

2025 中部モトクロス選手権 特別規則書

◆公示 本規則書は、FIM 国際スポーツ憲章並びに MFJ 国内競技規則に基づき MFJ 中部モトクロス選手権の為に MFJ が定める地域的特別規則である。また、本規則の基本的精神は、中級・初級ライダーの育成を主眼とし我が国のモーターサイクルスポーツ文化の振興に貢献する事を目的としたものである。

【1】大会主催者及び開催日程 詳細は、6 頁以後に示される（レースカレンダー）。

【2】大会運営・実行組織 詳細は、公式通知又は公式プログラムに示される。

【3】公式通知（タイムスケジュールを含む）

本規則に記載されていない競技運営に関する実施細則及び参加者への指示事項並びにタイムスケジュールは、公式通知にて発表する。
タイムスケジュール【概要】大会で変更の場合があります。

7:00 選手受付・車検
8:00 公式練習
10:00 レース開始

【4】開催クラス並びに競技内容

	クラス	ライセンス		競技時間	車両仕様
公認	インターナショナルオープン ※IA/IB 混合	国際 A/B	IO	20 分+1 周（2 ヒート）	ETKR 基本仕様
	ナショナル	国内 A	NA	15 分+1 周（2 ヒート）	MFJ 公認車両
	ノービス	国内 B	NB	10 分+1 周（2 ヒート）	ETKR 基本仕様
	ジュニアクロス	ジュニア	JX	10 分+1 周（2 ヒート）	MFJ 公認車両
承認	オープン 85 ☆レadies含む	インジョイ以上	OP85	10 分+1 周（2 ヒート）	ETKR 基本仕様
	キッズ 65	ジュニア/PC	K65	8 分+1 周（2 ヒート）	ETKR 基本仕様
	チャイルドクロス A/B	ジュニア/PC	CX	8 分+1 周（2 ヒート）	50cc クラスの仕様
	エンジョイ	インジョイ以上	EJ	8 分+1 周（2 ヒート）	ETKR 基本仕様

【5】参加定員 参加申し込みに対する定数は定めない。承認大会はその大会の主催者による。

【6】参加資格

- ライダー
 - 下記期間有効な当該 MFJ モトクロス競技ライセンス所持者（承認部門除く）
3 月末までの大会「2024 年度競技ライセンス」、4 月以降の大会「2025 年度競技ライセンス」
 - ジュニアライセンス所持者は大会当日、親権者又は親権者が委任する所属クラブの代表者が同伴しなければ出場を認めない。
 - チャイルドクロスへの参加者は、小学 6 年生まで参加出来る。
 - PC ライセンス所持者は、PC ライセンスに登録した親権者が同伴しなければならない。
 - メカニック（ピットクルー）
 - 当該年度有効な MFJ ピットクルーライセンス所持者
大会当日、必ずピットクルーライセンスを確認できる場所に装着する事。
 - PC ライセンスに登録した親権者は、当該ライダーが出場するレースに限りピットクルーとしてレースに参加する事が出来る。
- ◇ライセンス取得時に未成年者は「親権者による競技会参加承諾書」の提出が必要です。

【7】参加申し込み

- 受付期間
基本、大会開催日 **30 日前～10 日前まで** 第 1 戦については左記の期限と異なります。P6 カレンダーを参照
- エントリー料金 消費税込

【公認】	インターナショナルオープン	11, 000 円	【承認】	オープン 85	8, 800 円
	ナショナル/ノービス	13, 200 円		キッズ 65	6, 600 円
	ジュニアクロス	8, 800 円		チャイルドクロス	6, 600 円
				エンジョイ	8, 800 円

