

# D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024 第1戦 腕時計のベルモンド CUP 大会特別規則(Supplementary Regulation)

2024年 2月 27日 第4版

## 1. 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2024年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

## 2. 大会情報

大会名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2024第1戦 腕時計のベルモンド CUP
開催日	2024年3月30日・31日
主催	(有)うず潮レーシング/(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	ウエストポイント・オフロードヴィレッジ 〒350-0846 埼玉県川越市中老袋295-5
申込期間	2024年2月20日(火)~29日(木)

## 3. 開催クラスと開催日、競技内容

クラス名	開催日・内容
IA1	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15分+1周×3ヒート)
IA2	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選 ラストチャンレース(第2予選・10分+1周)、決勝(15分+1周×3ヒート)
IBOPEN	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、ラストチャンレース(第2予選・10分+1周) 日曜日:公式練習、決勝ヒート1・2(20分+1周)
レディース	日曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(15分+1周×1ヒート)
ファンバイク	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(8分+1周)、B 決勝(8分+1周)
エンジョイ	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10分+1周)、B 決勝(10分+1周)
ジュニア クロス	土曜日:公式練習兼タイムアタック予選、決勝(10分+1周)
キッズ 65	土曜日:決勝(10分+1周)
チャイルド クロス	土曜日:公式練習、決勝(8分+1周)

※太字の4クラスが全日本格式クラスです。その他は承認併催クラスとなります。

## 4. 参加資格

全日本対象クラスは、2024年 MFJ 国内競技規則 付則 16 に準ずる。

ジュニアクロス・キッズ 65・チャイルドクロスは、2024年関東モトクロス選手権 特別規則書 に準ずる。

ファンバイク・エンジョイは、下記条件とする。

下記 2023 年度 MFJ ライセンスのうちいずれかを保有のこと。

- MFJ 競技ライセンス(全競技)  
※ただし、モトクロスライセンスの場合国内 B 級に限定します。  
※かつて国際 B 級以上を持っていて、久しぶりにライセンスを取得して国内 A 級になってしまっている方については特例で出場を認める場合がありますのでウエストポイントまでご相談ください。
- MFJ エンジョイライセンス
- MFJ ピットクルーライセンス(A タイプ)
- MFJ 競技役員ライセンス(スポーツ安全保険加入済み)  
※スポーツ安全保険未加入の競技役員ライセンスでは出場できません。  
未加入の方は 2023 年度 MFJ エンジョイライセンスを取得して下さい。

## 5. 参加料

クラス名	参加料
IA1	MFJ ウェブサイトでの発表内容に準ずる (全日本格式クラス)
IA2	
IBOPEN	
レディース	
ファンバイク	「本大会の承認併催クラス募集要項」に準ずる
エンジョイ	
ジュニアクロス	
キッズ 65	
チャイルドクロス	

## 6. クラスごとの適用規則と追加規則

クラスごとに適用される規則は、下記表のとおりとする。

クラス名	付則 15 モトクロス 競技規則	付則 16 全日本 モトクロス 選手権大会 特別規則	付則 17 モトクロス 基本仕様	付則 18 国内 モトクロス の仕様	付則 18-1 全日本 国際 B 級 の仕様	付則 18-2 50cc クラス の仕様 について	2024年 チャイルド クロス 開催概要
IA1	○	○	○				
IA2	○	○	○				
IBOPEN	○	○	○	○	○		
レディース	○	○	○	○			
ファンバイク	○		○※				
エンジョイ	○		○※				
ジュニア クロス	○		○	○			
キッズ 65	○		○				
チャイルド クロス	○		△(一部)			○	○

※ 承認・併催クラスの運営に関しては 2024 関東モトクロス選手権特別規則書に準ずる。

※ ファンバイク・エンジョイクラスのゼッケンカラーは自由とし、読みやすく判断できる状態であることを条件とする。ゼッケンに関するその他の規定はモトクロス基本仕様を適用する。

※ ファンバイククラスに出場できる車両は下記の通り制限する。年式/ホイールサイズは問わない。

- ◇ ホンダ CRF70F/80F/100F/110F/125F/150F、XR100R
- ◇ ヤマハ TT-R110E/125
- ◇ カワサキ KLX110/125
- ◇ スズキ DR-Z125

※ エンジョイクラスに出場できる車両は下記の通りとする。年式/ホイールサイズは問わない。

- ◇ 2ストローク車両:65cc を超える車両
- ◇ 4ストローク車両:85cc を超える車両
- ◇ ただし、上記ファンバイククラスに出場可能な車両は除く

## 7. 公式練習兼タイムアタック予選についての説明

公式通知で規定される時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。

公式練習の要素もあるため、1 周目は先導付(IA 以外)の徐行走行。また、これに出走しないと以降の競技に参加できない。

なお、出走の定義は「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。

この場合、グリッドが空いているクラスに限り、出走嘆願書の提出をもって審査委員会で判断される。

## 8. ラストチャンスレースについての説明

下記クラスではエントリー台数 40 台以上の場合、レース形式の第 2 予選を設定する。

### IA2/IBOPEN(規則共通・予選 2 組の場合を想定)

タイムアタック予選で各組(A・B)1~13 位のライダー(計 26 名) → 決勝進出

タイムアタック予選で各組(A・B)14~28 位のライダー(計 30 名) → ラストチャンス出場権利を獲得

タイムアタック予選で各組(A・B)29 位以下のライダー → 予選落ち

ラストチャンスレースは 10 分+1 週の予選レースとする。サイティングラップは無し。

グリッド選択順はタイムアタック予選に準じ、順位の良い方から順に選択権がある。

ラストチャンスレースで 1 位~4 位を獲得したライダー → 決勝進出

※決勝グリッド選択順は、予選 27 位~30 位扱い

ラストチャンスレース 5 位・6 位のライダー → 決勝リザーブライダー

ラストチャンスレース 7 位以降のライダー → 予選落ち

## 9. IA2 クラスにおけるシード制の扱いについて

IA2 クラスのシード制度(国内競技規則付則16 19決勝レース出場資格 にて規定)については、通常通り運用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング 1~5 位の選手が予選(計時予選およびラストチャンス)に出走し予選落ち扱いとなった場合、シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

## 10. C パドック事前区画予約購入について

通常 C パドックは、ワークス・サテライトチーム以外の選手専用パドック(無料)であり、当日の選手の来場順に、入場ゲートにてスタッフが区画の割り当てを行なうため場所を選ばませんが、事前に希望の区画を予約購入することができます。

詳細は各選手宛てに郵送されるパドックパスに同封してありますので、そちらをご確認ください。

## 11. ゲストパス・一般駐車場駐車証の料金

エントリー時にゲストパスならびに一般駐車場通行証を購入することができます。

金額は下記の通りです。ご家族・ご友人・スポンサー様に向けてご活用ください。

ゲストパス(1名)	2,000円(税込)	購入限度枚数:6枚
一般駐車場駐車証(2日通し)	1,000円(税込)	購入限度枚数:無制限

※ ゲストパスの7枚目以降は、一般前売り入場券(4,000円)の20%OFF 価格(3,200円)にて購入いただけます。

※ 一般駐車場駐車証(2日通し)は通常料金です。エントラント向け値引きは御座いません。

## 12. その他

この規則に規定されていないすべての事項は、2024年MFJ国内競技規則に従い運営される。追加の規則・告知事項についてはエントリー締め切り後に大会公式通知として参加者に通知される。

以上

D. I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024

第1戦 腕時計のベルモンド CUP

大会事務局