

◆公示 本規則書は、FIM 国際スポーツ憲章並びに MFJ 国内競技規則に基づき MFJ 西日本エンデューロ選手権の為に MFJ が定める地域的特別規則である。また、本規則の基本的精神は、中級・初級ライダーの育成を主眼とし我が国のモーターサイクルスポーツ文化の振興に貢献する事を目的としたものである。

〔1〕大会主催者及び開催日程 詳細は、4 頁以後に示される（レースカレンダー）。

〔2〕大会運営・実行組織 詳細は、公式通知又は公式プログラムに示される。

〔3〕公式通知（タイムスケジュールを含む）

本規則に記載されていない競技運営に関する実施細則及び参加者への指示事項並びにタイムスケジュールは、公式通知にて発表する。タイムスケジュール【概要】大会で変更の場合がある。各主催者からの発表を確認すること。

〔4〕開催クラス並びに競技内容

	クラス	ライセンス		競技時間	車両仕様
公認	インターナショナル B	国際 B	IB	各会場により異なる	エンデューロ技術規則に準ずる
	ナショナル	国内 A	NA	各会場により異なる	エンデューロ技術規則に準ずる
	ノービス	国内 B	NB	各会場により異なる	エンデューロ技術規則に準ずる
承認	承認 マスター	エンジョイ以上	M	各会場により異なる	エンデューロ技術規則に準ずる
	承認 スーパービギナー/ビギナー	エンジョイ以上	S ビギナー ビギナー	各会場により異なる	基本エンデューロ技術規則、一部変更あり。

□競技時間、競技内容については、各会場から大会前に発表とする。

・競技方法は、オンタイム方式もしくはクロスカントリーとする。

※承認クラスは、会場により未開催となる場合もある。

※承認クラスの車両規定は大会毎に主催者発表をもって決定する。

〔5〕参加定員 参加申し込みに対する定数は定めない。承認大会はその大会の主催者による。

〔6〕参加資格

1. ライダー

1) 下記期間有効な当該 MFJ エンデューロ競技ライセンス所持者（承認部門除く）

3 月末までの大会「2023 年度競技ライセンス」、4 月以降の大会「2024 年度競技ライセンス」

2) 大会当日、親権者又は親権者が委任する所属クラブの代表者が同伴しなければ出場を認めない。

2. メカニック（ピットクルー）

1) 当該年度有効な MFJ ピットクルーライセンス所持者 大会当日、必ずピットクルーライセンスを確認できる場所に装着する事。

◇2022 年 4 月 1 日より民法改正により成人年齢の引き下げが 20 歳から 18 歳に変更される。それに伴い、ライセンス取得時、エントリー時の未成年に関する対応を 2024 年 4 月 1 日から「満 18 歳」とし、ライセンス取得時に未成年者は「親権者による競技会参加承諾書」の提出が必要となる。

〔7〕参加申し込み

1. 受付期間

基本、大会開催日 **20 日前～10 日前まで** ※各大会で相違がある場合がありますので、下記の表をご確認下さい。

2. エントリー料金 （計測料トランスポンダーレンタル料、消費税込）

【公認】	IB/NA/NB	13, 500 円	【承認】	マスター	13, 500 円
				ビギナー	11, 500 円
				スーパービギナー	10, 500 円

※第 2 戦は、全日本エンデューロ開催概要を参照お願いいたします。

3. エントリー方法

1) 各大会で指定する方法により締切日までに手続きを済ませなければならない。

2) 申込先はエンデューロカレンダーに示す。

3) 参加申込、参加料のお支払い後で、参加受理とみなす。全てを参加申込期間内に済ませること。

4) 電話又は締切日以降の申し込み、エントリー料不足の申し込みは一切認めない。

4. 参加受理または拒否

1) 必要事項のすべてが明記された出場申込書と参加料が大会事務局に受理された時点で参加が受理されたものとする。

※ 誓約書に署名及び押印がない場合、受理されないので注意する事。

2) 一旦受理された出場料は大会中止以外一切返還しない。

3) 大会延期・中止の場合、事務作業料が差し引かれ返金されるが、他の一切の損害賠償を主催者に請求する事は出来ない。

4) 主催者は参加者に対してその理由を明らかにする事なく申し込みを拒否、または無効とする権限を有する。

〔8〕 **出場車両・タイヤ**

出場車両は MFJ「エンデューロ技術規則」を厳守しなければならない。

1. 車両のゼッケンプレートは、付則 17 ナンバープレートに示す通りの書体、大きさを確保しておかないといけない。
プレートの色も各クラスに指定された色でなければならない。
2. 運営安全上、シングルエンジンとする。
3. 全日本 ED 併催の第 2 戦の公認クラス (IB/NA/NB) は FIM 規定のエンデューロタイヤとする。承認クラスは、MX タイヤ可
他、第 1、3、4 戦は全クラスタイヤ指定は、ございません。