☆中部 MX 選手権で、ジュニアクロスとキッズ 65 に出場の場合の参加料は、中部 MX 選手権参加料+承認参加料

例：ジュニアクロスとキッズ 65 の場合 8,800 円+6,600 円=15,400 円（税込）

■トランスポンダ レンタル料 **2, 000 円**（税込）※レンタル料は、大会当日の選手受付時にお支払いください。

★当該大会の主催者が指定するトランスポンダ所持者は出場申込書に機器 No.を記載する事。

3. エントリー方法

1) 下記の方法により締切日までに手続きを済ませなければならない。

- ① **WEB エントリーがのみ**です。各主催者のホームページから WEB エントリーフォームに入力頂きお申込み下さい。
- ② 参加料支払方法

WEB エントリー終了後のメールでお知らせする方法で指定期日までにお支払いください。

2) 申込先はモトクロスカレンダーに示す。

3) 参加申込、参加料のお支払い後で、下記の参加受理とみなします。全てを参加申込期間内にお済ませ下さい。

4) 電話又は締切日以降の申し込み、エントリー料不足の申し込みは一切認めない。

4. 参加受理または拒否

1) 必要事項のすべてが明記された出場申込書と参加料が大会事務局に受理された時点で参加が受理されたものとする。

* 誓約書に署名及び押印がない場合、受理されないので注意する事。

2) 一旦受理された出場料は大会中止以外一切返還しない。

3) 大会延期・中止の場合、事務作業料 ¥ 660-が差し引かれ返金されるが、他の一切の損害賠償を主催者に請求する事は出来ない。

4) 主催者は参加者に対してその理由を明らかにする事なく申し込みを拒否、または無効とする権限を有する。

〔8〕 出場車両・ガソリンオイル

出場車両は MFJ 国内競技規則書・第 3 章[17・出場車両]並びに付則 17・18・18-1・18-2 を厳守しなければならない。

1. **チャイルドクロス** ・MFJ 国内競技規則書 付則 18-2 50 ccクラスの仕様について参照
・チャイルドクロスは出場車両で A（国内メーカー）と B（外国メーカー）クラスに分けられる。
2. **エンジョイ/キッズ 65/オープン 85/ノービス/インターナショナルオープン**
・MFJ 国内競技規則付則 17 モトクロス基本仕様参照
3. **ジュニアクロス/ナショナル**
・MFJ 国内競技規則付則 17 モトクロス基本仕様+付則 18 国内仕様参照
4. ・車両のゼッケンプレートは、付則 17 ナンバープレートに示す通りの書体、大きさを確保しておかないといけない。
プレートの色も各クラスに指定された色でなければならない。
5. ガソリン、オイルは、一般公道用の市販車に供するために通常のガソリンスタンドで購入出来る物。
6. 前後サスペンション改造変更は、ユニットは純正とするが、内容変更は出来る。（国内モトクロス規則）

〔9〕 ライダーの装備

1. ヘルメットは、MFJ がモトクロス用として公認したものでなければならない。 MFJ 国内競技規則書、付則 15・7 ライダーの装備参照
2. ゴーグル //
3. ライダーの服装 //

全ての参加選手は、バックプロテクター・チェストガードの装着を公認/承認クラス共に義務とする。

◇公認/承認クラスにおいて、中部 MX シリーズに参加する者は、バックプロテクター・チェストガードの装着が 2024 年度から義務化とする。

仕様は、国内競技規則書、付則 15・7-4-4 を参照の事

他、MFJ 国内競技規則書、付則 15・7 ライダーの装備参照

〔10〕 ゼッケンナンバー

1. 希望ゼッケン制度

ナショナル/ノービス/ジュニアクロス/キッズ 65/チャイルドクロス A、B は、希望ゼッケン申請料 **3, 300 円（税込み）**

IO は全日本 MX 指定ゼッケンが優先となります。無料

・希望ゼッケンを申請する者は、希望ゼッケン申込サイトから希望ゼッケン番号を記入の上、申請料をお支払い下さい。

・希望ゼッケン番号申請受理完了（注：申請受理完了とは、申込と申請料のお支払いが確認がとれた時点）された方から先着順で大会主催事務局にて振り分けられる。

・希望する番号は 3 桁まで希望可とする。

【申込開始：2025 年 1 月 18 日～（予定）】

2. 上記制度以外で希望ゼッケンを申し込まない者の年間ゼッケンナンバーは、本年度初めてエントリーする中部選手権の主催事務局が参加申込受理完了後に各クラスの空いている若い順番に指定し振り分けられる。（注：参加受理完了とは、申込と参加料のお支払いが確認がとれた時点）

