

2024年度事業報告書

自 2024年4月01日

至 2025年3月31日

2025年6月



東京都中央区築地3丁目11番6号
(一財) 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)

- ① 会員加入促進事業
- ② スポーツ事業
- ③ 国際事業
- ④ 全日本選手権マーケティング事業
- ⑤ MFJプロモーション事業
- ⑥ MC普及事業
- ⑦ 地域組織管理事業
- ⑧ 安全対策と環境改善事業
- ⑨ 重点項目の具体的取り組み
- ⑩ 諸会議の開催
- ⑪ 補助金事業
- ⑫ スポーツ安全保険の受傷実績
- ⑬ 2024年度下期MFJ組織図/体制

①. 会員加入促進事業

2024年ライセンス申請状況（3月31日現在）

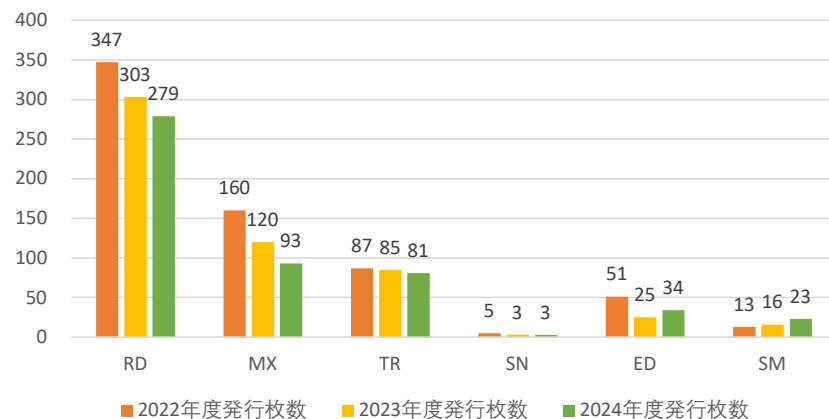
ライセンス種目	クラス	2024年度発行枚数			2023年度発行枚数			前年対比			2022年度 (3月末)			2021年度 (3月末)		
		新規	継続	合計	新規	継続	合計	新規	継続	合計	新規	継続	合計	新規	継続	合計
ロードレース	ロードレース 国際	2	787	789		815	815		97%	97%		839	839		816	816
	ロードレース 国内	80	2,715	2,795	74	2,805	2,879	108%	97%	97%	119	2,940	3,059	161	2,967	3,128
	ロードレース フレッシュマン	190	963	1,153	224	1,055	1,279	85%	91%	90%	224	1,015	1,239	230	957	1,187
	ロードレース ジュニア	7	26	33	5	32	37	140%	81%	89%	4	44	48	24	36	60
	計	279	4,491	4,770	303	4,707	5,010	92%	95%	95%	347	4,838	5,185	415	4,776	5,191
モトクロス	モトクロス 国際A級	1	153	154	1	150	151	100%	102%	102%	2	151	153		151	151
	モトクロス 国際B級		209	209		226	226		92%	92%		256	256		250	250
	モトクロス 国内A級		200	200		200	200		100%	100%		209	209		187	187
	モトクロス 国内B級	46	398	444	47	441	488	98%	90%	91%	57	478	535	57	450	507
	モトクロス ジュニア	28	214	242	48	212	260	58%	101%	93%	57	208	265	42	226	268
	モトクロス P C	18	24	42	24	42	66	75%	57%	64%	44	40	84	40	26	66
	計	93	1,198	1,291	120	1,271	1,391	78%	94%	93%	160	1,342	1,502	139	1,290	1,429
トライアル	トライアル 国際A級		149	149		161	161		93%	93%		152	152		146	146
	トライアル 国際B級		356	356		354	354		101%	101%		374	374		353	353
	トライアル 国内A級		248	248		250	250		99%	99%	1	252	253		256	256
	トライアル 国内B級	77	585	662	83	580	663	93%	101%	100%	84	557	641	84	518	602
	トライアル ジュニア	4	10	14	2	10	12	200%	100%	117%	2	7	9	2	10	12
	計	81	1,348	1,429	85	1,355	1,440	95%	99%	99%	87	1,342	1,429	86	1,283	1,369
合計（枚）		1,608	19,727	21,335	1,780	20,324	22,104	90%	97%	97%	2,037	20,595	22,632	2,039	19,872	21,911
		2024年度発行人数			2023年度発行人数			前年対比			2022年度発行人数			2021年度発行人数		
		新規	継続	合計	新規	継続	合計	新規	継続	合計	新規	継続	合計	新規	継続	合計
登録者人数比較		1,482	13,377	14,859	1,676	13,788	15,464	88%	97%	96%	1,797	13,878	15,675	1,792	13,238	15,030
					2023年度（2024/2023）			1月→3月 前回報告差	2024年度			2023年度				
					会員数	前年比%	人数差		1月末	3月末	差	1月末	3月末	差		
上記会員内訳		2024年度		ライセンス会員	13,120	13,513	97.1%	▲ 393	発行枚数	21,215	21,335	120	21,851	22,104	253	
2025年3末時点		エンジョイ会員		2,065	2,278	90.6%	▲ 213	14,649		14,859	210	15,163	15,464	301		
		（種目ライセンス+エンジョイ両登録者 326名）			（種目ライセンス+エンジョイ両登録者 327名）			登録人数								

