

2025 D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ第3戦 TWENTY ONE GROUP CUP

大会特別規則(Supplementary Regulation)



1 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2025年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

2 大会情報

大会名	2025 D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ第3戦 TWENTY ONE GROUP CUP
開催日	2025年5月17日・18日
主催	(有)うず潮レーシング (一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	ウエストポイント・オフロードヴィレッジ 〒350-0846 埼玉県川越市中老袋295-5
申込期間	2025年4月8日(火)~17日(木) 《エンジョイ・CRF125》2025年4月8日(火)~22日(木)

3 開催クラスと開催日、競技内容

クラス名	開催日・内容
IA1	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15分+1周×3ヒート)
IA2	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選 ラストチャンス(第2予選・10分+1周)、決勝(15分+1周×3ヒート)
IBOPEN	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、ラストチャンス(第2予選・10分+1周) 日曜日:公式練習、決勝ヒート1・2(15分+1周)
レディース	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15分+1周×1ヒート)
エンジョイ	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、A 決勝(10分+1周)、B 決勝(8分+1周)
ジュニア クロス	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選 A 決勝(10分+1周)
キッズ 65	土曜日:決勝(10分+1周)
チャイルド クロス	土曜日:公式練習、決勝(8分+1周)
CRF125 カップ	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10分+1周)

4 参加資格

- ①全日本対象クラスは、2025年 MFJ 国内競技規則 付則 16 に準ずる。
- ②ジュニアクロス・キッズ 65・チャイルドクロスは、2025 年関東モトクロス選手権 特別規則書 に準ずる。
- ③エンジョイ・CRF125 カップは、下記条件とする。

下記 2025 年度 MFJ ライセンスのうちいずれかを保有のこと。

- MFJ 競技ライセンス(全競技)
※ただし、モトクロスライセンスの場合国内 A 級または B 級に限定します。
- MFJ エンジョイライセンス
- MFJ ジュニアライセンス
- MFJ ピットクルーライセンス(A タイプ)
- MFJ 競技役員ライセンス(スポーツ安全保険加入済み)
※スポーツ安全保険未加入の競技役員ライセンスでは出場できません。
未加入の方は 2025年度 MFJ エンジョイライセンスを取得して下さい。

5 参加料

クラス名	参加料
IA1	MFJ ウェブサイトでの発表内容を参照
IA2	
IBOPEN	
レディース	
エンジョイ	別途「承認併催クラス募集要項」を参照
ジュニアクロス	
キッズ 65	
チャイルドクロス	
CRF125 カップ	

6 クラスごとの適用規則と追加規則

クラスごとに適用される規則は、下記表のとおりとする。

クラス名	付則 15 モトクロス 競技規則	付則 16 全日本 モトクロス 選手権大会 特別規則	付則 17 モトクロス 基本仕様	付則 18 国内 モトクロス の仕様	付則 18-1 全日本 国際 B 級 の仕様	付則 18-2 50cc クラス の仕様 について	2024年 チャイルド クロス 開催概要
IA1	○	○	○				
IA2	○	○	○				
IBOPEN	○	○	○	○	○		
レディース	○	○	○	○			
エンジョイ	○		○				
ジュニア クロス	○		○	○			
キッズ 65	○		○				
チャイルド クロス	○		○			○	○
CRF125 カップ	○		○				

※ エンジョイ・CRF125 カップのゼッケンカラーは自由とするが、見やすい色合いであること。
ゼッケンに関するその他の規定はモトクロス基本仕様を適用する。

※ その他の承認・併催クラスの運営に関しては 2025 関東モトクロス選手権特別規則書に準ずる。

■ CRF125 カップに出場できる車両は、ホンダ CRF125F 限定とする。年式/ホイールサイズは問わない。

■ エンジョイクラスに出場できる車両は、下記のとおりとする。年式/ホイールサイズは問わない。

- ・ 2ストローク車両:65ccを超える車両
- ・ 4ストローク車両:85ccを超える車両

7 公式練習兼タイムアタック予選についての説明

公式通知で規定される時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。

公式練習の要素もあるため、1 周目は先導付(IA 以外)の徐行走行。また、これに出走しないと以降の競技に参加できない。

なお、出走の定義は「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。

この場合、グリッドが空いているクラスに限り、出走嘆願書の提出をもって審査委員会で判断される。

8 ラストチャンスレースについての説明

下記クラスではエントリー台数 40 台以上の場合、レース形式の第 2 予選を設定する。

IA2/IBOPEN(規則共通・予選 2 組の場合を想定)

タイムアタック予選で各組(A・B)1～13 位のライダー(計 26 名) → 決勝進出

タイムアタック予選で各組(A・B)14～28 位のライダー(計 30 名) → ラストチャンス出場権利を獲得

タイムアタック予選で各組(A・B)29 位以下のライダー → 予選落ち

ラストチャンスレースは 10 分+1 週の予選レースとする。サイティングラップは無し。

グリッド選択順はタイムアタック予選に準じ、順位の良い方から順に選択権がある。

ラストチャンスレースで 1 位～4 位を獲得したライダー → 決勝進出

※決勝グリッド選択順は、予選 27 位～30 位扱い

ラストチャンスレース 5 位・6 位のライダー → 決勝リザーブライダー

ラストチャンスレース 7 位以降のライダー → 予選落ち

9 IA2、IBOPEN クラスにおけるシード制の扱いについて

シード制度(国内競技規則付則16 19決勝レース出場資格 にて規定)については、通常通り運用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1～5 位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

10 C パドック事前区画予約購入について

通常 C パドックは、ワークス・サテライトチーム以外の選手専用パドック(無料)であり、当日の選手の来場順に、入場ゲートにてスタッフが区画の割り当てを行なうため場所を選ばませんが、事前に希望の区画を予約購入することができます。

詳細は各選手宛てに郵送されるパドックパスに同封してありますので、そちらをご確認ください。

11 その他

この規則に規定されていないすべての事項は、2025 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。追加の規則・告知事項についてはエントリー締め切り後に大会公式通知として参加者に通知される。

以上

D. I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2025

第 3 戦 TWENTY ONE GROUP CUP

大会事務局