3. ◇IO（国際 A 級選手）ゼッケンは MFJ 本部が指定する。問い合わせは下記まで。

国際 A 級指定ゼッケン問い合わせ先〔MFJ 本部 TEL03-5565-0900〕

4. ◇エンジョイクラスのゼッケンは、# 1 からエントリー先着順に主催者から指定されます。希望ゼッケンは、受付いたしません。

国際 A/B の指定ゼッケンを取得している場合でも、その番号ではなくエントリー先着順になります。

（エンジョイクラスに出場する IA 選手は、M F J 本部でのゼッケン登録の必要はございません。）

5. 年間もしくは希望ゼッケンを持つものは、大会エントリー時にゼッケンナンバーをエントリー申込時に記入の上、申し込む事。

6. 年間もしくは希望ゼッケンは、2025 年度通年使用する。シリーズ終了と共にリセットされる。

7. ライダーは事務局に指定されたゼッケンを判別しやすい書体を用いて車体の前面、両側へ表示しなければならない。

国内競技規則書、付則 17、3-15 ナンバープレート参照

必ずしも背中ゼッケンを印字しなくてもよいが、装着する場合、指定された番号のみを表示する事は出来ます。

8. 電話によるゼッケン受付は、出来ません。本年度、初回に参加申込を行う各主催者へお問い合わせ下さい。

9. 各大会の参加受付終了後に M F J ホームページにゼッケン表は、公示される。

〔11〕 大会当日出場受付

1. 出場受付は定められた時間内に必ずライダー本人もしくはエントラントが出向き、MFJ ライセンス・参加受理書・車両仕様書を提示もしくは提出し出場資格の確認を受けなければならない。
2. MFJ ライセンスを提示出来ない者は原則として出場を認められない。
3. 健康保険証、メディカルパスポートの各自での携行所持を推奨する。負傷した場合、速やかに携行出来るように準備をお願いいたします。

ダウンロード URL 下記よりアクセス下さい。

<https://www.mfj.or.jp/licence/downloads/medical-passport-document/>



〔12〕 車両検査

1. 車両検査は、公式通知に示されたタイムスケジュールに従い、車両検査区域において行われる。
2. 車両検査の車両はライダー本人または当該ライダーのメカニックが持参し、必ずタイムスケジュールに示された時間内に検査を受けなければならない。規定時間以後の車両検査は競技監督が不可抗力な事情によるものとして特別に認めた場合以外行われない。
3. 車両検査において、技術規則または安全上出場が不適当と判断された車両は、公式予選を含む一切の走行を拒否される。
4. 主催者は大会期間中必要に応じて随時車両の検査を行う事が出来る。
5. 車両検査時においては参加車両の他にライダーの装備についても検査される。

〔13〕 音量測定

1. 決勝レース終了後、入賞車両に対しても音量測定が行われる。
2. 音量測定は全車 2mMAX 法にて測定を行なう。 国内競技規則書 付則 17 **5** 音量規定参照
音量規制値：114db/

