



D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026  
 第 5 戦 中国大会  
 大会特別規則(Supplementary Regulation)



2026 年 4 月 17 日(初版)

1. 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2026 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

2. 大会情報

大会名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2026 第5戦 中国大会
格 式	国際格式競技会(FIM NMFP No. 291/09)・全日本選手権競技会
開 催 日	2026 年6月27日(土)~28日(日)
主 催	世羅グリーンパーク弘楽園
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会 場	世羅グリーンパーク弘楽園 広島県世羅郡世羅町黒淵 728 <a href="https://sera-korakuen.com/wp-content/gpk/gpk_top.php">https://sera-korakuen.com/wp-content/gpk/gpk_top.php</a>
参加申込期	2026 年 5 月 19 日(火)~5 月 28 日(木) ※締め切り後、5日間のレイトエントリーを受け付ける
申 込 先	WEB エントリーのみ <a href="https://www1.ms-event.net/mfjweb/user/?a=race.race_entry_list">https://www1.ms-event.net/mfjweb/user/?a=race.race_entry_list</a>
申込問合せ先	(株)MotoSportsPromotion(モトスポーツプロモーション) 〒243-0201 神奈川県厚木市上荻野 3683-20 TEL:046-205-0874 FAX:046-265-0010 Email: <a href="mailto:motocross@mspro.jp">motocross@mspro.jp</a>

3. 開催クラス

すべてのクラスの競技日程は 6 月 27 日(土)-28 日(日)に開催され、内容は下記表の通りとする。

クラス名	内容
IA1	土曜日:受付、車検、ライダーズブリーフィング 公式練習⇒ヒートレース予選(10 分+1 周)-参加台数により組分け 日曜日:公式練習⇒決勝(30 分+1 周)×2 ヒート
IA2	土曜日:受付、車検、ライダーズブリーフィング 公式練習⇒ヒートレース予選(10 分+1 周)-参加台数により組分け 日曜日:公式練習⇒決勝(30 分+1 周)×2 ヒート
IB-OPEN	土曜日:受付、車検、ライダーズブリーフィング 公式練習⇒ヒートレース予選(10 分+1 周)-参加台数により組分け 決勝⇒(20 分+1 周)※第 1 ヒート 日曜日:公式練習⇒決勝(20 分+1 周)※第 2 ヒート
LMX	土曜日:受付、車検、ライダーズブリーフィング 公式練習⇒ヒートレース予選(3 周)-参加台数により組分け 日曜日:公式練習⇒決勝(15 分+1 周)×1 ヒート
2st125	土曜日:受付、車検、ライダーズブリーフィング 公式練習兼タイムアタック予選⇒決勝(10 分+1 周) ※参加 30 台を上回った場合、決勝をタイム順位で 2 組に分けて決勝
チャイルドクロス	日曜日:受付、車検⇒ブリーフィング⇒公式練習⇒決勝(8 分+1 周)-1 ヒート

#### 4. 参加資格と定員

全日本対象クラス 参加資格は 2026 年 MFJ 国内競技規則 付則 16 に準ずる。 定員は定めない。  
 その他併催クラス 参加資格と定員は別途発表する「併催クラス募集要項」に準ずる。

#### 5. 参加料

クラス名	参加料
IA1	2026 年 MFJ 国内競技規則 付則 16 8 出場料 に準ずる
IA2	
IB-OPEN	
LMX	
チャイルドクロス	別途参加募集要項に準ずる
2st125	

#### 6. クラスごとの適用規則と追加規則

クラスごとに適用される規則は、下記表のとおりとする。

クラス名	付則 15 モトクロス 競技規則	付則 16 全日本 モトクロス 選手権大会 特別規則	付則 17 モトクロス 基本仕様	付則 18 国内 モトクロス の仕様	付則 18-1 全日本 国際 B 級 の仕様	付則 18-2 50cc クラス の仕様 について	2026 年 チャイルド クロス 開催概要
IA1	○	○	○				
IA2	○	○	○				
IBOPEN	○	○	○	○	○		
レディース	○	○	○	○			
チャイルドクロス	○		○			○	○
その他承認	○		○				

#### 7. 公式練習兼タイムアタック予選(2st125 クラスのみ)

走行時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。この順位を元に決勝進出者ならびにスターティンググリッドの選択順を決定する。

予選走行台数が 30 台を超えた場合、トップライダーのベストタイムが速い組の1位から、参加台数の約半数を A 決勝組、それ以下を B 決勝組として決勝組分けをおこなう。

公式練習の要素もあるため、この公式練習に出走しないと以降の競技に参加できない。また、1 周目は黄旗が振動状態となるため徐行走行しなくてはならない。ただし、1 回目のコントロールライン通過直前からタイムアタックに入ってよいものとする。

出走の定義は「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」である。タイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、グリッド選択優先順位はタイムが記録されたライダーの次となる。順位についていないライダーが 2 台以上いる場合、グリッド選択順は抽選で決定する。

#### 8. IA2/レディースクラスにおけるシード制の取り扱いについて

シード制度(国内競技規則付則 16 19 決勝レース出場資格 にての規定)については、通常通り適用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1~5 位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

