



MFJ SUPERMOTO

AII JAPAN SUPERMOTO CHAMPIONSHIP

MFJ公認2026MFJ全日本スーパーモト選手権シリーズ 第4戦

MFJ公認2026MFJスーパーモトS1チャレンジシリーズ 第4戦

公式通知 NO. 2

主催：ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州

1. レース及び開催クラス

S1チャレンジ	S3	S2	S1OPEN
全日本スーパーモト	S2	S1OPEN	S1PRO

2. ゲートオープン

(1)ゲートオープンは6:30です。

会場が本田技研熊本製作所敷地内の為、前夜からの宿泊はできません。

ゲートオープンの時刻に合わせてご来場ください。

(2)トランスポーターはパドックまで乗入可能です。

(3)ピット&パドックはエリア指定を行っています。別紙、指定エリア図を参考にしてください。

3. 出場受付および公式車検

(1)受付時間 7:30~8:15 場所 サーキット事務所

※前日 全クラスの受付を行います。

14:00~17:00 場所 サーキット事務所

(2)公式車検 7:30~ 8:15 場所 車検場

※前日 下記の内容で車検を行います。

全日本 15:30~16:15

S1チャレンジ 16:15~17:00

場所 車検場エリア

◎受付にて提示する物（本人が受付して下さい）

MFJライセンス・メディカルパスポート

◎受付にて提出する物

発振器誓約書・車両仕様書・装備品申請・誓約書

◎車検にて提示する物（ライダー立会いしてください）

車両（指定されたゼッケンを着用していること）

ヘルメット・グローブ・ブーツ・レーシングスーツ等・車両仕様書

※ヘルメットにカメラ等を装着することは禁止する。（ステータスも含めて取り外してください）

4. ピットの使用について

(1)大会当日のピット割を行います。

(2)レース中ピットレーンより直接ピットに車両を侵入させた場合は走行終了と見なします。

(3)ピットは火気取扱厳禁です。（電子たばこ・たばこ等含む）発覚次第、出場停止処分とします。

（喫煙場所は、レストコーナーのみとなります）

5. ウォーミングアップ

ウォーミングアップは8時30分から（車検時を除く）とします。早朝からのエンジン始動は近隣住民の方の迷惑になりますのでご協力ください。

6. パドック、ピット内、連絡用通路及びレースのコースアウト後など、マシンの移動はすべて押し歩きとし、エンジン走行、惰性による乗車移動は厳禁とします。

7. ライダーは、エントリーリスト記載のゼッケンナンバーを必ず、ナンバープレートに規定通り表示して下さい。

8. プリーフィング

表彰台前にて行います。 **※出席確認を行います。**

10. 公式予選

- 発振器は取り付けておくこと。
- 公式予選は10分間で行います。
- 予選は、タイムアタック方式とする。
- 義務周回数は特に設定しない。ただし、少なくともコース2周し、ラップタイムが計測されなければならない。

11. 決勝

S1 チャレンジ	第1レース	・第2レース	7周
S2 & S1 OPEN	第1レース	・第2レース	8周
S1 PRO	第1レース	・第2レース	10周

スターティンググリッド配列 3-3-3 配列 PP左最前列

スタート方法 クラッチスタートで行う。

スタート時間20分前 スタート前チェックを受けウェイティングエリアに待機

スタート時間10分前 サイティングラップ開始
(ピットロードよりスタート5分間でピットロード閉鎖)
スターティンググリッド整列 エンジン停止

スタート時間 5分前 ピットレーン出口閉鎖

ウォーミングラップ5分前ボード表示

3分前ボード表示 (ライダー、メカニック2名、傘持ち1名以外退去)

1分前ボード表示 エンジン始動

(ライダー、メカニック2名以外退去)

(エンジン始動グリッド整列後メカニック退去)

30秒前ボード表示

ウォーミングラップ開始 イエローライト点滅 **※スタート練習禁止**

各ポスト グリーンフラッグ掲示

1ラップ後グリッド整列

レッドランプ点灯

レッドランプ消灯 スタート

※ジャンプスタート(フライング)時のペナルティーは、15秒の加算とする。

レースの終了

トップのライダーにチェッカーフラッグが掲示された後、引き続き後続ライダーにも90秒間掲示される。この時間が経過した時を持って競技終了となる。

12. 再車検

レース終了後、各クラス上位6台、再車検を行う。

保管時間は暫定結果発表後20分間

13. 表彰

表彰式は各レース終了後に暫定表彰を表彰式ステージにて行います。

賞典

全日本	レース1		レース2		総合	
	正賞	賞金	正賞	賞金	正賞	賞金
S1PRO	—	1位～6位	—	1位～6位	1位～6位	—

全日本	レース1		レース2		総合	
	正賞	副賞	正賞	副賞	正賞	副賞
S1OPEN	—	1位～5位	—	1位～5位	1位～5位	—
S2	—	1位～6位	—	1位～6位	1位～6位	—

S1チャレンジ	レース1		レース2		総合	
	正賞	副賞	正賞	副賞	正賞	副賞
S1OPEN	—	1位	—	1位	1位	—
S2	—	1位～6位	—	1位～6位	1位～6位	—
S3	—	1位～4位	—	1位～4位	1位～4位	—

14. ガソリンの持ち込みについて

大会会場にガソリンのポリタンクによる持ち込みは厳禁とします。

15. タイヤウォーマーの使用について

ピット内の電源の使用を禁止します。タイヤウォーマーの使用は各チームで発電機を用意してください。又高負荷な電気器具、蛸足配線での使用を禁止する。

16. 注意事項

(1) バーンアウトの禁止

サーキット、ピット等いかなる場所でもバーンアウト（タイヤの著しい空転）を禁止する。この行為が発覚した場合は、理由の如何を問わず失格とする。

(2) ゲートオープン前の車両待機方法

左車線側に1列に並んで駐車してください。

当日朝、関係者が入場する際に邪魔にならないように、入口を塞ぐ様な待機は厳禁。

(3) 入場について

参加者以外の特別駐車場に駐車してください。 ※入場料は無料です。

(4) 車両の駐車について

所定の位置及び、スペース内に駐車してください。

※ 所定のスペース以外への駐車やはみ出でのスペース展開は禁止です。

※ 土曜日から A・B スペースは許可者のみのスペースとなります

指定以外の方は、全日本・S1 チャレンジの共有スペースを使用してください。

(5) 雨天時の使用コースについて

雨天などのコースコンディションの悪化によりオフロードセクションの使用中止等、コース変更をおこなう場合があります。

(6) 6月13日(土)特別練習走行について

・ゲートオープン7:00です。

・練習走行(有料)ができます。但し、レース参加者されている方のみです。

全日本スーパーモト選手権シリーズ 全クラス 8,800円(税込み)

スーパーモトS1 チャレンジシリーズ 全クラス 8,800円(税込み)

詳細はタイムスケジュール表を参照してください。

(7) ルール・マナー

- ・競技を安全、円滑に行うためルール、マナー、を遵守し競技に参加して下さい。
- ・主催者、オフィシャル、係員の指示に従って行動して下さい。
- ・アルコール等の持込み、飲酒を堅く禁止します。

その他の事項は、「2026 MFJ国内競技規則書 スーパーモト競技規則/技術規則」に準ずる。

大会事務局