【予告】 現行 114db/A であるが年代を追って最大で **111db/A** 以下となる。

2026 年：全日本選手権 IA1、IA2 クラスのみ、最大で 111dB/A 以下とする。（2mMAX 方式）。

全日本選手権 IBOPEN、レディースクラスおよび地方選手権・県大会は移行措置とし、
最大で 114dB/A 以下とする。（2mMAX 方式）。

2027 年：全日本選手権全クラス（IA、IB、レディース）は最大で 111dB/A 以下とする。（2mMAX 方式）

地方選手権・県大会は移行措置とし最大で 114dB/A 以下とする（2mMAX 方式）。

2028 年：公認競技会で開催されるすべてのクラスの音量規制値は最大で 111dB/A とする。（2mMAX 方式）

〔14〕 ライダーの変更

ライダーの変更は認められない。

〔15〕 車両の変更

MFJ 国内競技規則並びにモトクロス競技規則による。

〔16〕 公式練習

ライダーは、タイムスケジュールに定められた公式練習に参加しなければならない。公式練習に参加出来ない者は、予選以降に出走出来ない。

〔17〕 公式予選

1. 公式予選の有無、周回数、決勝進出台数その他の詳細は公式通知に示される。
2. 公式予選の組分けは、公式練習終了以前に発表される。

〔18〕 スタート

1. スタートの方法
原則として各部門ともスターティングマシンを使うエンジンランニングスタートとする。ただし、スターティングマシンを使用しないエンジンランニングスタートの際は、基本必ずヘルメット上部に左手を当てて待機し、スタート合図によりスタートする事とする。変更の場合は、ブリーフィングにて発表される。
2. スタートの手順
スタート進行
・スタート前チェックを済ませウェイティングエリアに待機。
・オフィシャルの指示にてスタートラインに整列し、最後のライダーが移動した時点でウェイティングエリアは閉鎖される。後にグリーンフラッグが提示されエンジンスタートする。
・整列後 15 秒のボードを 15 秒間提示。
・5 秒のボード提示の後 5～10 秒以内にスタート。



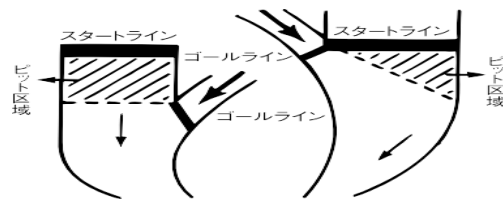
* ウェイティングエリアがクローズされた後の入場は原則として認められない。

- * スタートエリアに入場出来るのは当該ライダー（スタート時）及び登録したピットクルー、オフィシャルのみとする。
- * 会場の立地条件等により上記スタート方法が不可能な場合の方法は公式通知に示される。
- * スタートマーシャル（オフィシャル）によってスタートの為にエンジン始動の合図がされた後はライダーから何らかの合図があっても、スタートマーシャルはこれを考慮しない。

3. スタート台数
30 台以内とする（特別な場合は公式通知に示される）。
4. 予選レースのスタート位置の決定方法
受付状況に応じ均等に振分を行う。予選がある場合は、抽選にてスタート位置
5. 決勝レースのスタート位置の決定方法
ヒート 1 は公式練習中に計測されたタイムの速い順。ヒート 2 はヒート 1 の結果に準ずる。
6. ウォーミングアップ
エンジンのウォーミングアップは、主催者の指示する時間及び場所に限られる。

〔19〕 ピット及びサインエリア

1. ピット及びサインエリアは主催者により指定される。
2. 特に指定のない場合のピットエリアはスタートラインからゴールラインまでの周回走行に差し支えないコースサイドである。（第 1 図参照）



第 1 図ピットエリア（区域）

3. ピット及びサインエリアに入場出来るのは、**ピットクルーライセンス所持者**に限られる。※ライセンスは提示の要求があった場合速やかに提示出来るように準備を行っておく。
4. レース中（スタートのグリーンフラッグ提示後）ピット区域以外のパドックへ戻った場合失格となる。

〔20〕 レース

1. 競技会参加者の遵守事項は、MFJ 国内競技規則〔競技会〕による。
2. レースの詳細は MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔21〕 レース中の合図

1. MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。
2. 黄旗振動～事故現場までが徐行、追い越し禁止であり、静止から黄旗振動開始区間までは違反区間としてとらない。※静止は予告
3. 公式通知に示されている規定の時間を経過した後、トップのライダーがフィニッシュラインを通過した時点から、残り 1 周を示す合図が出される。

