



2024 九州モトクロス選手権 特別規則書



◆公示 本規則書は、FIM 国際スポーツ憲章並びに MFJ 国内競技規則に基づき MFJ 九州モトクロス選手権の為に MFJ が定める地域的特別規則である。また、本規則の基本的精神は、中級・初級ライダーの育成を主眼とし我が国のモーターサイクルスポーツ文化の振興に貢献する事を目的としたものである。

〔1〕大会主催者及び開催日程 詳細は、2 頁以後に示される（レースカレンダー）。

〔2〕大会運営・実行組織 詳細は、公式通知又は公式プログラムに示される。

〔3〕公式通知（タイムスケジュールを含む）

本規則に記載されていない競技運営に関する実施細則及び参加者への指示事項並びにタイムスケジュールは、公式通知にて発表する。

〔4〕開催クラス

【公認】

インターナショナルオープン（IO）※IA/IB 混走
ナショナル（NA）
ノービス（NB）
ジュニアクロス（JX）

【承認】

レディース（LMX）
キッズ 65（K65）
チャイルドクロス（CX）※A/B 混走
エンジョイ（EJ）A/B

◇EJ クラスのゼッケン色は、指定はしないがベース色と反対色での数字 黒地に白文字が望ましい。

※承認 EJ 部門の参加資格・クラス分け等については各主催者による。

〔5〕参加定員 参加申し込みに対する定数は定めない。承認大会はその大会の主催者による。

〔6〕参加資格

1. ライダー

1) 下記期間有効な当該 MFJ モトクロス競技ライセンス所持者（承認部門除く）

3 月末までの大会「2023 年度競技ライセンス」、4 月以降の大会「2024 年度競技ライセンス」

2) ジュニアライセンス所持者は大会当日、親権者又は親権者が委任する所属クラブの代表者が同伴しなければ出場を認めない。

3) PC ライセンス所持者は、PC ライセンスに登録した親権者が同伴しなければならない。

4) チャイルドクロスの参加資格は小学校 6 年生以下のジュニアライセンスまたは PC ライセンス所持者が対象となります。

5) キッズ 65 において、ジュニアクロス出場に自信のない 85cc 車両所持者の出場を認める。

（但しキッズ 65 で上位 3 位に入賞した場合は次大会よりジュニアクロスでの出場とする。）

6) エンジョイクラス参加資格は次の通り

エンジョイライセンス・競技ライセンス（種目不問・スポーツ安全保険加入者）・競技役員ライセンス（種目不問・スポーツ安全保険加入者・ピットクルー A ライセンス

エンジョイ A クラス フルサイズの車両 エンジョイ B クラス ミニサイズの車両 16 インチまで(CRF150R・YZ85・KX112 など)