①. 会員加入促進事業

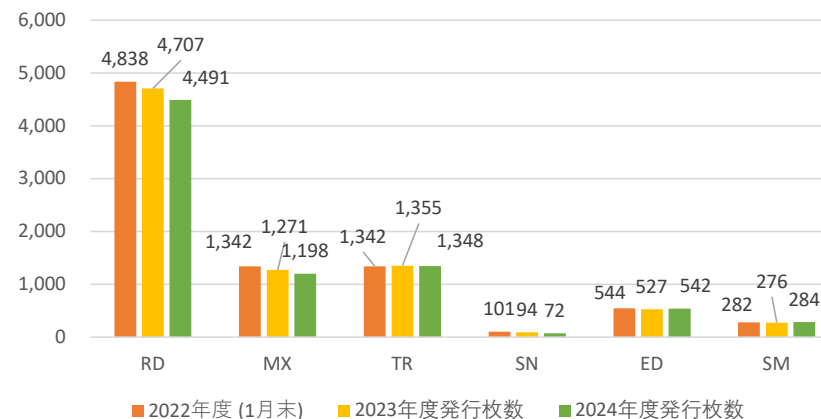
2024年ライセンス申請状況（3月31日現在）

5

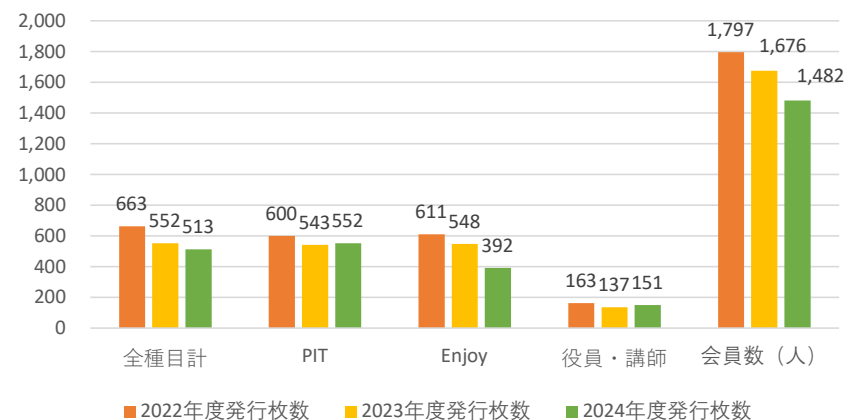
2024新規（3月末時点）



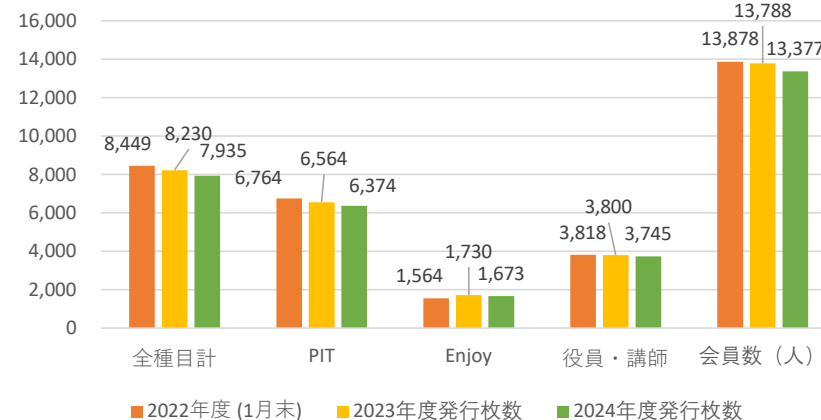
2024継続（3月末時点）



2024新規（3月末時点）



2024継続（3月末時点）



②. スポーツ事業 -2024年競技会開催実績-

公認競技会

種 目			2023 開 催 数	2024 開 催 数	前期差
RD	ロードレース世界選手権	MotoGP/8耐	2	2	0
	ロードレース国際選手権	AsiaRD/Asia Talent Cup	2	2	0
	ロードレース準国際競技会	4耐（ST600/JP250）Yamaha	2	2	0
	ロードレース全日本選手権		8	8	0
	ロードレース地方選手権		36	35	-1
	計		50	49	-1
	モトクロス全日本選手権		9	8	-1
	モトクロス地方選手権		54	54	0
	モトクロス県大会		1	2	1
	計		64	64	0
TR	トライアル世界選手権	世界選手権TR	1	1	0
	トライアル全日本選手権		8	7	-1
	トライアル地方選手権		69	68	-1
	トライアル県大会		11	15	4
	計		89	91	2
SN	スノーモビル全日本選手権		6	5	-1
ED	エンデューロ全日本選手権	準国際：日高含む	4	4	0
	エンデューロ地方選手権		25	24	-1
	計		29	28	-1
SM	スーパーモト全日本選手権		6	7	1
	スーパーモトエリア選手権	S1チャレンジ	6	7	1
	計		12	14	2

承認競技会、行事

種 目			2023 開 催 数	2024 開 催 数	前期差
RD	承認競技会		23	22	-1
MB	承認競技会		18	15	-3
MX	承認競技会		9	6	-3
TR	承認競技会		21	21	0
ED	承認競技会		4	7	3
承認行事	承認行事	親子バイク/学校訪問/MCS/サンデーT	4	5	1

※SN/SM 非開催

講習会

種 目		2023 開 催 数	2024 開 催 数	前期差
ライセンス講習会	公認講習会	36	26	-10
スクール	レベルアップスクール	24	18	-6
走行会	体験試乗会	2	10	8

		2023	2024	前期差
1	公認競技会	250	251	1
2	承認競技会	75	71	-4
3	承認行事	4	5	1
4	公認講習会	36	26	-10
5	スクール	24	18	-6
6	走行会	2	10	8
	総計	391	381	-10

② . スポーツ事業 -2024年競技会開催実績-

ロードレース

全日本

開催地	年度	観客数	エントリー	全日本			
		計	台数合計	JSB1000	ST600	J-GP3	ST1000
鈴鹿サーキット	2024年	33,000	29	29			
	2023年	25,500	70	70			
	2022年	16,000	59	59			
モビリティリゾートもてぎ	2024年	13,000	96	24	28	22	22
	2023年	8,600	117	26	33	29	29
	2022年	5,500	123	21	41	26	35
スポーツランドSUGO	2024年	8,700	95	23	28	22	22
	2023年	8,300	112	24	35	24	29
	2022年	8,000	114	20	38	26	30
筑波サーキット	2024年	3,300	25			25	
	2023年	3,200	27			27	
	2022年	3,000	35			35	
モビリティリゾートもてぎ	2024年	18,800	24	24			
	2023年	14,100	21	21			
オートボリス	2022年	8,500	29	29			
オートボリス	2024年	8,800	94	24	25	20	25
	2023年	6,800	100	23	27	22	28
	2022年	5,700	111	22	39	23	27
岡山国際サーキット	2024年	6,050	103	24	30	21	28
	2023年	5,700	106	22	34	23	27
	2022年	5,050	112	17	41	24	30
鈴鹿サーキット	2024年	14000	98	25	27	25	21
	2023年	10,200	95	23	23	25	25
	2022年	9,400	97	24	25	25	23
2024年	合計	105,650	564	173	138	135	118
中止:0	平均	13,206	71	25	28	23	24
	開催数		8	7	5	6	5
前年度比(%)		128%	88%	83%	93%	92%	86%

地方選手権

		MFJカップ JP250	十勝	菅生	筑波	もてぎ	鈴鹿	岡山	HSR	POLISPA (九州)	合計
2024年度	合計	185	78	139	200	325	842	240	91	104	2,019
	1大会平均	31	20	35	50	81	211	48	23	26	61
	開催数	6	4	4	4	4	4	5	4	4	33
	残大会	0	0	0	0	0	0	0			0
2023年度	合計	189	105	124	181	310	610	309	0	132	1,771
	1大会平均	32	26	31	45	78	203	52	0	22	57
	開催数	6	4	4	4	4	3	6		6	31
平均台数前年度比		98%	74%	112%	110%	105%	104%	93%		118%	107%
開催数前年度比		100%	100%	100%	100%	100%	133%	83%		133%	106%

承認競技会

		北海道	東北	関東	中部	中国	九州	合計
2024年度	合計	70	249	1,821	641	350	532	3,663
	1大会平均	14	36	101	49	44	35	56
	開催数	5	7	18	13	8	15	66
	残大会	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	合計	63	202	1,793	786	349	593	3,786
	1大会平均	16	34	100	60	35	40	57
	開催数	4	6	18	13	10	15	66
平均台数前年度比		89%	106%	102%	82%	125%	90%	97%
開催数前年度比		125%	117%	100%	100%	80%	100%	100%
※2024中止×						1大会含ま	2大会含まず	
※2024参加ゼロ台大会							1大会含まず	

② . スポーツ事業 -2024年競技会開催実績-

モトクロス

8

全日本

開催地	年度	エントリー	全日本						併催
		台数合計	IA1	IA2	IBOPEN	レディース	全日本併 催チャイル ドクロス	全日本併 催チャイル ドクロス	小計
オフロードヴィレッジ	2024年	167	28	44	49	31	12	3	142
	2023年	172	26	50	47	24	20	5	117
	2022年	170	28	45	52	30	13	2	63
H S R 九州 オフロードコース	2024年	137	23	47	46	21			0
	2023年	161	27	51	46	20	16	1	24
	2022年	169	24	47	52	28	16	2	27
H S R 九州 オフロードコース	2024年	137	23	47	46	21			0
	2023年	66	23	43					0
	2022年	160	25	45	45	20	24	1	26
スポーツランドSUGO	2024年	143	27	46	42	28			89
	2023年	157	27	48	47	23	10	2	50
	2022年	163	27	45	51	31	8	1	73
世羅グリーンパーク弘楽園	2023年	174	26	52	56	21	18	1	37
新千歳モーターランド	2024年	66	29	37					89
	2023年	68	29	39					93
名阪スポーツランド	2024年	167	27	48	51	26	12	3	113
	2023年	151	25	54	51	21			197
	2022年	158	25	47	55	31			162
オフロードヴィレッジ	2024年	168	30	49	42	27	16	4	143
	2023年	181	27	46	47	29	29	3	60
	2022年	176	27	46	53	27	20	3	60
スポーツランドSUGO	2024年	165	30	48	49	25	13		28
	2023年	172	26	46	54	24	21	1	31
	2022年	181	29	42	61	26	21	2	36
2024年	合計	1,150	217	366	325	179	53	10	604
中止:0	平均	144	27	46	46	26	13	3	101
	開催数	8	8	8	7	7	4	3	6
前年度比(%)		99%	104%	96%	92%	113%	68%	150%	133%

