※この開催概要に記載された内容は、天候やその他の都合により、予告なく変更・中止される場合があります。

2025MFJ モトクロス全国大会　適用規則

規則関連

- 本大会は、2025 年 MFJ 国内競技規則の「第 1 章総則」、「第 2 章ライセンス」、「第 3 章競技会」、「第 4 章 MFJ 裁定規則」、「付則 15 モトクロス競技規則」、「付則 17 モトクロス基本仕様」、「付則 18 国内モトクロスの仕様」ならびに「本大会特別規則（公式通知）」に則り開催します。
  規則　https://www.mfj.or.jp/rule/common/
  モトクロス規則　https://www.mfj.or.jp/rule/motocross/
- 公認・承認クラスで獲得したポイントの各地方選手権への加算は致しません。
- 全クラスのゼッケン番号は、大会主催者が決定し、受理書に明記致します。
  ※エントリー用紙にてゼッケンの希望を申し出ることはできますが、その番号が必ず使用できる保証はありません。
  ※希望するゼッケン番号が重複した場合、以下の優先順位に則り決めさせて頂きます。
  ①有効ポイント方式を採用し【上位 6 大会】の合計で獲得ポイントの多い方を優先する
  ②①で決定できない場合は、有効ポイント方式を採用し【上位 6 大会】の合計で上位入賞回数が多い方を優先する。
  ③①②で決定できない場合は、主催者により番号を付番させていただきます。
  ※主催者から正式なゼッケン番号の連絡があるまでは確定と致しません。
  ※主催者が決定したゼッケン番号を装着してください。（希望番号が受け入れられない場合があります。）
- 各クラスのゼッケンカラー及びサイズは 2025 年 MFJ 国内競技規則書「レースナンバープレート色見本」を参照してください。11_レースナンバー.pdf (mfj.or.jp)
  ※ナショナル（NA）:黄地黒文字　※ノービス（NB）:白地黒文字
  ※ジュニアクロス（JX）:赤地白文字　※キッズ 65（K65）:緑地白文字
  ※チャイルドクロス（CX）:白地赤文字
  ※エンジョイ（EJ）:ベース色と反対色文字

- すべてのクラスにおいて MFJ 公認モトクロスヘルメットに限り使用が認められます。
  MFJ 公認マークの貼付されていないヘルメットの使用はできません。
  12_MFJ 公認マーク.pdf

- すべてのクラスでチェスト・バックプロテクターを装着しなければならない。硬質または CE 規格適合の物をご使用ください。付則 15　モトクロス競技規則 7-4-4 を適用

技術関連

- ナショナル（NA）およびジュニアクロス（JX）の出場車両は MFJ 公認車両であること。
  ※ノービス（NB）、キッズ 65（K65）、チャイルドクロス（CX）、エンジョイ（EJ）は公認車両規則適用外です。
- ナショナル（NA）およびジュニアクロス（JX）の出場車両は 2025 年 MFJ 国内競技規則書　付則⑰モトクロス基本仕様ならびに付則⑱国内モトクロスの仕様に合致しなければならない。

付則 17　モトクロス基本仕様　05_付則 17_モトクロス基本仕様.pdf (mfj.or.jp)
付則 18　国内モトクロスの仕様　06_付則 18_国内モトクロスの仕様.pdf (mfj.or.jp)

- ノービス（NB)、キッズ 65（K65)、チャイルドクロス（CX)、エンジョイ（EJ)、の出場車両は 2025 年国内競技規則書　付則⑰モトクロス基本仕様に合致しなければならない。
- チャイルドクロス（CX）は 2025 年国内競技規則書　付則 18-2「50cc クラスの仕様について」に合致しなければならない。

付則 18-2　50cc クラスの仕様について　08_付則 18-2_50 ccクラスの仕様について.pdf (mfj.or.jp)

※「KTM SX-E5」「Husqvarna EE5」「GASGAS MC-E」等の電動車両は B クラス出場車両として認める

※開催日時点で小学校 6 年生までのお子様で、有効な MFJ ジュニアライセンスまたは PC ライセンスを所持されている方に参加することができます。

※PC ライセンスで出場される場合、ライダーとともにライセンスで登録されている保護者 1 名をピットクルーとして登録することができる。モトクロスジュニアライセンスで出場するライダーのピットクルーを登録する場合は、ピットクルーライセンス保持者でなければならない。ピットクルーの登録人数は、 1 ライダーにつき最大 2 名までです。

- 排気量区分

クラス	排気量	排気量	備考
	2 ストローク	4 ストローク	
ナショナル（NA）、ノービス（NB）	100cc～125cc 175cc～250cc	175cc～250cc 290cc～450cc	※OPEN クラスは、 1 クラス又は 2 クラスの排気量区分に適合していること
ジュニアクロス（JX）	65cc～85cc	85cc～150cc	2025 ジュニアライセンス所持者
承認　キッズ 65（K65）	49cc～65cc	49cc～110cc	2025 ｼﾞｭﾆｱ又は PC ﾗｲｾﾝｽ所持者
承認　チャイルドクロス（CX）	～50cc	～50cc	小学校 6 年生以下で 2025 ｼﾞｭﾆｱ又は PC ﾗｲｾﾝｽ所持者
エンジョイ（EJ）	85cc～125cc 175cc～250cc	150cc～250cc 290cc～450cc	ｴﾝｼﾞｮｲﾗｲｾﾝｽ、競技ﾗｲｾﾝｽ（種目不問・ｽﾎﾟｰﾂ安全保険加入者）競技役員ﾗｲｾﾝｽ（種目不問・ｽﾎﾟｰﾂ安全保険加入者）、ﾋﾟｯﾄｸﾙｰ A

※KTM150SX はモトクロス特別公認車両として 1 クラス（2st 175cc～250cc/4st 250cc～450cc）ならびに OPEN クラスへ出場することが認められる。

※　「KTM SX-E5」「Husqvarna EE5」「GASGAS MC-E」等の電動車両は、チャイルドクロス B クラスに出場することが認められる。

※　KX112 は 2st 125cc 車両と同等の扱いとする。

※　エンジンの排気量アップ（ストロークまたはボアアップ）は一切認められない。

以上