2. メカニック（ピットクルー）

1) 当該年度有効な MFJ ピットクルーライセンス所持者

大会当日、必ずピットクルーライセンスを確認できる場所に装着する事。

2) PC ライセンスに登録した親権者は、当該ライダーが出場するレースに限りピットクルーとしてレースに参加する事が出来る。

〔7〕参加申し込み

※受理書の発送は致しません。エントリーリストを MFJ ホームページにてご確認ください。

1. 受付期間 大会開催日 21 日前～13 日前まで（消印有効）

2. エントリー料金（税込）

〈公認〉※昇格対象

◇IO/NA/NB（各 2 ヒート） 出場料：12,100 円

◇ジュニアクロス（2 ヒート） 出場料：8,800 円

〈承認〉※昇格対象外

◇レディース（2 ヒート） 出場料：8,800 円

◇キッズ 65（2 ヒート） 出場料：8,800 円

◇チャイルドクロス（2 ヒート） 出場料：5,500 円

※全日本併催は全日本選手権開催概要に準ずる

◇エンジョイ A/B（2 ヒート） 出場料：8,800 円

※他クラスとの W エントリーは出来ません

◇オープン 85（2 ヒート） 出場料：8,800 円

エンジョイクラスのエントリー料を改訂しました

■トランスポンダ レンタル料 2,200 円

★当該大会の主催者が指定するトランスポンダ所持者は申込書に機器 No.を記載する事。

※レンタル料はエントリー料金と合わせてお支払いください。

3. エントリー方法

1) 下記のいずれかの方法により締切日までに手続きを済ませなければならない。

① WEBエントリーの場合

下記 WEB サイトにて所定の手続きを行うこと。

HSR九州 : http://www.hsr.jp/motor_sports/offroad_course/event/mfj_kyushu_mx.html

MARUSAN RACING : <https://miyazakisp.com/free/entry>

② 現金書留の場合

所定の参加申込書に必要な事項を全て記入の上、前項のエントリー料金を添えて郵便局の指定する現金書留封筒にて申し込む。

2) 申込先はモトクロスカレンダーに示す。

3) 電話又は締切日以降の申し込み、エントリー料不足の申し込みは一切認めない。

4. 参加受理または拒否

1) 必要事項のすべてが明記された出場申込書と参加料が大会事務局に受理された時点で参加が受理されたものとする。

* 誓約書に署名及び押印がない場合、受理されないので注意する事。

2) 一旦受理された出場料は大会中止以外一切返還しない。

3) 大会延期・中止の場合、事務作業料が差し引かれ返金されるが、他の一切の損害賠償を主催者に請求する事は出来ない。

4) 主催者は参加者に対してその理由を明らかにする事なく申し込みを拒否、または無効とする権限を有する。

〔8〕 出場車両・ガソリンオイル及びライダーの装備

1. MFJ 国内競技規則及び MFJ 技術規則による。

2. クラス毎の参加車両

MFJ 国内競技規則付則モトクロス基本仕様並びに国内モトクロスの仕様に基づくクラス区分の車両

※付則 17 モトクロス基本仕様 ① 参加可能車両 参照

エンジョイクラスについては基本仕様のみ適用とする。

3. チャイルドクロスの車両規定

・チャイルドクロスは出場車両で A (国内メーカー) と B (外国メーカー) クラスに分けられる。

・ゼッケンは白地に赤文字とする。

・技術規則は国内モトクロス技術仕様付則 50cc クラスの仕様が適用される。

4. 全てのクラスで**チェスト・バックプロテクターを着用**しなければならない。硬質または CE 規格適合の物をご使用ください。

公式練習時には装着してウエイティングエリアへお越しください。チェックいたします。

〔9〕 ゼッケンナンバー

1. 希望ゼッケン制度

各クラスにおいて希望ゼッケン (年間指定) を希望する者は九州選手権の**各主催者**へ指定された書式にて定められた申込期間内に申し込みをする。尚、番号は 3 桁までとする。他の選手に割り当てられている番号は申請できない。

【申込期間 : 各大会のエントリー期間内必着 申請料 : **5,500 円** (税込)】

※本年は **HSR 九州**にて事前申請を受け付けます。期間は **2月1日~2月18日 期間内必着**

希望ゼッケン申請URL

HSR九州 : https://www.ms-event.net/hsrweb/user/?a=race.race_entry_list

MARUSAN RACING : <https://miyazakisp.com/free/entry>

2. 上記制度以外の年間ゼッケンナンバーは、本年度初めてエントリーする九州選手権の主催者が指定する。

3. IO (国際 A 級・国際 B 級) ゼッケンはモトスポーツプロモーション (MSP) が指定する。

申請・問い合わせは下記まで。

国際 A 級・国際 B 級指定ゼッケン申請・問い合わせ先〔MSP TEL : 046-205-0874〕

4. 指定ゼッケンを持つものは、大会エントリー時にゼッケンナンバーをエントリー用紙に記入の上、申し込む事。

5. 指定ゼッケンを割り振られた大会を欠場した場合、次大会以降においても当該ゼッケンナンバーを申込書に記入する事。

6. ライダーは雨天に備え補助ゼッケンプレートを用意しなければならない。また競技監督が取り付けを指示した場合、速やかにヘルメットに取り付けなければならない。

7. ジャージへのゼッケン明記は任意とする。ただし指定された番号と違う番号の使用は認められない。

〔10〕 出場受付

1. 出場受付は定められた時間内に必ずライダー本人もしくはエントラントが外向き、MFJ ライセンス・参加受理書・車両仕様書・健康保険証・**メディカルパスポート**を提示し出場資格の確認を受けなければならない。