地方選手権

		全道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
2024年度	合計	373	267	586	381	453	217	164	235	2,676
	1大会平均	62	45	73	54	57	31	27	39	50
	開催数	6	6	8	7	8	7	6	6	54
	残大会	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	合計	360	251	649	225	355	226	174	257	2,497
	1大会平均	60	42	81	56	51	32	29	43	50
	開催数	6	6	8	4	7	7	6	6	50
平均台数前年度比		104%	106%	90%	97%	111%	97%	94%	91%	99%
開催数前年度比		100%	100%	100%	175%	114%	100%	100%	100%	108%

承認競技会

		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
2024年度	合計	168	283	860	243	424	151	105	190	2,424
	1大会平均	28	26	57	35	53	22	18	27	36
	開催数	6	11	15	7	8	7	6	7	67
	残大会	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	合計	251	342	1,076	144	337	242	105	229	2,726
	1大会平均	36	31	60	29	48	27	18	33	39
	開催数	7	11	18	5	7	9	6	7	70
平均台数前年度比		78%	83%	96%	121%	110%	80%	100%	83%	93%
開催数前年度比		86%	100%	83%	140%	114%	78%	100%	100%	96%

※2023中止×

1大会含まず

② . スポーツ事業 -2024年競技会開催実績-

トライアル

9

全日本

開催地	年度	エントリー	全日本				併催
		台数合計	IA	IA	IB	レディース	小計
キョウセイドライバーランド	2024年	151	19	44	80	8	0
	2023年	135	15	43	69	8	0
	2022年	137	19	31	75	12	0
玖珠トライアルヒルズ	2024年	103	17	33	47	6	1
	2023年	93	16	31	43	3	1
	2022年	90	19	25	40	6	0
モビリティリゾートもてぎ	2024年	139	17	40	74	8	0
	2023年	133	16	40	71	6	0
	2022年	138	19	37	74	8	1
わっさむサーキット	2024年	92	17	26	42	7	6
	2023年	98	15	32	47	4	4
	2022年	87	18	21	42	6	4
灰塚ダムトライアルパーク	2024年	128	18	35	69	6	1
	2023年	134	16	42	69	7	0
	2022年	131	17	37	66	11	2
湯浅トライアルパーク	2024年	135	17	35	74	9	1
	2023年	123	15	36	65	7	2
	2022年	116	18	31	59	8	2
スポーツランドSUGO マルチコース	2024年	132	19	39	64	10	0
	2023年	132	17	40	68	7	0
	2022年	112	17	32	56	7	1
大阪府中央公会堂前中之島通り	2024年	10	10				4
	2023年	10	10				0
泉南りんくう公園	2022年	18	18				0
2024年	合計	890	134	252	450	54	13
中止:1	平均	111	17	36	64	8	3
	開催数	8	8	7	7	7	5
前年度比(%)		104%	113%	95%	103%	133%	150%

地方選手権

		全道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
2024年度	合計	183	764	859	903	613	606	229	443	4,600
	1大会平均	26	85	95	100	68	61	29	63	68
	開催数	7	9	9	9	9	10	8	7	68
	残大会	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	合計	176	706	776	903	555	557	236	429	4,338
	1大会平均	29	78	86	100	69	56	34	61	67
	開催数	6	9	9	9	8	10	7	7	65
	平均台数前年度比	93%	109%	112%	100%	97%	111%	85%	111%	101%
	開催数前年度比	117%	100%	100%	100%	113%	100%	114%	100%	105%

承認競技会

		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
2024年度	合計	33	173	234	393	137	204	62	78	1,314
	1大会平均	4	13	21	17	10	14	9	13	14
	開催数	8	13	11	23	14	15	7	6	97
	残大会	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	合計	25	168	256	432	83	280	95	198	1,537
	1大会平均	4	15	43	22	8	20	11	17	17
	開催数	7	11	6	20	11	14	9	12	90
	平均台数前年度比	116%	87%	50%	79%	130%	68%	84%	79%	79%
	開催数前年度比	114%	118%	183%	115%	127%	107%	78%	50%	108%
※2024中止×							2大会含まず			
※2024参加ゼロ台大会			4大会含ま	2大会含ま	1大会含まず					
※2023参加ゼロ台大会			1大会含ま	2大会含ま	1大会含ま	1大会含ま	1大会含まず			

② . スポーツ事業 -2024年競技会開催実績-

インデューロ

全日本

開催地	年度	エントリー	全日本				
		台数合計	インターナショナルA	インターナショナルB	ナショナルA	ナショナルB	ウイメンズ
スポーツランドSUGO モトクロスコース	2024年	148	28	23	28	67	2
	2023年	144	28	27	30	57	2
	2022年	121	23	28	22	44	4
テージアスランチ	2024年	112	25	20	29	36	2
	2023年	106	24	24	26	30	2
	2022年	130	29	34	21	43	3
日高町沙流川温泉ひだか高原荘	2024年	139	27	27	26	56	3
	2023年	162	25	40	21	72	4
BIG BEAR ルスツ	2022年	80	17	22	10	29	2
ブラザ坂下	2024年	115	30	21	23	39	2
コスモスポーツランド	2023年	94	19	23	22	29	1
	2022年	89	26	17	16	27	3
御所オートランド	2023年						
	2022年	75	21	17	14	21	2
2024年	合計	514	110	91	106	198	9
中止:0	平均	129	28	23	27	50	2
	開催数	4	4	4	4	4	4
前年度比(%)		102%	117%	79%	108%	106%	100%

地方選手権

		北海道	東日本	中日本	西日本	九州	合計		
2024年度	合計	272	245	193	192	108	1,010		
	1大会平均	54	61	48	48	15	42		
	開催数	5	4	4	4	7	24		
	残大会	0	0	0	0	0	0		
2023年度	合計	300	130	160	199	105	894		
	1大会平均	60	43	40	50	18	41		
	開催数	5	3	4	4	6	22		
平均台数前年度比		90%	167%	93%	106%	89%	104%		
開催数前年度比		100%	133%	100%	100%	117%	109%		

承認競技会

		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	九州	合計
2024年度	合計	136	21	276	62	20	609	527	1,651
	1大会平均	27	11	69	9	10	152	75	53
	開催数	5	2	4	7	2	4	7	31
	残大会	0	0	0	0	0	0	0	0
2023年度	合計	131	10	522	28	1	702	42	1,436
	1大会平均	26	10	87	7	1	176	7	53
	開催数	5	1	6	4	1	4	6	27
平均台数前年度比		104%	105%	79%	127%	1000%	87%	1076%	100%
開催数前年度比		100%	200%	67%	175%	200%	100%	117%	115%
※2024中止×						1大会含まず			
※2023参加ゼロ台大会						1大会含まず			
※2023中止×								1大会含まず	

② . スポーツ事業 -2024年競技会開催実績-

スーパーモト

11

全日本

シリーズ	地区	開催地	年度	エントリー	全日本			併催
				台数合計	S1 PRO	S1 OPEN	S2	
1	東北	スポーツランドSUGO	2024年	41	14	22	5	30
1		スポーツランドSUGO	2023年	50	16	23	11	25
6		スポーツランドSUGO 西コース	2022年	43	17	17	9	30
2	九州	H S R九州	2024年	38	11	17	10	33
2		H S R九州	2023年	47	15	21	11	20
2		H S R九州	2022年	41	16	12	13	14
3	関東	茂原ツインサーキット	2024年	46	12	29	5	40
4		茂原ツインサーキット	2023年	55	17	25	13	33
1		茂原ツインサーキット	2022年	45	14	20	11	27
4	近畿	名阪スポーツランド	2024年	34	11	18	5	41
5		名阪スポーツランド	2023年	59	18	29	12	37
5		名阪スポーツランド	2022年	48	15	23	10	40
5	近畿	神戸スポーツサーキット	2024年	44	15	21	8	49
6	近畿	名阪スポーツランド	2024年	49	15	28	6	54
7	中部	美浜サーキット	2024年	40	14	21	5	58
6		美浜サーキット	2023年	50	15	21	14	45
4		美浜サーキット	2022年	52	15	24	13	33
3	東北	エビスサーキット	2023年	47	18	20	9	27
3		エビスサーキット	2022年	41	13	19	9	26
		2024年	合計	292	92	156	44	305
		中止:0	平均	42	13	22	6	44
			開催数	7	7	7	7	7
		前年度比(%)		82%	76%	96%	50%	142%