〔22〕 レース終了

レース終了は、MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔23〕 優勝者、入賞者及び完走者

MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔24〕 車両保管及び入賞車両の検査

MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔25〕 ブリーフィング

参加者は、必ずブリーフィングに出席しなければならない。
※タイムスケジュールに示された時間以外にもブリーフィングを行う場合がある。

〔26〕 ライダー、メカニックの遵守事項

- 参加者、ライダー及びメカニックは大会期間中を通じて次の事項を守らなければならない。
1. MFJ 国内競技規則、本特別規則並びに競技運営上の規定（公式通知等）及び競技役員の指示に従うものとする。
 2. メカニックの違反行為は当該ライダーが責任を負うものであり罰則が科せられる。
 3. モトクロス場付近では車の走行に十分注意し付近住民に迷惑を与える様な行為は絶対に行ってはならない。

〔27〕 抗議

MFJ 国内競技規則並びにモトクロス競技規則による。

〔28〕 違反行為に対する罰則

MFJ 国内競技規則〔競技会〕並びにモトクロス競技規則による。

〔29〕 損傷の責任

1. 競技開催期間中に起こった損傷は自らが責任を負うものとする。
2. 競技役員等主催者側はいかなる場合も損害賠償責任を一切負わない。

3. 競技に関連して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険が請求できる。（大会事務局へ負傷の届け出を行い、後日 MFJ 本部へ申請する）（Web 申請可）

〔30〕 本規則の解釈

本規則及び競技に関する疑義は、大会事務局あて質疑申し立てが出来る。尚、この回答は大会審査委員会の決定を最終的なものとする。

〔31〕 本規則の施行

本規則は 2025 年 1 月 1 日より有効とする。尚、本規則に示されていない事項は、MFJ 国内競技規則による。

付則

I 2025 年度中部モトクロス選手権シリーズランキング規定

1. インターナショナルオープン（IO）、ナショナル（NA）、ノービス（NB）、ジュニアクロス（JX）、オープン 85（OP85）、キッズ 65（K65）、チャイルドクロス（CX-A/CX-B）に参加するライダーを対象とする。
2. 選手権の成立 中部選手権は各クラス 3 戦以上行わなければならない。
3. ボーナスポイント
10 月 12 日に開催される中部モトクロス選手権第 6 戦 いなべ大会においてプラス 3 ポイントが加算される。
4. 選手権の順位
選手権の最終順位の決定は中部 MX 選手権全戦の各クラス、各ヒートそれぞれの合計得点により決定され、最高得点者をチャンピオンとする。尚、複数のライダーが同一得点を得た場合は、次の順序により決定する。
1) 上位入賞回数の多い者を優位とする。（MFJ 国内競技規則に準ずる）
2) さらに同順位の場合は、中部モトクロス部会において決定される。
5. 賞典 各クラス総合ポイントで授与する。
6. シリーズ賞
公認クラス（IO、NA、NB、JX）の年間シリーズチャンピオンには、MFJ よりメダルを贈呈する。
公認クラス（IO、NA、NB、JX）の年間シリーズランキング 1 位～6 位の選手には MFJ より認定証を贈呈する。
承認クラス（K65、CXA、CXB、OP85）の年間シリーズランキング 1 位～3 位の選手にも認定証を贈呈する。

II ライセンス昇格規定（自動昇格・申請昇格）

● 競技会によって与えられる得点表

注）昇格ポイントの有効期限は 11 月までの大会となります。

※決勝出走台数が 2 台以上で成立。（1 台以下は不成立）

※ポイントは完走者に対し与えられる。

※「完走者」とは優勝者の 75%（小数点以下切り捨て）以上の周回数を完了した者をさす。

10 月 12 日 R-6 いなべ大会はプラス 3 ポイント

順位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位
得点	35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
順位	16 位	17 位	18 位	19 位	20 位	21 位	22 位	23 位	24 位	25 位	26 位	27 位	28 位	29 位	30 位
得点	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- インターナショナルオープン（IA/IB 混合）「国際 A 級（申請昇格）」
当該クラスランキング最上位 IB ライダーで、かつ当該年度の全日本選手権シリーズ IBOP クラスで **5 位以上を獲得したライダー 1 名**。
- ナショナル（NA）から「国際 B 級（自動昇格）」 当該クラスポイント合計の上位 **3 名**。
- ノービス（NB）から「国内 A 級（申請昇格）」 当該クラスポイント合計の上位 **8 名**で昇格申請を提出した者。
- ジュニアクロスから「国内 B 級 or 国内 A 級（申請昇格）」 当該クラスポイント合計の上位 **6 名**で昇格申請を提出した者。