2. MFJ ライセンス・健康保険証を提示出来ない者は原則として出場を認められない。

3. **メディカルパスポートの所持が義務**となります。 ダウンロード URL 下記よりアクセス下さい



<https://www.mfj.or.jp/licence/downloads/medical-passport-document/>

〔11〕 車両検査

1. 車両検査は、公式通知に示されたタイムスケジュールに従い、車両検査区域において行われる。
2. 車両検査の車両はライダー本人または当該ライダーのメカニックが持参し、必ずタイムスケジュールに示された時間内に検査を受けなければならない。規定時間後の車両検査は競技監督が不可抗力な事情によるものとして特別に認めた場合以外行われない。
3. 車両検査において、技術規則または安全上出場が不適当と判断された車両は、公式予選を含む一切の走行を拒否される。
4. 主催者は大会期間中必要に応じて随時車両の検査を行う事が出来る。
5. 車両検査時においては参加車両の他にライダーの装備についても検査される。

〔12〕 音量測定並びマフラーのマーキング

1. 予選出走前車両検査において音量測定は行わず、全出場ライダーの車両マフラーにマーキングする。
2. 予選出走以前に音量測定を希望する者に対しては、車検長の許可を受けた場合に限り認められるが、測定数値は参考データであり、予選終了後の音量測定は受けなければならない。
3. 予選レーススタート前に、事前車検で受けたマフラーである事を証明するマーキングが競技役員により目視で確認され予選出走が許可される。
4. 予選終了後、予選通過者全車両に対し音量測定が行われる。
(予選出走時に使用されたマフラーである事を証明するマーキングされたものでなければならない。) また、音量測定を受けていない車両は決勝レースへの出場は許可されない。
決勝時、スベアサイレンサーの使用を希望する場合は、予選レース終了後の音量測定時に車検長に許可を得た上で音量測定を行い、合格後マーキングを受けなければならない。
5. 万が一ブラックフラッグの提示等によりレース中にマーキングされていないサイレンサーに交換された車両は、パドックへ戻る前に車検場へ行き、交換前のサイレンサーを車検長に提出、交換済みのサイレンサーにて音量測定を受けなければならない。
6. 決勝レース終了後、保管車両に対しても音量測定が行われる。
7. 音量測定は全車 2mMAX 法にて測定を行なう。音量規制値：114db/A

〔13〕 **ライダーの変更** ライダーの変更は認められない。

〔14〕 **車両の変更** MFJ 国内競技規則並びにモトクロス競技規則による。

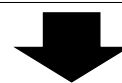
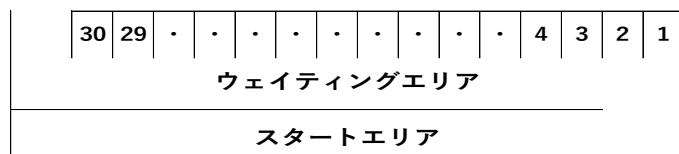
〔15〕 **公式練習** ライダーは、タイムスケジュールに定められた公式練習に参加しなければならない。

〔16〕 公式予選

1. 公式予選の有無、周回数、決勝進出台数その他の詳細は公式通知に示される。
2. 公式予選の組分けは、公式練習終了以前に発表される。

〔17〕 スタート

1. スタートの方法
原則として各部門ともスターティングマシンを使うエンジンランニングスタートとする。ただし、スターティングマシンを使用しないエンジンランニングスタートの際は、必ずヘルメット上部に左手を当てて待機し、スタート合図によりスタートする事とする。
2. スタートの手順
スタート進行
・スタート前チェックを済ませウエイティングエリアに待機。
・オフィシャルの指示にてスタートラインに整列し、最後のライダーが移動した時点でウエイティングエリアは閉鎖される。後にグリーンフラッグが提示されエンジンスタートする。
・整列後 15 秒のボードを 15 秒間提示。
・5 秒のボード提示の後 5～10 秒以内にスタート。

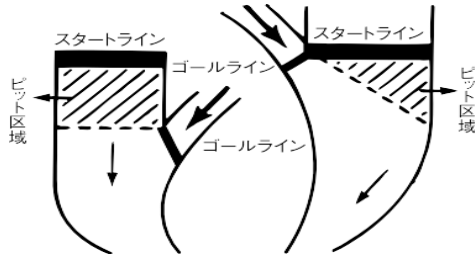


- * ウエイティングエリアがクローズされた後の入場は原則として認められない。
 - * スタートエリアに入場出来るのは当該ライダー（スタート時）及び登録したピットクルー、オフィシャルのみとする。
 - * 会場の立地条件等により上記スタート方法が不可能な場合のその方法は公式通知に示される。
 - * スタートマーシャル（オフィシャル）によってスタートの為のエンジン始動の合図がされた後はライダーから何らかの合図があっても、スタートマーシャルはこれを考慮しない。
3. スタート台数
30 台以内とする（特別な場合は公式通知に示される）。

