

2026 MFJ 国内競技規則「ロードレース」 規則改訂について

2026 年度 MFJ 国内競技規則「付則 9 ST1000 技術仕様」について規則を改訂いたします。
 規則の施行は即時適用となります。

(1) 出場車両

【対象規則】：1 出場車両

【改訂内容】：特別申請車両の追加（赤字下線部箇所）

改訂前（ブルテンNo.5）	改訂後
<p>1. 出場車両</p> <p>一般生産型モーターサイクルで、FIM SST および MFJ 公認車両でなければならない。但し、FIM SST 公認車両有効期間が切れた場合でも、MFJ 公認車両有効期間内であれば当該クラスの参加が可能である。なお、ST1000 クラスに特別申請車両として以下の車両が参加することが許可される。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・aprilia RSV4 Factory 1100（2021 モデル） <p>この車両には、「3 最低重量」に追加規則が適用される。また、必要に応じて随時技術仕様の追加および変更など見直しが行われる場合がある。</p>	<p>1. 出場車両</p> <p>一般生産型モーターサイクルで、FIM SST および MFJ 公認車両でなければならない。但し、FIM SST 公認車両有効期間が切れた場合でも、MFJ 公認車両有効期間内であれば当該クラスの参加が可能である。なお、ST1000 クラスに特別申請車両として以下の車両が参加することが許可される。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・aprilia RSV4 Factory 1100（2021 モデル） ・<u>Ducati Panigale V4/V4S（2025 モデル）</u> <p>この車両には、「3 最低重量」に追加規則が適用される。また、必要に応じて随時技術仕様の追加および変更など見直しが行われる場合がある。</p>

(2) 最低重量

【対象規則】：3-1

【改訂内容】：当該車両の追加（赤字下線部箇所）

改訂前	改訂後																
<p>3-1 各気筒数別車両の最低重量は以下のとおりとする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">4 気筒</td> <td style="text-align: center;">170kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 気筒</td> <td style="text-align: center;">170kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 気筒</td> <td style="text-align: center;">175kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">aprilia RSV4 Factory1100</td> <td style="text-align: center;">176kg</td> </tr> </table>	4 気筒	170kg	3 気筒	170kg	2 気筒	175kg	aprilia RSV4 Factory1100	176kg	<p>3-1 各気筒数別車両の最低重量は以下のとおりとする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">4 気筒</td> <td style="text-align: center;">170kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 気筒</td> <td style="text-align: center;">170kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 気筒</td> <td style="text-align: center;">175kg</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">aprilia RSV4 Factory1100 <u>Ducati Panigale V4/V4S</u></td> <td style="text-align: center;">176kg</td> </tr> </table>	4 気筒	170kg	3 気筒	170kg	2 気筒	175kg	aprilia RSV4 Factory1100 <u>Ducati Panigale V4/V4S</u>	176kg
4 気筒	170kg																
3 気筒	170kg																
2 気筒	175kg																
aprilia RSV4 Factory1100	176kg																
4 気筒	170kg																
3 気筒	170kg																
2 気筒	175kg																
aprilia RSV4 Factory1100 <u>Ducati Panigale V4/V4S</u>	176kg																

(3) エキゾーストパイプおよびシステム

【対象規則】：7-3-6-2-1

【改訂内容】：一部文章の修正と規則の追加。(赤字下線部箇所)

改訂前	改定後
7-3-6-2-1 音量規制値以内であれば、エキゾーストパイプおよびサイレンサーを改造または、変更しても良い(チタニウム合金・カーボン製のものも使用可)。ただし排気出口の数、および配置は公認車両の状態を維持しなければならない。(例：4into2 から 4into1 への変更、左右1本出しから片側2本出しへの変更などは許可されない)。	7-3-6-2-1 音量規制値以内であれば、エキゾーストパイプおよびサイレンサーを改造または、変更しても良い(チタニウム合金・カーボン製のものも使用可)。ただし排気出口の数は公認車両の状態を維持しなければならない。 (例：4into2 から 4into1 への変更、左右1本出しから片側2本出しへの変更などは許可されない)。 <u>排気出口の数は車両公認時のままでなければならない。排気出口は、公認時と同じ側でなければならない。排気出口の位置(上下)は自由とする。</u>

(4) 部品買い取り価格

【対象規則】：7-6-6-1-1 部品買い取り価格(単位：円)

【改訂内容】：当該車両の追加(赤字下線部箇所)

メーカー名	車種	買い取り価格(単位：円)	
<u>ドゥカティジャパン</u>	<u>Panigale V4/V4S</u>	<u>ECU</u>	<u>288,783 円(税抜価格 262,530 円)</u>
		<u>ワイヤーハーネス・セット</u>	<u>140,976 円(税抜価格 128,160 円)</u>

以上