地方選手権

開催日	大会名 会場名／主催者名		エントリー合計		SMB				SMA			
			人数	台数	S1 OPEN	S3	S2	小計	S1 OPEN	S3	S2	小計
04/13～04/14	2024 S 1 チャレンジ 第1戦 スポーツランドSUGO マルチコース ／ S U G O スポーツクラブ		30	30	13	2	10	25	3	2		5
05/18～05/19	2024 S 1 チャレンジ 第2戦 H S R九州／ H S R九州		33	33	9	7	13	29	1	1	2	4
06/29～06/30	2024 S 1 チャレンジ 第3戦 茂原ツインサーキット／茂原ツイン サーキット		40	40	13	5	18	36	1	2	1	4
07/13～07/14	2024 S 1 チャレンジ 第4戦 名阪スポーツランド／SMJ うず潮 レーシング		34	34	11	7	12	30		2	2	4
09/21～09/22	2024 S 1 チャレンジ 第5戦 神戸スポーツサーキット／SMJ う ず潮レーシング		49	49	16	11	16	43	1	3	2	6
10/12～10/13	2024 S 1 チャレンジ 第6戦 名阪スポーツランド／SMJ うず潮 レーシング		46	46	12	12	16	40	1	3	2	6
11/09～11/10	2024 S 1 チャレンジ 第7戦 美浜サーキット／SMJ うず潮レー シング		45	45	16	15	9	40	1	2	2	5
申請数:7	2024年度	合計	277	277	90	59	94	243	8	15	11	34
報告数:5		1大会平均	40	40	13	8	13	35	1	2	2	5
中止数:0		開催数		7	7	7	7	7	6	7	6	7
	2023年度	合計	180	180	71	37	52	160	3	9	8	20
		1大会平均	30	30	12	6	9	27	1	2	2	3
		開催数		6	6	6	6	6	3	5	5	6

承認競技会

		中部	近畿
2024年度	合計	13	15
	1大会平均	13	8
	開催数	1	2
	残大会	0	0
2023年度	合計	7	
	1大会平均	7	#DIV/0!
	開催数	1	
	平均台数前年度比	186%	#DIV/0!
	開催数前年度比	100%	#DIV/0!
※2024中止×		1大会含まず	

② . スポーツ事業

2024全日本ロードレース選手権



●Topics●

- ・ 岡本選手が、中須賀選手を破り4年ぶりにJSB新チャンピオン誕生
- ・ DUCATI + 水野選手の躍進と 長島選手 + ダンロップタイヤ参戦が大いにシリーズを盛り上げた。

12

D.I.D全日本モトクロス選手権2024



●Topics●

- ・ J.ウィルソン選手が、IA1クラス2連続チャンピオンを獲得。
- ・ 海外で活躍する下田丈選手が2年ぶり、MXGP ザンキ選手が第7・第8戦にそれぞれ参加。圧巻の走りをお客様・関係者へ披露。

② . スポーツ事業

2024全日本トライアル選手権



● Topics ●

- ・ 小川友幸選手が、最終戦でIAスーパークラス12連覇を達成。
- ・ EVバイクの熟成が進み、各メーカーが実力を見せ始める。
エレクトリック・モーション ヤマハ発動機
HRC
- 成田匠選手がIAクラスシリーズチャンピオン
もてぎ大会 IAスーパークラス表彰台独占
藤波選手を擁し登場から3大会連続優勝

インデューロ



● Topics ●

- ・ 今シーズン、年初よりプロモーション事務局が、Grizzly社に変更となるものの、大きな混乱もなくシリーズを終えた。

スーパーモト



● Topics ●

- ・ エビス大会が中止となるものの、新たに神戸サーキットにて開催。大会数の減少を防ぐことが出来た。

③. 国際事業

・ 国内で開催される国際大会

	日付	大会名
世界選手権	05/17-19	2024 Hertz FIMトライアル世界選手権 第1戦 大成ロテック日本グランプリ
	07/19-21	FIM 世界耐久選手権 “コカ・コーラ”鈴鹿 8時間耐久ロードレース第45回大会
	10/04-06	2024 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ 第16戦 MOTUL Grand Prix of Japan
アジア選手権	6/7-9	2024 FIM アジア ロードレース選手権シリーズ
全日本選手権	2024	2024MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 全8戦
		D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2024 全8戦
	2024	2024 MFJ全日本トライアル選手権シリーズ 第6戦、第7戦、第8戦

・ 国際会議

	日付	会議名
国際会議	12/5-7	FIM総会 & FIM MotoAwards 会場：スペイン/パルマ
国際会議	1/22-23	FIMアジア総会 & FIA Asia MotoAwards：インドネシア/バリ

・ 代表選手派遣事業

- ① モトクロス ネーションズ、トライアル・デ・ナシオン（国別対抗戦）
モトクロスは予選敗退（27位/36ヶ国）、トライアルはインターナショナルクラス2年連続優勝
- ② アジア国別対抗戦
藤原雫花選手（タイ大会）、片口神月選手（台湾、フィリピン）へ3大会派遣し、シリーズ総合優勝を果たす
- ③ FIMインターナショナルゲームス
南本宗一郎選手、高杉奈緒子選手、中原美海選手の3名がFIMアジアにより選抜。総合2位の成績を上げる



④. 全日本選手権マーケティング事業

15

JRR		2024年1月～ 2024年4月末	2024年5月～ 2024年10月末	前差
Xアカウント (@MFJ_JRR_News)	FL数/登録者数	2,909人	3,719人	810
	投稿/配信数	127件	462件	335
	IMP数/表示回数	1,103,568	2,413,754	1,310,186
	EG数/ユーザー反応数	46,570	33,086	-13,484
	EG率/ユーザー反応率	4.2%	1.4%	-2.8%
Facebook (JRR)	FL数/登録者数	382人	516人	134
	投稿/配信数	91件	189件	98
	IMP数/表示回数	29,897	37,104	7,207
	EG数/ユーザー反応数	13,498	19,081	5,583
	EG率/ユーザー反応率	45.1%	51.4%	6.3%
YouTube (@japanroadrace- fansite) 公式サイト	FL数/登録者数	1,800人	2,529人	729
	投稿/配信数	43本	75本	32
	視聴/視聴回数	113,581	156,374	42,793
	再生/総再生時間	3,730時間	10,020時間	6,290

JMX		2024年1月～ 2024年5月末	2024年6月～ 2024年10月末	前差
Xアカウント (@JmxPromotion)	FL数/登録者数	3,590人	3,934人	344
	投稿/配信数	210件	523件	313
	IMP数/表示回数			0
	EG数/ユーザー反応数			0
	EG率/ユーザー反応率			0.0%
Facebook (JMX 全日本モトクロス 選手権)	FL数/登録者数			0
	投稿/配信数	60	181	121
	リーチ数/閲覧人数			0
	EG数/ユーザー反応数			0
	EG率/ユーザー反応率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Instagram (jmxpromotion)	FL数/登録者数	835人	1171人	
	投稿/投稿数	60件	181件	
	リーチ数/閲覧人数			
	EG数/ユーザー反応数			0
	EG率/ユーザー反応率	#DIV/0!	#DIV/0!	
YouTube (@jmxpromotion) JMX Promotion	FL数/登録者数	1,667人	1,933人	266
	投稿/配信数	9本	16本	7
	視聴/視聴回数	33,000	68,132	35,132
	再生/総再生時間	1,666時間	3,203時間	1,537

※FL数:フォロワー数
IMP率:インプレッション率
EG率:エンゲージメント率

- 全日本RDはMRPJ、MXはMSPへWEBとSNS発信業務を委託
- 全日本RD第3戦SUGO大会以降、毎大会の木曜日にプレスカンファレンスを生配信
- 大会直前の選手の気持ちや大会に臨む声を、伝えることはできたが、告知の遅れや視聴したくなる内容には、更なる工夫が必要
- 全日本MX第6戦OFV大会は、全日本RDと同日となったため、後日配信