4. 予選レースのスタート位置の決定方法
受付状況に応じ均等に振分を行う。
5. 決勝レースのスタート位置の決定方法
ヒート 1 は予選もしくは抽選。ヒート 2 はヒート 1 の結果又は抽選。
6. ウォーミングアップ
エンジンのウォーミングアップは、主催者の指示する時間及び場所に限られる。
に

〔18〕 ピット及びサインエリア

1. ピット及びサインエリアは主催者により指定される。特に指定のない場合のピットエリアはスタートラインからゴールラインまでの周回走行に差し支えないコースサイドである。(第 1 図参照)



第1図ピットエリア(区域)

2. ピット及びサインエリアに入場出来るのは、参加申込時に登録されたピットクルーライセンス所持者に限られる。※ライセンスは必ず確認しやすい所に装着する事。
3. レース中（スタートのグリーンフラッグ提示後）ピット区域以外のパドックへ戻った場合失格となる。

〔19〕 レース

1. 競技会参加者の遵守事項は、MFJ 国内競技規則〔競技会〕による。
2. レースの詳細は MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔20〕 レース中の合図

1. MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。
2. 公式通知に示されている規定の時間を経過した後、トップのライダーがフィニッシュラインを通過した時点から、残り 1 周を示す合図が出される。

〔21〕 レース終了

レース終了は、MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔22〕 優勝者、入賞者及び完走者

1. MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。
2. 出走台数が 18 台以上の場合、1～3 位までの入賞者に正賞と副賞、4～6 位までの入賞者に副賞を授与する。
3. 出走台数が 17 台以下の場合、1～3 位までの入賞者に正賞と副賞を授与する。

〔23〕 車両保管及び入賞車両の検査

MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔24〕 ブリーフィング

参加者は、必ずブリーフィングに出席しなければならない。
※タイムスケジュールに示された時間以外にもブリーフィングを行う場合がある。

〔25〕 ライダー、メカニックの遵守事項

- 参加者、ライダー及びメカニックは大会期間中を通じて次の事項を守らなければならない。
1. MFJ 国内競技規則、本特別規則並びに競技運営上の規定（公式通知等）及び競技役員の指示に従うものとする。
 2. メカニックの違反行為は当該ライダーが責任を負うものであり罰則が科せられる。
 3. モトクロス場付近では車の走行に十分注意し付近住民に迷惑を与える様な行為は絶対に行ってはならない。

〔26〕 抗議

MFJ 国内競技規則並びにモトクロス競技規則による。

〔27〕 違反行為に対する罰則

MFJ 国内競技規則〔競技会〕並びにモトクロス競技規則による。

〔28〕 損傷の責任

1. 競技開催期間中に起こった損傷は自らが責任を負うものとする。
2. 競技役員等主催者側はいかなる場合も損害賠償責任を一切負わない。
3. 競技に関連して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険が請求できる。（大会事務局へ負傷の届け出を行い、後日 MFJ 本部へ申請する）（Web 申請可）

〔29〕 本規則の解釈

本規則及び競技に関する疑義は、大会事務局あて質疑申し立てが出来る。尚、この回答は大会審査委員会の決定を最終的なものとする。

〔30〕 本規則の施行

本規則は 2024 年 1 月 1 日より有効とする。尚、本規則に示されていない事項は、MFJ 国内競技規則による。

付則

I 2024 年度九州選手権シリーズランキング規定

1. インターナショナルオープン（IO）、ナショナル（NA）、ノービス（NB）、ジュニアクロス（JX）、レディース（LMX）、キッズ 65（K65）、チャイルドクロス（CX-A/CX-B）、エンジョイ（EJ）に参加するライダーを対象とする。
2. **選手権の成立** 九州選手権は各クラス 50%以上行わなければ成立しない。
3. **ボーナスポイント** 9 月 1 日に開催される九州モトクロス選手権第 5 戦においてヒート毎にプラス 3 ポイントが加算される。
4. **選手権の順位**
選手権の最終順位の決定は九州選手権全戦の各クラス、各ヒートそれぞれの合計得点により決定され、最高得点者をチャンピオンとする。
尚、複数のライダーが同一得点を得た場合は、次の順序により決定する。
1) 上位入賞回数の多い者を優位とする。（MFJ 国内競技規則に準ずる）
2) さらに同順位の場合は、九州地区モトクロス部会において決定される。
5. **賞典** 各クラス総合ポイントで授与する。
6. **シリーズ賞**
公認クラス（IO、NA、NB、JX）の年間シリーズチャンピオンには、MFJ よりメダルを贈呈する。
公認クラス（IO、NA、NB、JX）の年間シリーズランキング 1 位～6 位の選手には MFJ より認定証を贈呈する。
承認クラス（LMX、K65、CX-A、CX-B、EJ）の年間シリーズランキング 1 位～3 位の選手にも認定証を贈呈する。