※開催予定数の 50%以上の大会又はクラスが成立しなかった場合はシリーズチャンピオンとして認められない。

□自動昇格とは、条件を獲得すれば、自動的に手続きなしで昇格出来る。

■申請昇格とは、昇格の意思があれば申請手続きを行える権利。MFJ より申請書類が届きますので、そちらを提出の事

※申請期間：2025 年 12 月 31 日消印有効

Ⅲ '24 中部 MX 選手権ランキングチャンピオン

チャイルドクロス (A)	廣野 康輝
チャイルドクロス (B)	齋藤 稀
キッズ 65	齋藤 極
ジュニアクロス	伊良皆 龍翔
ノービス	佐藤 太亮
ナショナル	山田 嵐士
インターナショナルオープン	箕浦 来輝

〈お知らせ〉

■ウェアブルカメラ使用禁止

ウェアブルカメラ、オンボードカメラの使用は禁止です。本大会のM F J 中部モトクロス選手権シリーズでは、使用出来ません。

2025 中部モトクロス選手権シリーズカレンダー

日程・Rd	会場	開催クラス (昇格対象/対象外)	
主催者	申込・問い合わせ	送金方法	申込期間
3/2 第1戦 三重大会	いなベモータースポーツランド TEL 0594-48-3114	IO NA NB JX	K65 CX IA インジョイ
三重いなベモータースポーツクラブ	〒511-0007 三重県桑名市参宮通 23 三重いなベモータースポーツクラブ TEL 0594-22-1616	銀行振込 クレジットカード	1月31日(金) ~2月20日(木)
5/11 第2戦 三重大会	いなベモータースポーツランド TEL 0594-48-3114	IO NA NB JX	K65 CX IA インジョイ
三重いなベモータースポーツクラブ	〒511-0007 三重県桑名市参宮通 23 三重いなベモータースポーツクラブ TEL 0594-22-1616	銀行振込 クレジットカード	4月11日(金) ~5月1日(木)
※中部主体近畿合同			
7/6 第3戦 近畿合同大会	名阪スポーツランド	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
マウンテンライダーズ	〒574-0013 大阪府大東市中垣内 3-1-25 (株)アールエスタイチ内 マウンテンライダーズ TEL 090-9873-6991 (担当: 北林)	銀行振込	6月16日(月) ~6月26日(木)
※近畿主体中部合同			
9/7 第4戦 近畿合同大会	名阪スポーツランド	IO NA NB JX	IA LMX K65 CX EJ
名阪スポーツランド	名阪スポーツランド大阪事務局 TEL 070-2675-1000 (担当: 岩井)	銀行振込 クレジットカード	8月18日(月) ~8月28日(木)
※近畿主体中部合同			
9/28 第5戦 近畿合同大会	ウズモータースポーツランド下市	IO NA NB JX	K65 CX IA インジョイ
ウズモータースポーツランド下市	〒638-0045 奈良県吉野郡下市町新庄 239 ヒラタ自動車内 ウズ下市事務局 TEL 0747-52-3744	銀行振込 クレジットカード	9月8日(月) ~9月18日(木)
※近畿主体中部合同			
10/12 第6戦 三重大会	いなベモータースポーツランド TEL 0594-48-3114 ※ボーナス P 大会	IO NA NB JX	K65 CX IA インジョイ
三重いなベモータースポーツクラブ	〒511-0007 三重県桑名市参宮通 23 三重いなベモータースポーツクラブ TEL 0594-22-1616	銀行振込 クレジットカード	9月12日(金) ~10月2日(木)

☆WEBエントリーが可能です。各主催者のホームページから WEB エントリーフォームに入力頂き、参加料を指定の方法でお支払い下さい。

※掲載内容は、年初のもので変更される場合があります。修正等を行います。各大会毎のホームページ等で御確認ください。