



D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024  
 第2戦・第3戦 HSR 九州大会  
 大会特別規則(Supplementary Regulation)



2024年3月8日(初版)

1. 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2024 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

本規則に規定されていないすべての事項は、2024 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。

本規則に記載の事項は、すべてモトクロス委員会の承認事項に基づいたものである。

追加の規則・告知事項については全日本選手権クラスのエントリー締め切り後に大会公式通知として順次参加者に通知される。

2. 大会情報

大会名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2024 第2戦・第3戦 HSR 九州大会
開催日	第2戦 2024年4月20日(土) 第3戦 2024年4月21日(日)
主催	ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	HSR 九州 熊本県菊池郡大津町平川 1500 <a href="https://www.rms.co.jp/kumamoto/">https://www.rms.co.jp/kumamoto/</a>
参加申込期間	2024年3月12日(火)~3月21日(木)

3. 開催クラス

すべてのクラスの競技日程はすべて 4 月 20 日(土)・4 月 21 日(日)に開催され、内容は下記表の通りとする。

4月20日(土)

クラス名	内容
IA1	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(30分+1周・15分+1周)2ヒート
IA2	公式練習兼タイムアタック予選、 ラストチャンスレース(第2予選 10分+1周)決勝(30分+1周・15分+1周)2ヒート
IB-OPEN	公式練習兼タイムアタック予選、 ラストチャンスレース(第2予選 10分+1周)決勝(15分+1周×2ヒート)
LMX	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15分+1周)

4月21日(日)

クラス名	内容
IA1	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(30分+1周・15分+1周)2ヒート
IA2	公式練習兼タイムアタック予選、 ラストチャンスレース(第2予選 10分+1周)決勝(30分+1周・15分+1周)2ヒート
IB-OPEN	公式練習兼タイムアタック予選、 ラストチャンスレース(第2予選 10分+1周)決勝(15分+1周×2ヒート)
LMX	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15分+1周)

#### 4. 参加資格

2024年MFJ国内競技規則 付則16に準ずる

#### 5. 参加料（スポットエントリー料）

4月20日(土)※土日参加するライダー限定で20日(土)の参加料金が20%OFFになります。

クラス名	参加料(20%OFF 適用後料金)
IA1	23,760 円(税込)
IA2	22,000 円(税込)
IB-OPEN	20,240円(税込)
LMX	11,440円(税込)

※1大会のみの参加者には上記20%OFF料金は適用されません。

#### 4月21日(日)

クラス名	参加料
IA1	29,700 円(税込)
IA2	27,500 円(税込)
IB-OPEN	25,300円(税込)
LMX	14,300円(税込)

※ なお、エントリー特典として、2大会出場の選手に観戦チケット5枚が含まれます。

※ 1大会のみの参加者には観戦チケット2枚が含まれます。

#### 6. 車検

本大会(2大会)の車検は、1度の車検合格で2大会分有効とする。

例)金曜日に車検合格した車両で、土日両日の参加が可能です。

※レースディレクションより再車検が命じられた際にはこの限りではありません。

#### 7. 公式練習兼タイムアタック予選

走行時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。この順位を元に決勝進出者ならびにスターティンググリッドの選択順を決定する。

予選走行組が複数組に分かれる場合、トップライダーのベストタイムが速い組の1位から、各組上位から順番に1台ずつ決勝進出者を選出する。

公式練習の要素もあるため、この公式練習に出走しないと以降の競技に参加できない。また、1周目は黄旗が振動状態となるため徐行走行しなくてはならない。

ただし、1回目のコントロールライン通過直前からタイムアタックに入ってよいものとする。

出走の定義については「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。

タイムを記録できなかったライダーの決勝への出場は、グリッドが空いているクラスに限り、出走嘆願書の提出をもって審査委員会で判断される。出走が認められた順位のついていないライダーが2台以上いる場合グリッド選択順は抽選で決定する。

#### 8. ラストチャンスレース

下記のクラスでエントリー数が40台以上の場合、レース形式の第2予選としてラストチャンスレースを設定する。

IA2/IB-OPEN(規則共通・予選2組の場合を想定)

タイムアタック予選で各組(A・B)1位~13位のライダー(計26名) → 決勝進出

タイムアタック予選で各組(A・B)14位~28位のライダー(計30名) → ラストチャンスレース出場権利を獲得

タイムアタック予選で各組(A・B)位以下のライダー → 予選落ち

ラストチャンスレースは10分+1週の予選レースとする。サイティングラップは行わない。

※グリッド選択順はタイムアタック予選順位に準じ、順位が良いほうから順に選択権がある

ラストチャンスレースで1位~4位を獲得したライダー → 決勝進出

※決勝グリッド選択順は、予選27位~30位扱いとする

ラストチャンスレースで5位・6位のライダー → 決勝リザーブライダー

ラストチャンスレースで7位以降のライダー → 予選落ち

※IA2 クラスにおけるシード制の取り扱いについて

シード制度(国内競技規則付則 16 19 決勝レース出場資格 にての規定)については、通常通り適用する。  
シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1~5 位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、  
シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定  
される。

9. 暫定スケジュール

暫定スケジュールは下記表のとおりとする。変更および詳細については公式通知にて示される。

パドックオープン 選手受付(土日、土のみ) 車検(土日、土のみ)	4月19日(金) ワークス、サテライトチーム、タイヤ・サスメーカー、出店ブース、 レーシングサービス … 12:00 その他のチーム、ライダー … 14:00 ※終日オープン 選手受付 IA1…14:25~ IA2 奇数…14:50~ 偶数…15:10~ IB-OPEN 奇数…15:30~ 偶数…15:50~ LMX…16:10~ 車検 IA1…14:35~ IA2 奇数…15:00~ 偶数…15:20~ IB-OPEN 奇数…15:40~ 偶数…16:00~ LMX…16:20~
受付・車検(全クラス)	4月20日(土)(土日、土のみ) 21日(日)(日のみ) 選手受付 6:55~7:25 6:55~7:25 車検 7:00~7:30 7:00~7:30
ブリーフィング 公式練習 予選・決勝 表彰式	4月20日(土) 4月21日(日) ブリーフィング 7:35~ 7:35~ 公式練習兼予選・決勝 8:00~17:00 8:00~17:00

10. ゲストパス・一般駐車場通行証の料金

エントリー時にゲストパスならびに一般駐車場駐車証を購入できます。

金額は下記の通りです。ご家族・ご友人・スポンサー様に向けてご活用ください。

ゲストパス(1名)	1,650円(税込)	購入限度枚数:3枚まで
一般駐車場通行証	990円(税込)	購入限度枚数:無制限

※ ゲストパスの4枚目以降は、一般前売りチケット 3,850円(税込)の20%OFF3,080円(税込)にて購入していただけます。

※ 一般駐車場通行証(2日間通し券)は通常料金です。エントラント向け値引きは御座いません。

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024  
第2戦・第3戦 HSR 九州大会 大会事務局