YouTubeライブ配信

- 全日本RD/MX
 - ・制作：GMP社/motoバトルLIVE
 - ・登録者数：7.17万人（11月末現在）

④. 全日本選手権マーケティング事業

TRJ		2024年1月～ 2024年5月末	2024年6月～ 2024年10月末	前差
Facebook	FL数/登録者数	400人	516人	116
	投稿/配信数	28本	41本	13

YouTubeライブ配信

➤ 全日本TR

・制作：自然山通信社/MFJ公式

④. 全日本選手権マーケティング事業

第2戦SUGO大会より、プレスカンファレンスを実施
大会金曜日夕方に、前大会やその大会の注目選手に参加いただき、大会の魅力を選手自ら語っていただき、それぞれの選手の魅力や大会の見どころなどを発信する企画



③ ■その他取組(プレスカンファレンス ライブ配信視聴数値)

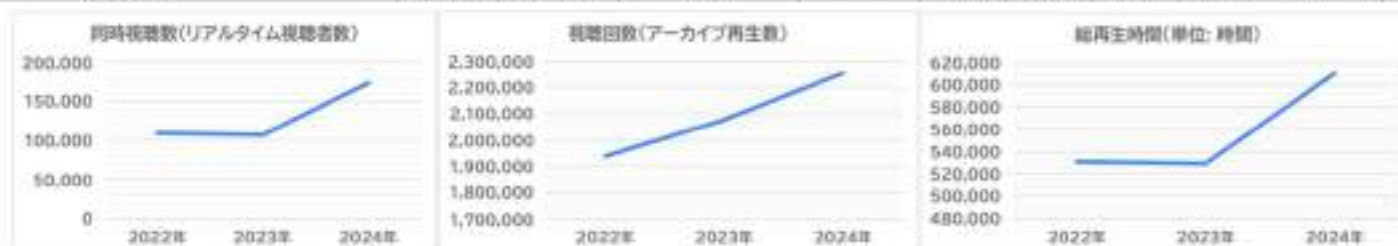
	開催場所	日時	参加ライダー	観客数 人数	ユニーク視聴者数	トータル再生時間	エンゲージ メント数	エンゲージ メント率
第1戦	Rd.3 SUGO	ライブ配信 5月23日(木) 16:57~17:48(51分間)	中道賢 吉打選手 水野 浩選手 佐藤 拓実選手 渡辺 裕行選手	3,555	1,055	60時間11分	290	2.2%
		アーカイブ配信		9,839	2,419	316時間19分		
		合計		13,394	3,474	160時間30分		
第2戦	Rd.4 筑波	ライブ配信 6月15日(木) 11:00~11:25(25分間)	菅野弘樹選手 前田博志選手 水戸山田選手 村上聖也選手 二村浩志選手 佐藤拓実選手	729	336	13時間7分	322	2.0%
		アーカイブ配信		5,279	1,778	25時間32分		
		合計		6,008	2,114	38時間39分		
第3戦	Rd.5 もてぎ	ライブ配信 6月25日(木) 11:00~17:42(42分間)	中道賢 吉打選手 水野 浩選手 佐藤 拓実選手 伊藤 颯選手	1,281	524	60時間39分	343	2.6%
		アーカイブ配信		11,845	3,339	309時間41分		
		合計		13,126	3,863	160時間20分		
	開催場所	日時	参加ライダー	観客数 人数	ユニーク視聴者数	トータル再生時間	エンゲージ メント数	エンゲージ メント率
第4戦	Rd.6 オートポリス	ライブ配信 9月5日(木) 17:50~17:50(50分間)	中道賢 吉打選手 水野 浩選手 佐藤 拓実選手 佐々木 大選手 近藤 高志選手	2,865	938	71時間19分	397	2.8%
		アーカイブ配信		10,738	2,649	117時間33分		
		合計		13,603	3,587	188時間52分		
第5戦	Rd.7 岡山	ライブ配信 9月26日(木) 17:50~17:41(51分間)	中道賢 吉打選手 水野 浩選手 佐藤 拓実選手 津田 祐志選手 津田 一樹選手	1,073	436	58時間15分	325	2.4%
		アーカイブ配信		12,197	2,696	146時間29分		
		合計		13,270	3,132	204時間43分		
第6戦	Rd.8 鈴鹿	ライブ配信 10月24日(木) 17:50~17:51(51分間)	中道賢 吉打選手 水野 浩選手 佐藤 拓実選手 岡本 裕生選手 野々原 健汰選手	1,135	379	65時間29分	376	3.3%
		アーカイブ配信		3,723	609	109時間32分		
		合計		4,858	988	175時間1分		
				観客数 人数	ユニーク視聴者数	トータル再生時間	エンゲージ メント合計	エンゲージ メント率
2024年	総合			63,716	15,384	928時間35分	1,311	3.4%

④ 全日本選手権マーケティング事業

17

2024年全日本ロードレース選手権シリーズ「motoバトルLIVE」チャンネル統計

動画のタイトル	同時視聴	視聴回数	総再生時間(単位: 時間)	平均視聴時間	チャット	高評価数	低評価数	共有数	チャンネル登録者	動画公開時期	コンテンツ
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第1戦【土】	5,100	64,632	7,593	0:07:02	1,601	820	33	280	334	Mar 9, 2024	1
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第1戦【日】	18,020	222,592	71,059	0:19:09	6,120	2,508	100	956	1,737	Mar 10, 2024	2
小計	23,120	287,224	78,652		7,721	3,328	133	1,236	2,071		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第2戦【土】	8,590	120,433	36,380	0:18:07	3,459	1,094	50	467	338	Apr 13, 2024	2
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第2戦【日】	11,955	176,899	70,057	0:23:45	7,811	1,671	91	576	451	Apr 14, 2024	2
小計	20,545	297,332	106,438		11,270	2,765	141	1,043	789		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦【土】1/2	2,640	52,789	10,333	0:11:44	764	492	22	220	126	May 25, 2024	3
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦【土】2/2	770	8,953	300	0:02:00	29	76	1	25	6	May 25, 2024	4
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦【土】1/2	7,902	80,738	27,672	0:20:33	2,523	833	50	242	203	May 25, 2024	5
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦【日】1/2	7,758	118,178	26,097	0:13:15	3,170	1,026	60	693	308	May 26, 2024	6
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第3戦【日】2/2	11,545	116,998	36,977	0:18:57	3,344	1,065	63	245	248	May 26, 2024	7
小計	30,615	377,656	101,379		9,830	3,492	196	1,425	891		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第4戦【日】1/2	1,964	45,333	7,016	0:09:17	827	425	14	186	78	Jun 16, 2024	8
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第4戦【日】2/2	4,257	54,647	12,052	0:13:13	1,359	440	41	209	86	Jun 16, 2024	9
小計	6,221	99,980	19,068		2,186	865	55	395	164		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦【土】もてぎ2&4	3,889	41,801	7,754	0:11:07	647	520	9	127	73	Aug 24, 2024	10
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦【日】もてぎ2&4	11,925	93,659	29,922	0:19:10	2,598	1,403	47	385	190	Aug 25, 2024	11
小計	15,814	135,460	37,675		3,245	1,923	56	512	263		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦【土】1/2	2,647	57,760	9,567	0:09:56	834	539	24	160	82	Sep 7, 2024	12
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦【土】2/2	7,877	99,089	32,103	0:19:26	2,821	921	64	261	157	Sep 7, 2024	13
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦【日】1/2	1,547	116,512	13,509	0:06:57	6,223	682	41	187	180	Sep 8, 2024	14
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦【日】2/2	11,126	222,871	42,383	0:17:24	5,939	1,367	144	391	306	Sep 8, 2024	15
小計	23,197	496,232	97,562		15,817	3,509	273	999	725		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦【土】1/2	1,998	36,107	5,956	0:09:53	272	389	18	109	60	Sep 28, 2024	16
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦【土】2/2	3,865	39,410	15,403	0:13:33	847	573	30	150	85	Sep 28, 2024	17
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦【日】1/2	5,589	51,885	9,383	0:10:51	1,273	572	18	158	110	Sep 29, 2024	18
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦【日】2/2	9,817	111,559	43,511	0:23:24	3,976	1,491	67	285	504	Sep 29, 2024	19
小計	21,269	258,961	74,253		6,388	3,025	133	702	759		
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第8戦【土】1/2	3,476	46,663	10,840	0:14:14	876	510	30	207	62	Oct 26, 2024	20
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第8戦【土】2/2	8,632	80,598	25,092	0:18:40	2,302	1,074	49	362	201	Oct 26, 2024	21
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第8戦【日】1/2	6,801	53,708	11,308	0:12:38	1,704	631	26	209	101	Oct 27, 2024	22
2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第8戦【日】2/2	13,482	121,003	48,012	0:23:49	5,931	1,622	70	543	248	Oct 27, 2024	23
小計	32,391	300,972	95,252		10,773	3,837	175	1,321	612		
合計	173,172	2,253,817	610,281	0:16:14	67,230	22,764	1,162	7,633	6,274		
※2024 3/1から5/31まで											
2023年実績	106,960	2,077,097	529,513	0:15:17	64,392	17,632	785	6,300	4,937		
2022年実績	109,347	1,939,134	531,212		66,550	16,482	765	6,488	7,311		



