



令和6年3月4日
改定：令和6年3月6日

MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人
日本モーターサイクルスポーツ協会

JSB1000 および ST1000 および ST600 クラスの技術規則の追加について

国内競技規則書 「付則8 JSB1000技術仕様 7-22-6項および付則9 ST1000技術仕様 7-3-18項 ST600技術仕様 7-6-6-13項」について下記規則の改定・追加、誤記訂正を行います。 規則の施行は、即時適応とする。

1. 排気系に関する規則の追加と修正

適用規則：付則8 JSB1000 技術仕様 7-22-6-1、7-22-6-2 項の語句の修正および追加

改定内容：赤字部分の追加 訂正線 語句削除

7-22-6 エキゾーストシステム

7-22-6-1 音量規制値以内であれば、エキゾーストパイプおよびサイレンサーを改造または変更しても良い。

7-22-6-2 ~~排気出口サイレンサー~~の数は車両公認時のままでなければならない。

7-22-6-3 ~~排気出口は、原則として~~公認時と同じ側でなければならない。
~~排気出口の位置（上下）は自由とする。~~

この規則改定は、FIM 規則との整合性をとるために行う。

2. オイルラインに関する規則の追加

適用規則：付則9 ST1000 技術仕様 7-3-18-11、7-3-18-12 項の新規規則の追加

改定内容：赤字部分の追加 改定：条項番号変更（黄帯部分）

7-3-18 ラジエター、オイルクーラーおよび水温計、油温計

7-3-18-11 ~~オイルラインは改造または交換しても良い。~~

7-3-18-12 ~~圧力のかかるオイルラインを交換する場合は、ホースは金属強化構造のものでコネクターはネジ等で確実に固定され、圧力が上昇しても抜けられない構造であること。ホースを差し込んだ状態でバンドのみで締め付ける方法は使用が禁止される。~~

この規則改定は、FIM 規則との整合性をとるために行う。

3. ST600 技術仕様の誤記訂正

適用規則：付則10 ST600 技術仕様

改定内容：部品番号の誤記訂正 誤 2CR-2589A-00 → 正 2CR-2580A-00



7-6-6-13 部品の互換性特別申請

車種：YZF600 (YZF R-6) 2017年公認モデル

互換性の内容 フロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP.

互換性の対象車両

下表に記載された2017モデルのYZF600の車両に装備されたフロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP. (部品番号2CR-2589A-00：NISSIN製) を、旧型モデル (2006～2016年まで販売) のYZF-R6 (フレーム打刻番号・RJ111/RJ151/JYARJ1：BREMBO製) に装備されたフロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP. (部品番号5SL-W2587-00) に変更することを認める。ただし、ブレーキキャリパーの変更は認められない。

車名 (型式・年式)	F打刻型式	フロントブレーキ・マスターシリンダー部品番号
YZF-R6 (06)	RJ111	5SL-W2587-00
YZF-R6 (08)	RJ151	
YZF-R6 (12)	JYARJ1	
YZF600 (YZF-R6) (17)	JYARJ27 JYARJ28 JYARJ29	誤 2CR-2589A-00 正 2CR-2580A-00

また、2017モデルのYZF600に装備されたフロントブレーキ・マスターシリンダーCOMP.を旧型モデルのYZF-R6に装備することも認められない。

以上