D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026 第 8 戦
TOKIO INKARAMI Super Motocross

大会特別規則(Supplementary Regulation)

2026.9.1

1　総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2026 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

2　大会情報

大　会　名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026　第 8 戦 TOKIO　INKARAMI　Super　Motocross
格　　式	国際格式競技会(FIM NMFP No. 291/12)・全日本選手権競技会
日　　程	2026 年 10 月 10 日・11 日
主　　催	(有)うず潮レーシング／一般社団法人 TEAM JAPAN MX PROJECT 〒350-0846　埼玉県川越市中老袋 295-5 http://www.westpoint.co.jp/ (一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
公　　認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会　　場	オフロードヴィレッジ
申込期間	2026 年 9 月 1 日(火)～10 日(木) ※締め切り後、5 日間のレイトエントリーを受け付ける ただし、ただし BLUCRU カップは下記の通り （13～16 歳枠)8 月 29～31 日／(オープン枠)9 月 1～10 日《満 13 歳以上》
申　込　先	WEB エントリーのみ https://www1.ms-event.net/mfjweb/user/?a=race.race_entry_list
申込問合先	(株)MotoSportsPromotion(モトスポーツプロモーション) 〒243-0201 神奈川県厚木市上荻野 3683-20 TEL:046-205-0874 FAX:046-265-0010 Email:motocross@mspro.jp

3　開催クラスと開催日、競技内容

クラス名	開催日・内容
IA1	土曜日：フリープラクティス 日曜日：公式練習兼タイムアタック予選、決勝（10周）３ヒート
IA2	土曜日：フリープラクティス 日曜日：公式練習兼タイムアタック予選 ﾗｽﾄﾁｬﾝｽﾚｰｽ（第2予選・5周）、決勝（10周）３ヒート
IBOPEN	土曜日：公式練習兼タイムアタック予選、ﾗｽﾄﾁｬﾝｽﾚｰｽ（第２予選・10分＋1周） 日曜日：公式練習、決勝ヒート１・2（15分＋1周）
レディース	土曜日：フリープラクティス 日曜日：公式練習兼タイムアタック予選、決勝（10分＋1周）
ジュニアクロス	土曜日：公式練習兼タイムアタック予選、決勝（10分＋1周）
キッズ65	土曜日：公式練習、決勝（8分＋1周）
チャイルドクロス	土曜日：公式練習、決勝（7分＋1周）
CRF125F ミーティング	土曜日：公式練習兼タイムアタック予選、決勝（10分＋1周）
ファンバイク	土曜日：公式練習兼タイムアタック予選、決勝（10分＋1周）
BLUCRUカップ	土曜日：公式練習兼タイムアタック予選、決勝（12分＋1周）

4　参加資格

①全日本対象クラス
　参加資格は2026年MFJ国内競技規則　付則16　に準ずる。定員は定めない。

②承認併催クラスは別紙承認併催クラス募集要領に準ずる。

③CRF125Fミーティングは、下記条件とする。
　下記2026年度MFJライセンスのうちいずれかを保有のこと。
・MFJ競技ライセンス（全競技）　※ただし、モトクロスライセンスの場合国内B級に限定します。
・MFJエンジョイライセンス

④ファンバイククラスは、下記条件とする。
　下記2026年度MFJライセンスのうちいずれかを保有のこと。
・MFJ競技ライセンス（全競技）　※ただし、モトクロスライセンスの場合国内A級、国内B級に限定します。
・MFJエンジョイライセンス

⑤BLUCRUカップは、下記条件とする。
　下記2026年度MFJライセンスのうちいずれかを保有のこと。
　なお、参加者は大会当日に満13歳以上であることを条件とする。
・モトクロスライセンス：国際B級、国内A級、国内B級、ジュニア
・ロードレース、トライアル、エンデューロ、スーパーモト、スノーモビルライセンス：すべての種類
・エンジョイライセンス

5　出場料

クラス名	出場料
IA1	2026 年 MFJ 国内競技規則 付則 16　8 出場料　に準ずる
IA2	
IBOPEN	
レディース	
ジュニアクロス	別途参加募集要項に準ずる
チャイルドクロス	
キッズ 65	
CRF125F ミーティング	
ファンバイク	
BLUCRU カップ	