◆注目ポイント

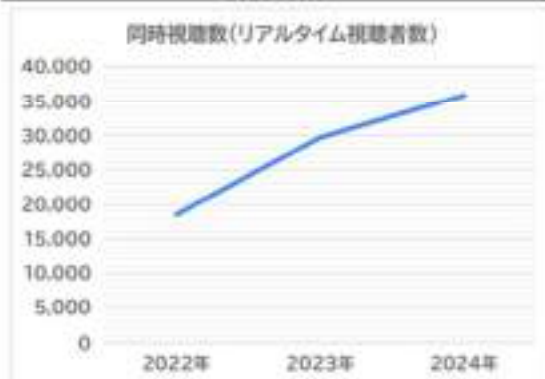
- ・同時視聴数(リアルタイム視聴者数)が2023年よりも増加傾向 ※特に開幕戦と最終戦の数値が高い
- ・生配信後のアーカイブ動画における視聴回数も2023年より増加傾向

④ ． 全日本選手権マーケティング事業

18

2024年全日本モトクロス選手権シリーズ「motoバトルLIVE」チャンネル統計

動画のタイトル	同時視聴	視聴回数	総再生時間(単位: 時間)	平均視聴時間	チャット	高評価数	低評価数	共有数	チャンネル登録者	動画公開時期	コンテンツ
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第1戦	2,564	70,663	23,683	0:20:06	1,664	705	47	291	257	Mar 31, 2024	1
小計	2,564	70,663	23,683	0:20:06	1,664	705	47	291	257		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第2戦 1/2	1,691	23,792	4,761	0:12:00	270	216	17	122	47	Apr 20, 2024	2
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第2戦 2/2	1,895	35,516	10,945	0:18:29	819	296	21	141	51	Apr 20, 2024	3
小計	3,586	59,308	15,706		1,089	512	38	263	98		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第3戦 1/2	7,172	24,694	5,567	0:13:31	590	255	9	93	55	Apr 21, 2024	4
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第3戦 2/2	2,663	45,254	14,252	0:18:54	1,152	375	20	143	105	Apr 21, 2024	5
小計	9,835	69,948	19,819		1,742	630	29	236	160		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第4戦 1/2	2,380	32,302	7,646	0:14:12	528	303	18	120	111	Jun 2, 2024	6
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第4戦 2/2	2,448	38,836	13,898	0:21:28	876	302	25	97	72	Jun 2, 2024	7
小計	4,828	71,138	21,544		1,404	605	43	217	183		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第5戦 2/2	3,206	37,078	10,770	0:17:25	1,079	365	24	104	88	Jun 23, 2024	7
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第5戦 1/2	3,184	43,428	11,218	0:15:29	1,035	449	20	216	116	Jun 23, 2024	8
小計	6,390	80,506	21,987		2,114	814	44	320	204		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第6戦 1/2	684	31,889	9,598	0:18:03	2,197	352	24	124	71	Sep 15, 2024	9
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第6戦 2/2	2,631	36,660	13,310	0:21:47	1,132	420	27	143	76	Sep 15, 2024	10
小計	3,315	68,549	22,909		3,329	772	51	267	147		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第7戦【10/2配信】	1,393	30,785	8,690	0:16:56	394	782	32	217	308	Oct 2, 2024	11
小計	1,393	30,785	8,690		394	782	32	217	308		
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第8戦 1/2	2,018	22,882	7,476	0:19:36	364	249	13	108	29	Oct 20, 2024	12
2024 D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 第8戦 2/2	1,918	26,680	9,393	0:21:13	688	348	21	92	41	Oct 20, 2024	13
小計	3,936	49,562	16,869		1,052	597	34	200	70		
合計	35,847	500,459	151,207	0:18:08	12,788	5,417	318	2,011	1,427		合計
※2024 3/1から10/31まで											
2023年実績	29,670	556,098	159,096	0:17:09	11,230	4,949	348	2,455	1,234		
2022年実績	18,511	497,947	142,045		10,755	4,682	342	2,660	1,558		



◆注目ポイント

- ・同時視聴数(リアルタイム視聴者数)が2023年よりも増加傾向
- ・2023年より高評価数やチャンネル登録者増加数の数値が高い

⑤. MFJプロモーション事業

① 表敬訪問活動

モトクロス ネ이션ズ、トライアル・デ・ナシオン 参加選手による
スポーツ庁、つくば市、川西市へ表敬訪問



② スポーツ庁スポーツ功労者顕彰 受賞

成田省造氏が、日本のトライアルを
牽引したひとりとして、功績が認められた
令和4年の平 忠彦氏、令和5年の
東福寺 保雄氏に続き 3 年連続受賞

JAFモータース
ポーツのSNS
でもその功績が
発信された



③ 全日本ランキング認定表彰式「MFJ MOTO AWARDS 2024」開催



④ 東京・大阪モーターサイクルショー 出展

車両展示だけでなく、選手や
MS関係者のミニトークショー
を中心に展開
大阪は 2 年ぶりに出展



⑤ . MFJプロモーション事業

MFJ		2024年1月～ 2024年5月末	2024年6月～ 2024年10月末	2024年11月～ 2025年2月末 (4ヵ月間)	前差
Xアカウント (@MFJoffice)	FL数/登録者数	3,932人	4,365人	4,575人	+210人
	投稿/配信数	114件	59件	39件	－
	IMP数/表示回数	601,100	554,500	418,100	－
	EG数/ユーザー反応数	20,403	22,826	20,099	－
	EG率/ユーザー反応率	3.4%	4.1%	4.8%	+0.7%
Facebook (MFJ)	FL数/登録者数	7956人	8128人	8,332人	+204人
	投稿/配信数	76件	54件	31件	－
	リーチ数/閲覧人数	86,000	85,000	82,876	－
	EG数/ユーザー反応数	8,675	9,291	5,548	－
	EG率/ユーザー反応率	10.1%	10.9%	14.1%	+3.2%

※FL数:フォロワー数、IMP率:インプレッション率、EG率:エンゲージメント率

■ 反応率が高かったMFJ発信（投稿時期：2024年11月～2025年2月）

■ MFJ MOTO AWARDSへのご招待企画
⇒ 全日本選手権ファンへの日頃の感謝とトップライダーの功績を間近で称えられることを目的に企画



■ 2024年ライセンス昇格者の公表
⇒ 昇格申請期日までの申請遅れ防止とライダーたちのモチベーションアップを目的に発信



■ 2025年 MFJ国内競技規則書の公開
⇒ 国内競技規則への意識向上とWEBサイト版の規則書認知度アップを目的として発信



⑥ . MC普及事業

20

モーターサイクルスポーツの導入・興味拡大として デモや体験そして試乗の情報発信を強化



4輪スーパーフォーミュラ大会に、トライアルパフォーマンスを実施

重点
施策

種目は異なるがモータースポーツの興味層にモーターサイクルスポーツ/トライアルの魅力や面白さを訴求。

近隣の体験会の紹介やトライアルの次大会告知を実施。

3/ 9-10 鈴鹿大会（2&4）小川友幸選手、小島庸平選手（全日本MX）
6/23-24 菅生大会 小川友幸選手、黒山健一選手、山森あゆな選手
8/25-26 もてぎ大会（2&4）黒山健一選手、小川毅士選手、黒山陣選手



