Motorcycle Federation of Japan
FIM/FIM ASIA affiliated federation

発信 MFJ 第 24-43 号
令和 6 年 7 月 25 日

MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

（一財）日本モーターサイクルスポーツ協会
技術委員会

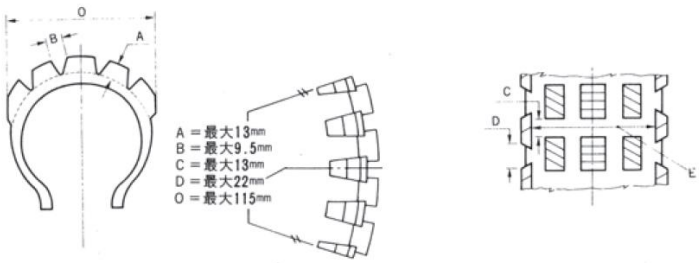
トライアル技術規則のタイヤに関する規則の改訂について

2024年国内競技規則書 「付則21 トライアル基本仕様 トライアルタイヤ 3-13項」について規則の改訂を行います。 規則の施行は、即時適応とする

1． トライアルタイヤのトレッドの深さに関する改定

該当規則： 「付則 21 トライアル基本仕様 3－13 トライアルタイヤ」
改定理由 ：数値の誤記訂正 FIM 規則との整合性
規則改定内容 ：赤字部分の改訂

3-13 トライアルタイヤ
自由とするが、以下に準拠していること。
3-13-1 ホイールに正常に装着された状態でタイヤの全幅は、115mm を超えてはならない。
3-13-2 トレッドの深さ（A） はトレッド面から直角に測った場合、13mm を超えてはならない。同一円周のブロックはすべて同じ深さでなくてはならない。



図内の数値 A＝最大 13ｍｍ B＝最大 9.5ｍｍ → **14ｍｍ**
C＝最大 13ｍｍ → **14ｍｍ** D＝最大 22ｍｍ
O＝最大 115mm

3-13-3 ブロック間のトレッドの幅は、タイヤ幅方向（B）で **14**mm、円周方向（C）で **14** mm を超えてはならない。
3-13-4 ショルダーブロック（D）間のトレッド幅は、22mm を超えてはならない。