※CRF125 ミーティングに限り、CRF125 のレンタル可能。
先着 5 名／レンタル料 1 万円（税別）／用品レンタル不可
お問合せ：ウエストポイントクラブハウス　049-226-4141

6　クラスごとの適用規則と追加規則

クラスごとに適用される規則は、下記表のとおりとする。

クラス名	付則 15 モトクロス 競技規則	付則 16 全日本 モトクロス 選手権大会 特別規則	付則 17 モトクロス 基本仕様	付則 18 国内 モトクロス の仕様	付則 18-1 全日本 国際 B 級 の仕様	付則 18-2 50cc クラス の仕様 について	2026 年 チャイルド クロス 開催概要
IA1	○	○	○				
IA2	○	○	○				
IBOPEN	○	○	○	○	○		
レディース	○	○	○	○			
ジュニアクロス	○		○	○			
チャイルドクロス	○		○			○	○
その他承認	○		○				

※ CRF125 ミーティング・ファンバイク のゼッケンカラーは自由とするが、見やすい色合いであること。
ゼッケンに関するその他の規定はモトクロス基本仕様を適用する。
※ BLUCRU カップのゼッケンカラーは「黒地・白文字」とする。
※ その他の承認・併催クラスの競技運営に関しては 2026 関東モトクロス選手権特別規則書に準ずる。

■ CRF125F ミーティングに出場できる車両は、ホンダ CRF125F 限定とする。年式/ホイールサイズは問わない。

※ ファンバイククラスに出場できる車両は下記の通り制限する。年式/ホイールサイズは問わない。
ホンダ CRF70F/80F/100F/110F/125F/150F、XR80/100R、XE75
ヤマハ TTR110E/125 ・カワサキ KLX110/125 ・スズキ DRZ125

7　公式練習兼タイムアタック予選

公式通知で規定される時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。
公式練習として、1 周目は先導付（IA 以外）の徐行走行を行う。また出走しない場合、以降の競技に参加できない。
出走の定義は「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」である。タイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、決勝およびラストチャンス進出優先度はタイムが記録されたライダーの次となる。複数名対象者がいる場合の優先順は抽選で決定する。
タイムアタックの開始について、1 回目のフィニッシュライン通過時に緑旗を振動提示する。最後の黄旗振動ポスト通過後からフィニッシュラインまでの区間で加速し全開走行を開始することが認められる。

8　ラストチャンス

IA2/IBOPEN ではエントリー台数 40 台以上の場合、第 2 予選としてラストチャンスを設定する。
ラストチャンスは 10 分＋1 周の予選レースとする。（IA2 のラストチャンスレースは5周レースとする。）
サイティングラップは無し。
グリッド選択順はタイムアタック予選に準じ、順位の良い方から順に選択できる。

■タイムアタック予選での決勝またはラストチャンス進出台数

タイムアタック予選で各組（A・B）1～13 位のライダー（計 26 名）　→ 決勝進出

タイムアタック予選で各組（A・B）14～28 位のライダー（計 30 名）　→ ラストチャンス進出

タイムアタック予選で各組（A・B）29 位以下のライダー　→ 予選落ち

■ラストチャンスでの決勝進出台数

ラストチャンスレースは 10 分＋1 周の予選レースとする。
※IA2 のラストチャンスレースは5周レースとする。

サイティングラップは無し。

グリッド選択順はタイムアタック予選に準じ、順位の良い方から順に選択できる。

ラストチャンスレースで 1 位～4 位を獲得したライダー　→ 決勝進出

※決勝グリッド選択順は、予選 27 位～30 位として扱う

ラストチャンスレース 5 位・6 位のライダー　→ 決勝リザーブライダー

ラストチャンスレース 7 位以降のライダー　→ 予選落ち

9　IA1・IA2・LMX クラスにおけるシード制の扱いについて

シード制度(国内競技規則付則16　19決勝レース出場資格　にて規定)については、通常通り運用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1～5 位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

10 賞典

賞典はエントリー後に発表する公式通知に示す。

11 エントリー付帯パスと追加購入可能パス、価格

・ライダー 1 名のエントリーに付帯するパスの種類(枚数)