⑥ . MC普及事業

21

D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2024 第6戦 近畿大会 トライアルデモンストレーション&ロードレース/ミニバイクPR実施



＜開催日＞ トライアルパフォーマンス 柴田 暁選手
9/14-15 ロードレース、ミニバイクPR 平プロモート 中川 空嶺選手
ミニバイクコース 紹介 近畿スポーツランド、スポーツランド生駒



＜開催場所＞ モビリティリゾートもてぎ

＜対 象＞ 3歳～小学生

＜開催日＞

第1回 5/4-5/5 参加140名 *こどもの日

第2回 6/8-6/9 参加59名 *アジアロードレース



ポケバイキッズ達との
コラボレーション

アジアロードレース
YouTubeでも配信



小学校への出前授業-トライアルデモ-

10/15 (火) 南足柄市立岩原小学校へ 小川友幸選手の学校訪問を実施

目的： ・モーターサイクルスポーツの社会認知活動の一環

- ・子どもたちに、夢や目標にチャレンジする喜び、仲間と協力し成功する楽しさ、ルールを守ることモノを大切にすることの大切さを伝え、子どもたちの健全育成とスポーツ振興そして交通安全を図る

ようこそ 岩原小学校ホームページへ

岩小スマイルレク 『MFJトライアルバイクデモラン』

10/15(火) 学校が始まりました。

新年度の空気が広がる午後には、PTA全編スマイルレク『MFJトライアルバイクデモラン』を開催。MFJ(日本モーターサイクルスポーツ協会)による、小学校訪問は初の試みです。当日はトライアル選手権第4回スーパークラスで、通算12回の戦いを進めている小川友幸氏によるデモンストレーション。観望で見物バイクや後方排気にも大きな歓声が上がり、またバイクを通り、物を守る大切さ、心構え、同じ土曜の仲間である自転車乗りの方からアドバイスいただきました。



⑦. 地域組織管理事業

広域本部担当者の経験者が退職し、スケジュール管理ができず2024年シリーズ認定証などの遅延が発生。各地域との関係性、参加者の満足度立て直しが急務。

- 本部事務局員が退職（5月末）、代替担当も再度変更（11月）
地域組織管理体制の活性化を図る
 - ➡ 本部と外部の定期ミーティングを実施、状況をスポーツ課全体で共有
 - ➡ 各地域への出張頻度を拡大
- 地域組織管理から外れた、地方ロードやミニバイクへ再関与も検討
- 地域組織発信力強化
 - ➡ 情報発信を本部WEBマスターがチェックし、情報発信体制の強化

体制 本部事務局担当：1名、外部業務委託：要員4名 計5名体制
主な業務

- A) 地区専門部会の開催サポート/連絡/調整管理
- B) 地方選手権（MX/TR/ED）の管理と地区情報の発信（MFJ地域）
- C) 競技運営・安全に対する教育と安全啓発（救護機材・AED管理手配）
- D) 競技役員の満足度向上と新規競技役員の参加促進

⑧. 安全対策と環境改善事業

競技参加者の熱中症予防、脳震盪、アンチドーピングの啓発を図るため、“健康管理”に関するインフォメーションを発信。

- 全日本ロードレース選手権 全参加者を対象に安全講習会を開催。

- 2025年もてぎ事前テストPRE-TEST “Round ZERO”から開始。
初回は安全講習会に加え、モータースポーツブランド価値向上に向けたセミナーを開催。
オリンピックやリーグ、そしてSFの選手に向けた研修講師を招き実施。



2025年全日本ロードレース選手権（第100回）の開催が決定しました。
平塚市、全日本ロードレース選手権に開催地が決定しました。
大会実行委員会が主催する大会の開催地として、今年度はロードレース選手権に開催地が決定しました。開催地は、平塚市にある平塚市総合体育館です。大会の開催期間は、2025年10月10日から10月12日までです。

大会の開催地は、平塚市にある平塚市総合体育館です。大会の開催期間は、2025年10月10日から10月12日までです。大会の開催地は、平塚市にある平塚市総合体育館です。大会の開催期間は、2025年10月10日から10月12日までです。大会の開催地は、平塚市にある平塚市総合体育館です。大会の開催期間は、2025年10月10日から10月12日までです。

2025年全日本ロードレース選手権（第100回）の開催が決定しました。
平塚市、全日本ロードレース選手権に開催地が決定しました。
大会実行委員会が主催する大会の開催地として、今年度はロードレース選手権に開催地が決定しました。開催地は、平塚市にある平塚市総合体育館です。大会の開催期間は、2025年10月10日から10月12日までです。



⑨. 重点項目の具体的取り組み

1. 投資と価格改定

- ① 会員管理システム更新
モータースポーツで最も多くのWEBエントリーが利用されている“アイメディア”社でシステムを開発。2024年12月稼働を目標に開発を進めるものの、スケジュールに遅延が発生。会員管理システムの稼働は、当初12/16から2/3に約2ヶ月遅延で開始
同時に稼働予定であった新機能WEBエントリーは、2025年正式稼働を見送り、2026年に1年延期する
開発予算 28百万円に変化なし
- ② 2025年会員・賛助会費、特別会員会費、世界選手権と全日本RD競技会申請料、施設公認料など 価格改定は、予定通り実施

2. 国際化の推進

- ① 全日本モトクロス選手権 すべての大会を国際格式に変更。全日本トライアル選手権も、第6・7・8戦の大会を国際格式に変更
全日本モトクロス選手権：第7戦AMA下田選手、第8戦MXGPザンキ選手参加 と 2名の外国籍選手が参加
全日本トライアル選手権：第6-8戦の3大会に 藤波選手参加
- ② 地方選手権や承認競技会を 国際格式申請を可能とする制度整備 → 中央スポーツ委員会にて 協議予定（2025年2月）
- ③ 全日本と世界選手権に於けるロードレース技術規則の再整備は、一部に留まり全体の見直しまで至れず（2025年に持ち越し）

3. 安全/環境対策

- ① 亀谷セーフティオフィサーによるインストラクターセミナーを 2025年3月に開催予定
- ② セーフティ委員会とメディカル部会を定期開催し、熱中症や脳震盪への注意喚起を行った（ガイドライン更新は2025年に持ち越し）
選手の医療情報提供同意書の整備に着手、オフロード会場での安全性向上のためストレッチャーや役員用ヘルメットの整備を実施
競技役員の技術向上の一環として、講習会ビデオの製作も進行中
- ③ 全日本関係者にもFIM環境セミナーに参加いただき、FIM環境コードに対する認識を高めるものの批准に至らず
2025年は会場評価表を作成し、環境コードの認識強化に取り組む（2025年に継続）
- ④ 2025年全日本ロードレース選手権 全参加者に、事前講習会「セーフティワークショップ」受講義務化
4月8・9日 2025年全日本ロードレース PRE-TEST “Round ZERO” を実施

⑨. 重点項目の具体的取り組み

4. 多様性/女性活躍の土台作り

短期目標として、2026年女性だけの競技会開催 中期目標は2029年女性会員5%増（2024年比）と定め、2025年ロードマップの策定。
国際女性デーに向けた活動やTMCSにて女性や競技役員トークショーを行い、女性参加者だけでなく女性競技役員の拡大に取り組む。