#### 9. 暫定スケジュール

暫定スケジュールは下記表のとおりとする。変更および詳細については公式通知にて示される。

6 月 26 日(金)		
メインゲートオープン	7:00~ ~23:00	(それ以前の入場については 500 円) パドッククローズド(以降入退場できません)
パドックオープン	9:30~ 11:40~	メーカートップチーム・サテライト・レーシングサービス 一般エントラント・出店ブース
選手受付	14:30~	IA⇒IB⇒レディース⇒2st125 ※車検は行いません
6 月 27 日(土)		
ゲートオープン	6:30~	それ以前は係員の指示に従いゲート前にて待機
受付・車検	7:55~	IA2⇒IA1⇒IB⇒LMX⇒2st125
プリーフィング	9:15~ IA	10:15~ IB/LMX 10:30~ 2st125
公式練習・予選・決勝	10:05~16:40	全クラスの公式練習・予選・決勝(IBop 第 1 ヒート/2st125)

6月28日(日)		
ゲートオープン	6:00~	それ以前は係員の指示に従いゲート前にて待機
CXのみ受付・車検	7:50~8:15	CX
公式練習・予選・決勝表彰式	7:50~16:15	IA1/2 各2ヒート、IBop 第2ヒート、LMX 決勝、CX 各決勝終了後暫定表彰式

各日程で午後11時以降は入退場出来ません。パスコントロール箇所にて翌日のオープンまで待機をお願いします。

## 10. エントリー付帯パスと追加購入可能なパス、価格

ライダー1名のエントリーに付帯するパスの種類(枚数)

ライダーパス(1枚)、ピットクルー(1~2枚)※1 一般入場券(0枚~2枚)※2、パドック内車両通行証(1枚)

※1 ピットクルーの登録人数により変動する。

1名のピットクルーが複数のライダーに登録している場合でも1名に1枚のみ付帯される。

※2 IA1/2 : 2枚 IBOP : 1枚 レディース : 1枚 承認クラス : 0枚

エントリー時に購入できるパスと種類と価格、枚数制限

・ライダーゲストパス 1,650円(税込)/1枚 5枚まで/1選手  
 ・前売り券特別購入 2,800円(税込)/1枚 無制限

エントリー時に受け付けないパス

・車両通行証 パドック内 5,000円(税込)/1枚 追加1枚まで 参加申込時にお申しただけません。  
 ご希望の方は、大会事務局へお問合せください。

## 11. 入場料金

前売り券

大人一般 3,500円(税込)/1枚 中学生以下無料

当日券

大人一般 4,000円(税込)/1枚

駐車料金 1,000円(税込)/1台 2日間通し エントリー時に申込受付はございません

☆車中泊専用駐車場 3,000円(税込)/1台 別途WEB申込みにて受付(台数に限りがございます)

二輪車駐車料金 無料

※中学生以下は入場無料です。

## 12. パドック利用について

本大会では、1選手あたり6m×6mでレイアウトを指定いたします。車両が用意したスペースに入らない場合、別途1スペース有料(10,000円税込)を事前にお申してください。(WEB申込みのみ)

また、チーム員同士で2名で6m×12mのスペースはご利用いただけますのでご協力しあってご利用ください。

別途、WEBにて2名以上で隣同士にレイアウト希望の申込サイトをご用意いたしますので情報をお知らせください。手配いたします。

## 13. ゼッケンデザインに関する注意事項

2026年の規則改定により、ゼッケンの寸法規則が緩和された。改定初年度であることを考慮し大きく逸脱していない限り車検不合格の判断としない。ただし、車検長が“計測記録員が読み取れない可能性が高い”と判断したゼッケンについては修正を“推奨”する。レース中にトランスポンダーや計測機器に不具合が生じた際に計測記録員はゼッケンを目視で確認し計測に努めるが、読み取れなかった場合に周回数や順位が正確に計測されない可能性があることを、当該ライダーおよびチームは理解しなければならない。

なお、ゼッケンが読み取れないことに起因した計測トラブルについて、主催者および競技運営団は一切の責任を負わない。

## 14. ライディングアドバイザーについて

2026年の規則改定により、コースの下見ができる者として「ライディングアドバイザー」が追加された。

ライディングアドバイザーの登録は大会当日のライダー・ピットクルー受付にて同時に受け付けるものとする。登録には、登録を希望する本人のモトクロス競技ライセンス(画面もしくはプリントした紙)の提示が必要である。

## 15. 「スタート進行時の傘持ち」について

2026年の規定改定により、ウェイティングエリアおよびスターティングエリアにライダー1名につき1名の傘持ちが入場できることとなりました。傘持ちについては登録等を必要とせず追加の入場資格を問わない。万が一の負傷場合、MFJ 競技/エンジョイ/ピットクルーライセンス保持者にはスポーツ安全保険が適応されるが、未所持者は対象外となる。負傷した際は必ず救護室で診察、治療を受けなければならない。

なお、傘持ちはウェイティングエリアおよびスターティングエリア内で次の行為を行うことが規則で禁止されている。マシンを運搬する/マシンの整備をする/グリッド整備をする/無線等の通信機器(スマホ含む)を使用する。

## 16. その他

本特別規則に規定されていないすべての事項は、2026 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。追加の特別規則およびタイムスケジュールを含む告知事項についてはエントリー締め切り後に順次大会公式通知として 参加者に通知する。

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026  
第 5 戦中国大会 大会事務局