II ライセンス昇格規定（自動昇格）

- 競技会によって与えられる得点表

注) 昇格ポイントの有効期限は 11 月末までの大会となります。

※決勝出走台数が 2 台以上で成立。（1 台以下は不成立）

※ポイントは完走者に対し与えられる。

※「完走者」とは優勝者の 75%（小数点以下切り捨て）以上の周回数を完了した者をさす。

9 月 1 日の第 5 戦は各ヒートプラス 3 ポイント

順位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
得点	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6
順位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位					
得点	5	4	3	2	1					

- インターナショナルオープン（IA/IB 混合）「国際 A 級（申請昇格）」
当該クラスランキング最上位 IB ライダーで、かつ当該年度の全日本選手権シリーズ IBOP クラスでポイントを獲得したライダー 1 名。
- ナショナル（NA）から「国際 B 級（自動昇格）」
当該クラスポイント合計の上位 3 名。
- ノービス（NB）から「国内 A 級（申請昇格）」
当該クラスポイント合計の上位 5 名で昇格申請を提出した者。
- ジュニアクロスから「国内 B 級 or 国内 A 級（申請昇格）」
当該クラスポイント合計の上位 5 名で昇格申請を提出した者。

※開催予定数の 50%以上の大会又はクラスが成立しなかった場合はシリーズチャンピオンとして認められない。

2024 九州モトクロス選手権シリーズカレンダー

日程・Rd	会場	開催クラス (昇格対象/対象外)	
主催者	申込・問い合わせ	送金方法	申込期間
3/10 第1戦 熊本大会	HSR九州 オフロードコース	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
HSR九州	〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 TEL 096-293-1370	WEB 現金書留	2月18日(日) ~2月26日(月)
5/19 第2戦 宮崎大会	宮崎セーフティーパーク	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
MARUSAN RACING	〒889-1301 宮崎県児湯郡川南町川南 17699-10 丸三モーターズ内 TEL 0983-27-0521	WEB 現金書留	4月21日(日) ~5月6日(月)
6/9 第3戦 熊本大会	HSR九州 オフロードコース	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
HSR九州	〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 TEL 096-293-1370	WEB 現金書留	5月19日(日) ~5月27日(月)
6/30 第4戦 宮崎大会	宮崎セーフティーパーク	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
MARUSAN RACING	〒889-1301 宮崎県児湯郡川南町川南 17699-10 丸三モーターズ内 TEL 0983-27-0521	WEB 現金書留	6月2日(日) ~6月17日(月)
9/1 第5戦 宮崎大会	宮崎セーフティーパーク ※ボーナス対象大会	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
MARUSAN RACING	〒889-1301 宮崎県児湯郡川南町川南 17699-10 丸三モーターズ内 TEL 0983-27-0521	WEB 現金書留	8月4日(日) ~8月19日(月)
10/6 第6戦 熊本大会	HSR九州 オフロードコース	IO NA NB JX	LMX K65 CX EJ
HSR九州	〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1500 TEL 096-293-1370	WEB 現金書留	9月15日(日) ~9月23日(月)

WEBエントリーURL

HSR九州 : https://www.ms-event.net/hsrweb/user/?a=race.race_entry_list

MARUSAN RACING : <https://miyazakisp.com/free/entry>

2024 九州地区モトクロス主要競技カレンダー

開催日	4/20 ~ 4/21
大会名称	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ第2戦 HSR九州大会
会場	HSR九州 オフロードコース
申込・問い合わせ	Moto Sports Promotion (MSP) TEL:046-205-0874 ※エントリー方法は、MFJ オンラインマガジン (mfj.or.jp) に公示します。

開催日	11/17
大会名称	モトクロス全国大会 HSR九州大会
会場	HSR九州 オフロードコース
申込・問い合わせ	調整中 : 決定次第に公表いたします。