	2024年度Q3 (10月～12月)	2024年度Q4 (1月～3月)	2025年度Q1 (4月～6月)	2025年度Q2 (7月～9月)	2025年度Q3 (10月～12月)	2025年度Q4 (1月～3月)	2026年度Q1 (4月～6月)
女性会員	・女性会員向けアンケート実施 ・女性選手の競技会（exhibition）開催 ・シフトリアル予定（中止）		・女性トライアルスクール（世界トライアル）	・海外スクール派遣（8月） ・海外レース派遣（アジア国別対抗戦/8月）	・海外レース派遣（12月FIM InterContinental Games）	・女性だけの競技会開催（3月国際女性デー）	・女性向け体験会育成セミナー開催 ・女性トライアルスクール（世界トライアル）
役員	・女性競技役員向けアンケート実施	・女性競技役員育成セミナー開催	・女性向け体験会育成セミナー開催	・女性競技役員育成セミナー開催		・女性競技役員育成セミナー開催	
	・ロードマップ完成 ・プロジェクト開始 ・MFJ Moto Awards	・3月8日（土）国際女性デー ・大阪モーターサイクルショー ・東京モーターサイクルショー	・マイルストーン：2024年度会員数確認		・マイルストーン ・MFJ Moto Awards	・3月8日（日）国際女性デー ・大阪モーターサイクルショー ・東京モーターサイクルショー	・マイルストーン：2025年度会員数確認

5. 組織のシンプル化

- ① 前期理事会にて、運営財務委員会 開催省略を承認いただいたが、今期は会費変更あるため、従来通り運営財務委員会は開催。
- ② 各委員の役責を内外に明確にするため、2025年国内競技規則にて公示する。
各委員会にて、委員が固定ではなく任期を正しく運用し、委員の交代が柔軟なであることを意識を醸成させる。
今期下期から来期にかけ、中央スポーツ委員会にて、委員会委員の選定方法を検討する。

6. モーターサイクルスポーツのブランドと社会的認知向上

- ① MX・TRの国別対抗戦 出場選手とスポーツ庁や各自治体の表敬訪問を実現し、MSの社会的認知向上を図った
全日本トライアルに スポーツ庁の後援名義を付け、後援大会を拡大させた。
- ② トライアルデモを頻度多く行い、トライアルをアーバンスポーツに近づけ、身近なモータースポーツとしての認知向上を図った
- ③ RD、TR、MXの各外部委託事務局と連携し、SNS発信を丁寧にかつ積極発信を行い、“魅力とあこがれられ”の醸成に取り組んだ

⑩. 諸会議の開催（2024年4月～2025年3月）見込み

25

委員会、部会など開催数・・・65件（前期52件 前差+13件）

4月	10日	セーフティ委員会	10月	1日	セーフティ委員会
	16日	中央スポーツ委員会		8日	中央スポーツ委員会
	24日	技術委員会		11日	ロードレース委員会（主催者作業部会）
5月	8日	普及対策部会	11月	5日	規律裁定委員会聴聞会
	9日	競技用装備部会（Rスーツ作業部会）		6日	中央スポーツ委員会（作業部会）
	9日	全日本RD事故究明及び再発防止会議		7日	モトクロス委員会
6月	23日	トライアル委員会（臨時）		12日	競技用装備部会（Rスーツ作業部会）
	4日	監事監査		13日	ロードレース委員会
	6日	運営財務委員会		14日	スーパーモト委員会
	11日	理事会		19日	技術委員会
	20日	女性スポーツ部会		21日	競技用装備部会（ヘルメット作業部会）
7月	27日	評議員会		22日	トライアル委員会
	4日	セーフティ委員会	12月	26日	女性スポーツ部会
	5日	トライアル委員会		27日	監事監査
	8日	タイヤ入札委員会（JP250）		28日	普及対策部会
	9日	モトクロス委員会（作業部会）		2日	セーフティ委員会
	9日	MSMA-J会議		3日	中央スポーツ委員会
	10日	中央スポーツ委員会		10日	運営財務委員会
	12日	ロードレース委員会		20日	理事会
8月	25日	モトクロス委員会	1月	13日	女性スポーツ部会
	1日	エンデューロ委員会	2月	6日	セーフティ委員会
	5日	殿堂評議会		7日	技術委員会
	8日	普及対策部会		7日	普及対策部会
	20日	女性スポーツ部会（作業部会）		7日	MSMA-J会議
	28日	MSMA-J会議		15日	ロードレースセミナー
	30日	RD委員会（カレンダー調整主催者会議）		20日	ロードレース委員会（プロモーション作業部会）
9月	3日	殿堂評議会	3月	23日	メディカル部会
	4日	スーパーモト委員会		26日	中央スポーツ委員会
	8日	コース査察（MX／OFV）		6日	運営財務委員会
	10日	スノーモビル委員会		13日	理事会
	12日	コース査察（MX／いなべ）		25日	評議員会
	12日	女性スポーツ部会			
	16日	メディカル部会			
	20日	タイヤ部会			
	23日	コース査察（MX／SUGO）			

委員会部会名		回数
定期	評議員会	2
	理事会	3
	運営財務委員会	3
	－普及対策部会	4
	監事監査	2
	中央スポーツ委員会	6
	－女性スポーツ部会	5
	ロードレース委員会	5
	トライアル委員会	3
	モトクロス委員会	3
	エンデューロ委員会	1
	スーパーモト委員会	2
	スノーモビル委員会	1
	セーフティ委員会	5
	－競技用装備部会	3
	－メディカル部会	2
	技術委員会	3
	－タイヤ部会	1
臨時	殿堂評議会	2
	MSMA-J会議	3
	タイヤ入札委員会	1
	規律裁定委員会	1
	事故究明再発防止	1
コース査察		3
合計		65件

※作業部会含む

⑪. 補助金事業

(公財) J K Aオートレース

- MFJ地域部会 拠点8地区の保護帽およびストレッチャーを再整備完了
競技役員の教育指導強化のため、eラーニング教材を制作中
- 支援物品の支給： ①オフィシャル用の安全帽支給 400個
②ストレッチャー 15セット
- 競技役員用 教育用映像の制作：バックボード活用動画
モトクロス、トライアルオフシャルレベルアップ
<https://youtu.be/KNlFPNvl1d0>
- 交付申請額：4,087,000円 → 申請通り、承認



⑫. スポーツ安全保険の受傷実績

26

種目	区分	事故通知(1月末)				事故通知(3月末)				前差(1月→3月末)			
		～中 学生	～64 歳	65歳 ～	計	～中 学生	～64 歳	65歳 ～	計	～中 学生	～64 歳	65歳 ～	計
ロードレース	国際		19		19		21		21	0	2	0	2
	国内		42		42		47		47	0	5	0	5
	フレッシュマン		6		6		7		7	0	1	0	1
	計		67		67		75		75	0	8	0	8
モトクロス	国際A		12		12		12		12	0	0	0	0
	国際B		12		12		12		12	0	0	0	0
	国内A		6		6		6		6	0	0	0	0
	国内B		16		16		16		16	0	0	0	0
トライアル	ジュニア	9			9	9			9	0	0	0	0
	計	9	46		55	9	46		55	0	0	0	0
	国際A		8		8		8		8	0	0	0	0
	国際B		3		3		3		3	0	0	0	0
スノーモビル	国内A		4		4		4		4	0	0	0	0
	国内B	1	11		12	1	12		13	0	1	0	1
	計	1	26		27	1	27		28	0	1	0	1
	A級						3		3		3		3
インデューロ	B級						1		1		1		1
	計						4		4		4		4
	国際A		1		1		1		1	0	0	0	0
	国際B		1		1		1		1	0	0	0	0
スーパーモト	国内A		3		3		3		3	0	0	0	0
	国内B		4		4		4		4	0	0	0	0
	計		9		9		9		9	0	0	0	0
	A		5		5		5		5	0	0	0	0
エンジョイ			13		13		13		13	0	0	0	0
	2024年度計		10	166	176	10	179		189	0	13	0	13
	前比(%)		125	119.4	119.0	125	128.8		127.7				
	2023年度		8	139	148	8	139	1	148				
2022年度			5	155	162	5	155	2	162				

※RDジュニア、MXPC、TRジュニア、SMB報告なし