〔9〕 **ライダーの装備**

1. ヘルメットは、MFJ が公認したものでなければならない。 MFJ エンデューロ競技規則 13「ヘルメットの着用」参照
2. ゴーグル、服装など MFJ エンデューロ競技規則 12「装備と保護用ウェア」参照
3. バックプロテクター・チェストガード・ニーブレス等の装着を強く推奨される。 //

〔10〕 **ゼッケンナンバー**

1. 年間ゼッケンナンバーは、西日本エンデューロ選手権の各主催事務局が指定する。
2. 2 戦目以降、指定ゼッケンを持つものは、大会エントリー時にゼッケンナンバーをエントリー用紙に記入の上、申し込む事。
3. 全日本 ED 選手権へ参加した者はそれを優先とする。また、全日本 ED で指定された者が参加申込しすでに西日本エリア ED で与えられた番号と被った場合、全日本 ED 指定された者を優先とする。

〔11〕 **大会当日出場受付**

1. 出場受付は定められた時間内に必ずライダー本人もしくはエントラントが出向き、MFJ ライセンスを提示し出場資格の確認を受けなければならない。
2. MFJ ライセンスを提示出来ない者は原則として出場を認められない。
3. メディカルパスポートの各自での所持を推奨する。負傷した場合、速やかに携行出来るように準備をすること。
ダウンロード URL 下記よりアクセス可能
<https://www.mfj.or.jp/licence/downloads/medical-passport-document/>



〔12〕 **車両検査**

1. 車両検査は、公式通知に示されたタイムスケジュールに従い、車両検査区域において行われる。
2. 車両検査の車両はライダー本人または当該ライダーのメカニックが持参し、必ずタイムスケジュールに示された時間内に検査を受けなければならない。規定時間以後の車両検査は競技監督が不可抗力な事情によるものとして特別に認めた場合以外行われない。
3. 車両検査において、技術規則または安全上出場が不適当と判断された車両は、一切の走行を拒否される。
4. 主催者は大会期間中必要に応じて随時車両の検査を行う事が出来る。
5. 車両検査時においては参加車両の他にライダーの装備についても検査される。

〔13〕 **ライダーの変更** ライダーの変更は認められない。

〔14〕 **車両の変更** MFJ エンデューロ競技規則 16「大会運営について」による。

〔15〕 **レース**

1. 競技会参加者の遵守事項は、MFJ 国内競技規則〔競技会〕による。
2. レースの詳細は MFJ エンデューロ競技規則による。
3. 第 1 戦、第 4 戦はクロスカントリー方式で行う。
4. 第 2 戦、第 3 戦は、オンタイム制もしくは簡易オンタイム制にて行う。

〔16〕 **ブリーフィング**

参加者は、必ずブリーフィングに出席しなければならない。
※タイムスケジュールに示された時間以外にもブリーフィングを行う場合がある。

〔17〕 **ライダー、メカニックの遵守事項**

- 参加者、ライダー及びメカニックは大会期間中を通じて次の事項を守らなければならない。
1. MFJ 国内競技規則、本特別規則並びに競技運営上の規定（公式通知等）及び競技役員の指示に従うものとする。
 2. メカニックの違反行為は当該ライダーが責任を負うものであり罰則が科せられる。
 3. レース会場付近では車の走行に十分注意し付近住民に迷惑を与える様な行為は絶対に行ってはならない。

〔18〕 **抗議** MFJ 国内競技規則並びにエンデューロ競技規則による。

〔19〕 **環境保護マット** 燃料補給、油脂類の使用時に環境保護マットを義務付ける。

〔20〕 **禁止事項/ペナルティ** MFJ 国内競技規則〔競技会〕並びにモトクロス競技規則による。
加えて、主催者が追加で禁止事項・ペナルティを設けることもある。その場合は、各主催者から公示される。

〔21〕 損傷の責任

1. 競技開催期間中に起こった損傷は自らが責任を負うものとする。
2. 競技役員等主催者側はいかなる場合も損害賠償責任を一切負わない。
3. 競技に関連して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険が請求できる。（大会事務局へ負傷の届け出を行い、後日 MFJ 本部へ申請する）（Web 申請可）

