

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024 第 7 戦
TOKIO INKARAMI Super Motocross
大会特別規則(Supplementary Regulation)



2024 年 8 月 24 日 第五版

1. 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2024 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

2. 大会情報

大会名	D. I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2024第 7 戦 TOKIO INKARAMI Super Motocross
開催日	2024年 9 月 28 日・29 日
主催	(有)うず潮レーシング/一般社団法人 TEAM JAPAN MX PROJECT/ (一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	ウエストポイント・オフロードヴィレッジ 〒350-0846 埼玉県川越市中老袋295-5
申込期間	2024年 8 月 20 日(火)~29日(木)

3. 開催クラスと開催日、競技内容

クラス名	開催日・内容
IA1	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15 分+1 周 ×3 ヒート)
IA2	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、ラストチャンス(第 2 予選・10 分+1 周)、 決勝(15 分+1 周 ×3 ヒート)
IBOPEN	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、ラストチャンス(第 2 予選・10 分+1 周) 日曜日:公式練習、決勝(15 分+1 周 ×2 ヒート)
レディース	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10 分+1 周)
ファンバイク	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10分+1 周)
ジュニアクロス	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10 分+1 周)
キッズ 65	土曜日:公式練習、決勝(10 分+1 周)
チャイルドクロス	土曜日:公式練習、決勝(8 分+1 周)
Honda CRF125F ワンメイクミーティング	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10 分+1 周)
Yamaha YZ125 bLU cRU Cup	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(12 分+1 周)

※ 本大会は、コース設定の理由から、IBOPEN とレディースクラスのレース時間を短縮いたします。

※ ファンバイククラスに出場できる車両は下記の通り制限する。年式/ホイールサイズは問わない。

ホンダ CRF70F/80F/100F/110F/125F/150F、XR100R、XE75

ヤマハ TT-R110E/125・カワサキ KLX110/125・スズキ DR-Z125

4. 参加資格

- ①全日本対象クラスは、2024 年 MFJ 国内競技規則 付則 16 に準ずる。
- ②ジュニアクロス・キッズ 65・チャイルドクロスは、2024年関東モトクロス選手権特別規則書に準ずる。
- ③bLUcRU Cup は、別紙「Yamaha YZ125 bLU cRU Cup 開催のお知らせ(第 7 戦版)」に準ずる。
- ④ファンバイク・CRF125 カップは、下記条件とする。

(1)小学校 4 年生以上(生年月日が 2015 年 4 月 1 日以前)であること

(2)下記 2024 年度 MFJ ライセンスのうちいずれかを保有のこと

- MFJ 競技ライセンス(全競技)
※ただし、モトクロスライセンスの場合国内 B 級、およびモトクロスジュニアライセンスに限定します。
※かつて国際 B 級以上を持っていて、久しぶりにライセンスを取得して国内 A 級になってしまっている方については特例で出場を認める場合がありますのでウエストポイントまでご相談ください。
- MFJ エンジョイライセンス
- MFJ ピットクルーライセンス(A タイプ)
- MFJ 競技役員ライセンス(スポーツ安全保険加入済み)
※スポーツ安全保険未加入の競技役員ライセンスでは出場できません。
未加入の方は 2024 年度 MFJ エンジョイライセンスを取得して下さい。

5. 参加料

クラス名(略)	参加料
IA1	MFJ ウェブサイトでの発表内容を参照 ※無料ゲストパス 2 枚付帯
IA2	
IBOPEN	
レディース	
ファンバイク	別途「承認併催クラス募集要項」を参照 ※CRF125 ミーティングのみ、無料ゲストパス 1 枚付帯
ジュニアクロス	
キッズ 65	
チャイルドクロス	
CRF125F	
bLUcRU Cup	

6. クラスごとの適用規則と追加規則

クラスごとに適用される規則は、下記表のとおりとする。

クラス名 (略)	付則 15 モトクロス 競技規則	付則 16 全日本 モトクロス 選手権大会 特別規則	付則 17 モトクロス 基本仕様	付則 18 国内 モトクロス の仕様	付則 18-1 全日本 国際 B 級 の仕様	付則 18-2 50cc クラス の仕様 について	2024年 チャイルド クロス 開催概要
IA1	○	○	○				
IA2	○	○	○				
IBOPEN	○	○	○	○	○		
レディース	○	○	○	○			
ファンバイク	○		○				
ジュニア クロス	○		○	○			
キッズ 65	○		○				
チャイルド クロス	○		○			○	○
CRF125	○		○				
bLUcRU Cup	○		○				

※ ファンバイク・CRF125 ミーティングのゼッケンカラーは自由とするが、見やすい色合いであること。
ゼッケンに関するその他の規定はモトクロス基本仕様を適用する。

※ 承認・併催クラスの運営に関しては 2024 関東モトクロス選手権特別規則書に準ずる。

7. 公式練習兼タイムアタック予選

公式通知で規定される時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。

公式練習の要素もあるため、1 周目は先導付(IA 以外)の徐行走行。また、これに出走しないと以降の競技に参加できない。

なお、出走の定義は「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。この場合、グリッドが空いているクラスに限り、当該ライダーからの出走嘆願書の提出をもって審査委員会が決勝出走の可非を判断する。

8. ラストチャンスレース

下記クラスではエントリー台数 40 台以上の場合、レース形式の第 2 予選を設定する。

IA2/IBOPEN(共通・予選 2 組の場合を想定)

タイムアタック予選で各組(A・B)1～13 位のライダー(計 26 名) → 決勝進出

タイムアタック予選で各組(A・B)14～28 位のライダー(計 30 名) → ラストチャンス出場権利を獲得

タイムアタック予選で各組(A・B)29 位以下のライダー → 予選落ち

ラストチャンスレースは 10 分+1 周の予選レースとする。サイティングラップは無し。
グリッド選択順はタイムアタック予選の結果に準じ、順位の良い方から順に選択優先権がある。
ラストチャンスレースで 1 位～4 位を獲得したライダー → 決勝進出
※決勝グリッド選択順は、予選 27 位～30 位扱い
ラストチャンスレース 5 位・6 位のライダー → 決勝リザーブライダー
ラストチャンスレース 7 位以降のライダー → 予選落ち

9. IA2、IBOPEN クラスにおけるシード制の扱いについて

シード制度(国内競技規則付則16 19決勝レース出場資格 にて規定)については、通常通り運用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1～5 位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

10. C パドック事前区画予約購入について

通常 C パドックは、ワークス・サテライトチーム以外の選手専用パドック(無料)であり、当日の選手の来場順に、入場ゲートにてスタッフが区画の割り当てを行なうため場所を選べませんが、事前に希望の区画を予約購入することができます。

詳細は各選手宛てに郵送されるパドックパスに同封してありますので、そちらをご確認ください。

11. 入場パス関連

エントリーに付帯するパス

ライダーパス 1 枚、ピットクルーパス1～2枚(人数分)、パドック車両通行証 1 枚
(複数ライダーに登録する場合でも、ピットクルー 1 名につき 1 枚のみ発行とする)

無料ゲストパス付帯枚数

全日本クラス	: 2 枚付帯
CRF125 ミーティング	: 1 枚付帯
その他承認クラス	: 付帯無し

有料ゲストパス(税込表記)

全クラス	: 2,200 円/1 枚	最大 3 枚まで
4 枚目以降	: 3,960 円/1 枚	枚数無制限

12. その他

この規則に規定されていないすべての事項は、2024 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。追加の規則・告知事項についてはエントリー締め切り後に大会公式通知として参加者に通知される。

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024
第 7 戦 TOKIO INKARAMI Super Motocross
大会事務局