

## 2026MFJ 国内競技規則「ロードレース」規則改訂について

2026MFJ 国内競技規則「ロードレース」の下記項目に関する規則を改訂いたします。規則改訂は即時適用となります。

記

### (1) 付則 8 JSB1000 技術仕様

【対象規則】：1 出場車両

【改訂内容】：赤字下線部箇所の追加

改訂前	改訂後
<p>一般生産型モーターサイクルで、FIM SBK および MFJ 公認車両でなければならない。</p> <p>また、JSB1000 特別申請車両として以下車両が JSB1000 クラスに参加することが許可される。</p> <p>車両技術仕様は、第 8 項が優先し適用される。</p> <p>※JSB1000 特別申請車両 aprilia RSV4 Factory 1100 (2021 モデル)</p>	<p>一般生産型モーターサイクルで、FIM SBK および MFJ 公認車両でなければならない。<u>但し、FIM SBK 公認車両有効期間が切れた場合でも、MFJ 公認車両有効期間内であれば当該クラスの参加が可能である。</u></p> <p>また、JSB1000 特別申請車両として以下車両が JSB1000 クラスに参加することが許可される。</p> <p>車両技術仕様は、第 8 項が優先し適用される。</p> <p>※JSB1000 特別申請車両 aprilia RSV4 Factory 1100 (2021 モデル)</p>

【対象規則】：7-24-2-1

【改訂内容】：①規則文の一部語句削除 ②オイルフィルターキャップ変更許可を追記（赤字下線部箇所）

改訂前	改訂後
<p>7-24-2 すべてのエンジンカバー（ACG カバー、クラッチカバー等）</p> <p>7-24-2-1 側面（サイド）カバーは変更、改造または交換することができる。交換した場合、カバーは、公認車両と同等以上の強度を有し、カバーの総重量は公認車両時のものより軽量であってはならない。</p>	<p>7-24-2 すべてのエンジンカバー（ACG カバー、クラッチカバー等）</p> <p>7-24-2-1 サイドカバー <u>（オイルフィルターキャップを含む）</u> は変更、改造または交換することができる。交換した場合、カバーは、公認車両と同等以上の強度を有し、カバーの総重量は公認車両時のものより軽量であってはならない。</p>

## (2) 付則 9 ST1000 技術仕様

【対象規則】：1 出場車両

【改訂内容】：赤字下線部箇所の追加

改訂前	改訂後
<p>一般生産型モーターサイクルで、FIM SST および MFJ 公認車両でなければならない。</p> <p>なお、ST1000 クラスに特別申請車両として以下の車両が参加することが許可される。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ aprilia RSV4 Factory 1100 (2021 モデル)</li></ul> <p>この車両には、「3 最低重量」に追加規則が適用される。</p> <p>また、必要に応じて随時技術仕様の追加および変更など見直しが行われる場合がある。</p>	<p>一般生産型モーターサイクルで、FIM SST および MFJ 公認車両でなければならない。<u>但し、FIM SST 公認車両有効期間が切れた場合でも、MFJ 公認車両有効期間内であれば当該クラスの参加が可能である。</u></p> <p>なお、ST1000 クラスに特別申請車両として以下の車両が参加することが許可される。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ aprilia RSV4 Factory 1100 (2021 モデル)</li></ul> <p>この車両には、「3 最低重量」に追加規則が適用される。</p> <p>また、必要に応じて随時技術仕様の追加および変更など見直しが行われる場合がある。</p>

以上