ライダーパス(1)、ピットクルーパス(1～2)※1、一般入場券(0～2)※2

※1　ピットクルーの登録人数により変動する。
　　1 名のピットクルーが複数ライダーに登録している場合でも 1 名に 1 枚のみ付帯される。
※2　IA1/2:2 枚、IBOP/レディース/BLUCRU カップ:1 枚、その他:0 枚

・エントリー時に購入できるパスの種類と価格、枚数制限

ゲ　ス　ト　パ　ス	3,300 円／枚	10 枚まで
ライダー用一般入場券	6,160 円／枚	無制限

※エントリー時に駐車パスの販売はございません。
※パドック内通行証をご希望の方は主催者までお問い合わせください。

12 C パドック事前区画予約購入について

通常 C パドックは、ワークス・サテライトチーム以外の選手専用パドック(無料)であり、当日の選手の来場順に、入場ゲートにてスタッフが区画の割り当てを行なうため場所を選べないが、事前に希望の区画を予約購入することができる。

予約方法等の詳細は各選手宛てに郵送されるパドックパスに同封される。

13 入場料金等(大会 2 日間通し:税込価格)

入場料金

・前売入場券(販売期間　9 月 1 日～30 日)　一般　7700 円／女性・学生　6600 円
・当日入場券(販売期間 10 月 1 日～11 日)　一般　9900 円／女性・学生　8800 円
・中学生以下無料

観客用一般駐車場料金について

大会 2 日間通し　四輪 1 台　2000 円　／二輪　1000

14 ゼッケンデザインに関する注意事

2026 年の規則改定により、ゼッケンの寸法規則が緩和された。
改定初年度であることを考慮し大きく逸脱 していない限り車検不合格の判断としない。
ただし、車検長が“計測記録員が読み取れない可能性が高い”と判断したゼッケンについては修正を“推奨”する。
レース中にトランスポンダーや計測機器に不具合が生じた際に計測記録員はゼッケンを目視で確認し
計測に努めるが、読み取れなかった場合に周回数や順位が正確に計測されない可能性があることを、
当該ライダー およびチームは理解しなければならない。
なお、ゼッケンが読み取れないことに起因した計測トラブルについて、主催者および競技運営団は一切の
責任を負わない。

15 ライディングアドバイザーについて

2026 年の規則改定により、コースの下見ができる者として「ライディングアドバイザー」が
追加された。

ライディングアドバイザーは、ライダーのエントリー時に登録が必要です。
ライディングアドバイザーは **MFJ モトクロスライセンス**の取得が必要となります。
エントリー時に MFJ ライセンス番号がわからない場合は 9 月 30 日までにウエストポイントクラブハウスへ
MFJ ライセンス番号をご連絡下さい。（電話：049-226-4141）

16 スタート進行時の傘持ちについて

2026 年の規則改定により、にライダー 1 名につき 1 名の傘 持ちが入場できることとなった。

①傘持ちはライダーのエントリー時に登録が必要です。
傘持ちは MFJ ライセンスの取得 もしくは うず潮レーシングスポーツ安全保険の加入が必要となります。
エントリー時に MFJ ライセンス番号等がわからない場合は 9 月 30 日までにウエストポイントクラブハウスへ
MFJ ライセンス番号 もしくは うず潮レーシングスポーツ安全保険加入番号をご連絡下さい。
（電話：049-226-4141）
②傘持ちがウェイティングエリアおよびスターティングエリア内に入る際はピットクルーリボンが必要です。

③万一の負傷の場合、MFJ 競技／エンジョイ／ピットクルーライセンス保持者にはスポーツ安全保険が適用
される。負傷した際は必ず救護室で診察・治療を受けなければならない。

なお、 傘持ちはウェイティングエリアおよびスターティングエリア内で次の行為を行うことが規則で
禁止されている。
マシンを運搬する／マシンの整備をする／グリッド整備をする／無線等の通信機器（スマホ含む）を使用する。

17 その他

本特別規則に規定されていないすべての事項は、2026 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。
追加の特別規則およびタイムスケジュールを含む告知事項についてはエントリー締め切り後に順次
大会公式通知として参加者に通知する。

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026 第 8 戦
TOKIO INKARAMI Super Motocross
大会事務局