

2026MFJ モトクロス全国大会 適用規則

規則関連

- 本大会は、2026 年 MFJ 国内競技規則の「第 1 章総則」、「第 2 章ライセンス」、「第 3 章競技会」、「第 4 章 MFJ 裁定規則」、「付則 15 モトクロス競技規則」、「付則 17 モトクロス基本仕様」、「付則 18 国内モトクロスの仕様」ならびに「本大会特別規則(公式通知)」に則り開催します。

規則 <https://www.mfj.or.jp/rule/common/>

モトクロス規則 <https://www.mfj.or.jp/rule/motocross/>

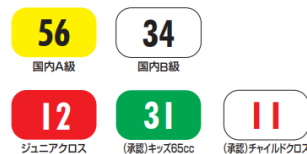
- 公認・承認クラスで獲得したポイントの各地方選手権への加算は致しません。
- 全クラスのゼッケン番号は、大会主催者が決定し、受理書に明記致します。
※エントリー用紙にてゼッケンの希望を申し出ることができますが、その番号が必ず使用できる保証はありません。
※希望するゼッケン番号が重複した場合、先着者を優先いたします。

- 各クラスのゼッケンカラー及びサイズは2026年 MFJ 国内競技規則書「レースナンバープレート色見本」を参照してください。[レースナンバー](#)。

※ナショナル(NA):黄地黒文字 ※ノービス(NB):白地黒文字

※ジュニアクロス(JX)赤地白文字 ※キッズ 65(K65):緑地白文字

※チャイルドクロス(CX):白地赤文字



- すべてのクラスにおいて MFJ 公認モトクロスヘルメットに限り使用が認められます。

MFJ 公認マークの貼付されていないヘルメットの使用はできません。

[MFJ 公認マーク](#)



- すべてのクラスでチェスト・バックプロテクターを装着しなければなりません。硬質または CE 規格適合の物をご使用ください。付則 15 モトクロス競技規則 7-4-4 を適用

技術関連

- ナショナル(NA)およびジュニアクロス(JX)の出場車両は MFJ 公認車両であること。
※ノービス(NB)、キッズ 65(K65)、チャイルドクロス(CX)は公認車両規則適用外です。
- ナショナル(NA)およびジュニアクロス(JX)の出場車両は 2026 年 MFJ 国内競技規則書 付則17モトクロス基本仕様ならびに付則18国内モトクロスの仕様に合致しなければなりません。

付則 17 モトクロス基本仕様 [30 付則 17 モトクロス基本仕様.pdf](#)

付則 18 国内モトクロスの仕様 [31 付則 18 国内モトクロスの仕様.pdf](#)

- ノービス(NB)、キッズ 65(K65)、チャイルドクロス(CX)の出場車両は 2026 年国内競技規則書 付則①モトクロス基本仕様に合致しなければなりません。
- チャイルドクロス(CX)は 2026 年国内競技規則書 付則 18-2「50cc クラスの仕様について」に合致しなければなりません。

付則 18-2 50cc クラスの仕様について [33 付則 18-2 50 ccクラスの仕様について.pdf](#)

※「KTM SX-E5」「Husqvarna EE5」「GASGAS MC-E」等の電動車両は B クラス出場車両として認めます。

※開催日時点で小学校 6 年生までのお子様で、有効な MFJ ジュニアライセンスまたは PC ライセンスを所持され

ている方に参加することができます。

※PC ライセンスで出場される場合、ライダーとともにライセンスで登録されている保護者1名をピットクルーとして登録することができます。モトクロスジュニアライセンスで出場するライダーのピットクルーを登録する場合は、ピットクルーライセンス保持者でなければなりません。ピットクルーの登録人数は、1ライダーにつき最大2名までです。

● 排気量区分

クラス	排気量	排気量	備考
	2ストローク	4ストローク	
ナショナル(NA)、ノービス(NB)	100cc～ 125cc 175cc～ 250cc	175cc～ 250cc 290cc～ 450cc	※OPEN クラスは、1クラス又は 2 クラスの排気量区分に適合していること
ジュニアクロス(JX)	65cc～ 85cc	85cc～ 150cc	2026 ジュニアライセンス所持者
承認 キッズ 65(K65)	49cc～ 65cc	49cc～ 110cc	2026 ジュニア又は PC ライセンス所持者
承認 チャイルドクロス(CX)	～50cc	～50cc	小学校6年生以下で 2026 ジュニア又は PC ライセンス所持者

※ KTM150SX はモトクロス特別公認車両として1クラス(2st 175cc～250cc/4st 250cc～450cc)ならびに OPEN クラスへ出場することが認められます。

※ 「KTM SX-E5」「Husqvarna EE5」「GASGAS MC-E」等の電動車両は、チャイルドクロス B クラスに出場することが認められます。

※ KX112 は 2st 125cc 車両と同等の扱いと致します。

※ エンジンの排気量アップ(ストロークまたはボアアップ)は一切認められません。

以上