MFJ INFORMATION

Motorcycle Federation of Japan
発信番号 MFJ26116 号
2026 年 11 月 06 日発行

ロードレース関係者　各位

（一財）日本モーターサイクルスポーツ協会
MFJ 技術委員会

2027 MFJ 国内競技規則 付則 11 JP-SPORT 技術仕様 フロントフォーク規則の改定予告について

2026 年 3 月 5 日発行の『2026 MFJ 国内競技規則「ロードレース」ブルテン No.6』により追加した規則 7-3-3-11 の予告事項について、下記のとおり改定を行う予定です。

記

【改定予定箇所】：赤字下線部

改定前	改定後（予定）
7-3-3-11 CBR250RR は新旧の公認モデル間で、フロントフォーク左右アッセンブリーで互換が許可される。 予告事項：2027 年度シーズンからは、本項目に定められた互換は認められない。	CBR250RR を含むすべての公認車両は、同一車種の新旧公認モデル間で、フロントフォーク左右アッセンブリーで互換が許可される。 ただし、7-3-3-4 に記載された上下のフォーククランプ（三つ又、フォークブリッジ）の交換など、その他の技術仕様に抵触する変更を要する場合、互換は認められない。 （予告事項は削除）

【改定の経緯】

2026 年シーズンには、CBR250RR の新旧公認モデル間でのフロントフォーク左右アッセンブリーの互換について、取り扱いを定める必要が生じていました。このため、ブルテン No.6 において規則 7-3-3-11 を追加し、2026 年度シーズンは互換を認める一方、予告事項として 2027 年度シーズンからは認めないこととしました。

しかし、この予告事項のとおりとなれば、2027 年度シーズンから旧公認モデルの使用者はフロントフォーク左右アッセンブリーの交換が必要となります。その影響を改めて精査した結果、交換に伴う費用が参戦継続の大きな負担となるおそれがあると判断しました。

このため、MFJ 技術委員会において再検討を行い、互換を禁止するのではなく、全公認車両で互換を認めて取り扱いを統一することにより、問題の解消を図ることといたしました。

正式な規則は、2026 年 12 月発行予定の「2027 MFJ 国内競技規則 付則 11 JP-SPORT 技術仕様」にてご確認するようにお願いいたします。本案内と規則の内容に相違がある場合は、規則が優先します。

以上