〔22〕 本規則の解釈

本規則及び競技に関する疑義は、大会事務局あて質疑申し立てが出来る。尚、この回答は大会審査委員会の決定を最終的なものとする。

〔23〕 本規則の施行

本規則は 2024 年 1 月 1 日より有効とする。尚、本規則に示されていない事項は、MFJ 国内競技規則による。

付則

I 2024 年度西日本エンデューロ選手権ランキング規定

1. インターナショナル B (IB)、ナショナル (NA)、ノービス (NB) に参加するライダーを対象とする。
2. 選手権の成立
西日本 ED 選手権は各クラス 2 戦以上行わなければ成立しない。
3. 選手権の順位
選手権の最終順位の決定は西日本選手権全戦の各クラスの合計得点により決定され、最高得点者をチャンピオンとする。尚、複数のライダーが同一得点を得た場合は、次の順序により決定する。
 - 1) 上位入賞回数の多い者を優位とする。（MFJ 国内競技規則に準ずる）
 - 2) さらに同順位の場合は、中国エンデューロ部会において決定される。

II ライセンス昇格規定（自動昇格・申請昇格）

● 競技会によって与えられる得点表

注) 昇格ポイントの有効期限は 11 月末までの大会とする。

※決勝出走台数が 2 台以上で成立。（1 台以下は不成立）

※ポイントは完走者に対し与えられる。 **7/14 第 3 戦デージャス大会においてボーナスポイント 3 点が下表に加算される。**

位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
得点	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6
順位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位					
得点	5	4	3	2	1					

■ インターナショナル B「国際 A 級（申請昇格）」

当該クラスランキング最上位 IB ライダーで、かつ当該年度の全日本選手権シリーズ IB クラスでポイントを獲得した ライダー 1 名。

■ ナショナル (NA) から「国際 B 級（申請昇格）」

当該クラスポイント合計の上位 2 名で昇格申請を提出した者。

■ ノービス (NB) から「国内 A 級（自動昇格）」

当該クラスポイント合計の上位 6 名は自動昇格する。

※開催予定数の 50%以上の大会又はクラスが成立しなかった場合はシリーズチャンピオンとして認められない。

2024 西日本エンデューロ選手権シリーズカレンダー

※各大会詳細については、各主催者ホームページ、または MFJ ホームページにて確認すること。

<MFJ 地方選手権ページ> <https://www.mfj.or.jp/motosports/enduro/local-championship/>

日程・Rd	問い合わせ先	開催クラス（昇格対象／対象外）	
会場	申込み	送金方法	申込期間
4/14 第 1 戦	BEREX ビレックス TEL0847-44-0036	IB NA NB	IA/B/C/CW
テージャス・ランチ 主催：中国地区 ED 部会	BEREX ビレックス 〒729-3102 広島県福山市新市町相方 2472 E-mail:beike@themis.ocn.ne.jp	銀行振込 現金書留	3 月 18 日（月） ～4 月 4 日（木）
6/9 第 2 戦	BEREX ビレックス TEL0847-44-0036	IB NA NB	IA
テージャス・ランチ ※全日本 ED 併催 主催：中国地区 ED 部会	調整中	クレジットカード コンビニ ペイジー	5 月 日（月） ～5 月 日（月）
7/ 14 第 3 戦	BEREX ビレックス TEL0847-44-0036	IB NA NB	M/B/SB
テージャス・ランチ ※ボーナス対象大会 主催：中国地区 ED 部会	BEREX ビレックス 〒729-3102 広島県福山市新市町相方 2472 E-mail:beike@themis.ocn.ne.jp	銀行振込 現金書留	6 月 17 日（月） ～7 月 4 日（木）
11/ 3 第 4 戦	BEREX ビレックス TEL0847-44-0036	IB NA NB	M/B/SB
ホワイトバレー松原 主催：ホワイトバレー松原	BEREX ビレックス 〒729-3102 広島県福山市新市町相方 2472 E-mail:beike@themis.ocn.ne.jp	銀行振込 現金書留	10 月 7 日（月） ～10 月 24 日（木）

2024 西日本地区エンデューロ主要競技カレンダー

開催日	2024 6/9
大会名称	MFJ 全日本エンデューロ選手権 第 2 戦 広島テージャスランチエンデューロ（Rd③） 併催：西日本エリア ED 選手権第 2 戦
会場	テージャス・ランチ
問い合わせ	BEREX ビレックス TEL：0847-44-0036 E-mail:beike@themis.ocn.ne.jp
申込先	調整中