



D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026
第 2 戦 HSR 九州大会
大会特別規則(Supplementary Regulation)



2026 年 2 月 20 日(初版)

1. 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2026 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

本規則に規定されていないすべての事項は、2026 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。

本規則に記載の事項は、すべてモトクロス委員会の承認事項に基づいたものである。

追加の規則・告知事項については全日本選手権クラスのエントリー締め切り後に大会公式通知として順次参加者に通知される。

2. 大会情報

大会名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2026第 2 戦 HSR 九州大会
開催日	2026 年 4 月 19 日(日)
主催	ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	HSR 九州 熊本県菊池郡大津町平川 1500 https://www.rms.co.jp/kumamoto/
参加申込期間	2026 年 3 月 10 日(火)~3 月 19 日(木) ※締め切り後、5日間の例とエントリーを受け付ける

3. 開催クラス

すべてのクラスの競技日程はすべて 4 月 19 日(日)に開催され、内容は下記表の通りとする。

4月 19 日(日)

クラス名	内容
IA1	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(30 分+1 周)2 ヒート
IA2	公式練習兼タイムアタック予選、 ラストチャンス(第 2 予選 8 分+1 周)決勝(30 分+1 周)2 ヒート
IB-OPEN	公式練習兼タイムアタック予選、 ラストチャンス(第 2 予選 8 分+1 周)決勝(20 分+1 周)×2 ヒート
LMX	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15 分+1 周)
CRF125F	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10 分+1 周)

4. 参加資格と定員

2026 年 MFJ 国内競技規則 付則 16 に準ずる

CRF125F の定員は先着 30 名とする。

5. 参加料

4月 19 日(日)

クラス名	参加料
IA1	29,700 円(税込)
IA2	27,500 円(税込)
IB-OPEN	25,300円(税込)
LMX	14,300円(税込)
CRF125F	11,000 円(税込)

6. 車検

本大会の車検は、公認クラス、土曜日(14時 05 分～16時 10 分)に実施する。
CRF125F ワンメイクレースは日曜日(7時55分～8時40分)に実施する。
※レースディレクションより再車検が命じられた際にはこの限りではありません。

7. 公式練習兼タイムアタック予選

走行時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。この順位を元に決勝進出者ならびにスターティンググリッドの選択順を決定する。

予選走行組が複数組に分かれる場合、トップライダーのベストタイムが速い組の1位から、各組上位から順番に1台ずつ決勝進出者を選出する。

公式練習の要素もあるため、この公式練習に出走しないと以降の競技に参加できない。また、1 周目は黄旗が振動状態となるため徐行走行しなくてはならない。

ただし、1 回目のコントロールライン通過直前からタイムアタックに入ってよいものとする。

出走の定義については「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。

タイムを記録できなかったライダーの決勝への出場は、グリッドが空いているクラスに限り、出走嘆願書の提出をもって審査委員会で判断される。出走が認められた順位のついていないライダーが2台以上いる場合グリッド選択順は抽選で決定する。

8. ラストチャンスレース

下記のクラスでエントリー数が40台以上の場合、レース形式の第2予選としてラストチャンスレースを設定する。
IA2/IB-OPEN(規則共通・予選 2 組の場合を想定)

タイムアタック予選で各組(A・B) 1 位～13 位のライダー(計 26 名) → 決勝進出

タイムアタック予選で各組(A・B)14 位～28 位のライダー(計 30 名) → ラストチャンスレース出場権利を獲得

タイムアタック予選で各組(A・B)29 位以下のライダー → 予選落ち

ラストチャンスレースは 8 分+1 週の予選レースとする。サイティングラップは行わない。

※グリッド選択順はタイムアタック予選順位に準じ、順位が良いほうから順に選択権がある

ラストチャンスレースで 1 位～4 位を獲得したライダー → 決勝進出

※決勝グリッド選択順は、予選 27 位～30 位扱いとする

ラストチャンスレースで 5 位・6 位のライダー → 決勝リザーブライダー

ラストチャンスレースで 7 位以降のライダー → 予選落ち

※IA2 クラスにおけるシード制の取り扱いについて

シード制度(国内競技規則付則 16 19 決勝レース出場資格 にての規定)については、通常通り適用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1～5 位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、

シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

9. 暫定スケジュール

暫定スケジュールは下記表のとおりとする。変更および詳細については公式通知にて示される。

パドックオープン 選手受付(土) 車検(土) ブリーフィング	4月18日(土) ワークス、サテライトチーム、タイヤ・サスメーカー、出店ブース、 レーシングサービス … 11:00～ その他のチーム、ライダー … 12:00～ ※終日オープン 選手受付 IA1…14:00～ IA2 奇数…14:25～ 偶数…14:45～ IB-OPEN 奇数…15:05～ 偶数…15:25～ LMX…15:45～ 車検 IA1…14:05～ IA2 奇数…14:30～ 偶数…14:50～ IB-OPEN 奇数…15:10～ 偶数…15:00～ LMX…15:50～ ブリーフィング 16時20分～
CRF125F 受付・車検 ブリーフィング 公式練習・予選・決勝 表彰式	4月19日(日) 受付 7時40分～8時25分 車検 7時55分～8時40分 8時55分～9時10分 全クラスの公式練習兼予選・決勝 7:50～17:00

10. エントリー付帯パスと追加購入可能なパス、価格

ライダー1名のエントリーに付帯するパスの種類(枚数)

ライダーパス(1枚)、ピットクルー(1～2枚)※1 一般入場券(1枚～2枚)※2、パドック内車両通行証(1枚)

※1 ピットクルーの登録人数により変動する。

1名のピットクルーが複数のライダーに登録している場合でも1名に1枚のみ付帯される。

※2 IA1/2 : 2枚 IBOP : 1枚 レディース : 1枚

エントリー時に購入できるパスと種類と価格、枚数制限

ライダーゲストパス	1,500 円(税込)/1 枚	無制限
車両通行証	パドック内 4,000 円(税込)/1 枚	追加1枚まで
一般駐車場	500 円(税込)/1 枚	無制限

11. 入場料金

前売り券

大人一般	3,500 円(税込)/1 枚	
U25 割	1,500 円(税込)/1 枚	高校生～25歳以下
レディース割	2,500円(税込)/1 枚	女性
ペア割	5,000 円(税込)/1 枚	ペア

当日券

大人一般	4,000円(税込)/1 枚
駐車料金	500 円(税込)/1 台

※中学生以下は無料です。

※当日の U25 割、レディース割、ペア割の割引はございません。前売り券をお買い求めください。

12. ゼッケンデザインに関する注意事項

2026 年の規則改定により、ゼッケンの寸法規則が緩和された。改定初年度であることを考慮し大きく逸脱していない限り車検不合格の判断としない。ただし、車検長が“計測記録員が読み取れない可能性が高い”と判断したゼッケンについては修正を“推奨”する。レース中にトランスポンダーや計測機器に不具合が生じた際に計測記録員はゼッケンを目視で確認し計測に努めるが、読み取れなかった場合に周回数や順位が正確に計測されない可能性があることを、当該ライダーおよびチームは理解しなければならない。

なお、ゼッケンが読み取れないことに起因した計測トラブルについて、主催者および競技運営団は一切の責任を負わない

13. ライディングアドバイザーについて

2026 年の規則改定により、コースの下見ができる者として「ライディングアドバイザー」が追加された。

ライディングアドバイザーの登録は大会当日のライダー・ピットクルー受付にて同時に受け付けるものとする。

登録には、登録を希望する本人のモトクロス競技ライセンス(画面もしくはプリントした紙)の提示が必要である。

14. 「スタート進行時の傘持ち」について

有効な MFJ 競技ライセンス保持者または、HSR 九州の用意する暫定保険(¥1,000)に加入した者で、選手受付での登録を完了した者のみ入場を認める。

なお、傘持ちはウェイティングエリアおよびスターティングエリア内で次の行為を行うことが規則で禁止されている。マシンを運搬する／マシンの整備をする／グリッド整備をする／無線等の通信機器(スマホ含む)を使用する。

15. その他

本特別規則に規定されていないすべての事項は、2026 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。追加の特別規則およびタイムスケジュールを含む告知事項についてはエントリー締め切り後に順次大会公式通知として参加者に通知する。

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026
第 2 戦 HSR 九州大会 大会事務局