

2026MFJ 国内競技規則「ロードレース」規則改訂について

2026MFJ 国内競技規則「付則 11 JP-SPORT 技術仕様」の規則改訂をいたします。また、一部規則の施行に猶予期間を設けます。規則改訂と施行猶予は即時適用となります。

記

【対象規則】：7-3-3-11

【改訂内容】：規則追加（赤字下線部箇所）

追加規則

7-3-3-11

CBR250RR は新旧の公認モデル間で、フロントフォーク左右アッセンブリーで互換が許可される。

予告事項：2027 年度シーズンからは、本項目に定められた互換は認められない。

【対象規則】：7-3-15

【改訂内容】：規則施行の猶予期間の設定（赤字下線部箇所）

「2026MFJ 国内競技規則 付則 11 JP-SPORT 技術仕様 7-3-15 クランクケース、エンジンカバー類」に定められた規則は 2026 年 7 月 1 日からの施行とし、2026 年 6 月 30 日までは「2025MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様 7-3-15 クランクケース、エンジンカバー類」を適用する。

2025MFJ 国内競技規則 付則 11 JP250 技術仕様 7-3-15 クランクケース、エンジンカバー類

転倒時に地面に接触する恐れのあるオイルを保持するすべてのエンジンケース、カバーは樹脂製（FRP またはカーボン、ケブラー、プラスチック、ジュラコン等）の 2 次カバーによって保護されなければならない。

このすべての 2 次カバーは、厚さ 2mm 以上とし、強固な接着剤またはボルトにて適切かつ確実に固定されていなければならない。2 次カバーの接着性向上のための、必要最低限度のエンジンカバーの表面塗装の剥離は認められる。

ただし、フェアリングの延長により接触部がカバーされる場合は 2 次カバーの取り付けはしなくても良い。いずれの場合も、保護範囲はオリジナルのエンジンカバー（クラッチおよび ACG カバー部と転倒時接触する恐れがある突出部）の少なくとも 1/2 以上が保護されていなければならない。

【対象規則】：7-3-29-2-2

【改訂内容】：規則文修正（赤字下線部箇所）

改訂前	改訂後
7-3-29-2-2 インナーパネルおよび吸気口部のスリットの改造も取り外しも認められる。	7-3-29-2-2 <u>ラムダクトの吸気口に取り付けられたスリットやスクリーンは、改造や取り外しが認められる。</u>