

## 2023MFJ スーパーモト競技規則の改定について

2023 MFJ 全日本スーパーモト選手権および S1 チャレンジに適用される、2023MFJ 国内競技規則 付則 25 スーパーモト競技規則について、FIM スーパーモト規則との整合のため、下記の通り改定いたします。(公示日より適用されます)

1) グリッド遅着ライダーのピットイン指示に従わなかった場合のペナルティーについて

◎**競技結果へのタイム加算ペナルティーを「20 秒」から「15 秒」に変更致します。**

<該当規則改定箇所> ※改定箇所赤文字

## 23 スタート方法

23-2-7-6

グリッドの遅着ライダーはスターティンググリッドの位置を失い、ピットインし、ピットスタートとなる。

ピットインしなかった場合は、審査委員会の同意を得た上で、競技監督の判断により**競技結果に ~~20秒~~ 15 秒加算**のペナルティーが科される。このペナルティー判定に対する抗議は一切認められない。

ピットスタートの場合、グリッドからスタートしたライダーの集団がピットレーン出口を通過したらオフィシャルはピットレーンに待機するライダーをスタートさせる。

2) ジャンプスタートに対するペナルティーについて

◎**競技結果へのタイム加算ペナルティーを「20 秒」から「15 秒」に変更致します。**

<該当規則改定箇所> ※改定箇所赤文字

## 24 スタートにおける反則

24-2

ジャンプスタートの定義は、スタート合図が行われる前に（シグナルの場合は：レッドライトが点灯している間に）停止位置から車両が前進した場合とし、審査委員会の同意を得た上で競技監督の決定により、下記のペナルティーが科せられる。

24-2-1

**競技結果への ~~20秒~~ 15 秒の加算。**

24-2-2

**ペナルティーは、当該ライダーにコントロールライン上で 3 回 (3 周) ペナルティーボードによって通告される。**

## 3 レース中の公式シグナル（合図）

3-2 公式シグナル（合図）は、約 750mm×600mm 寸法の旗を使用し、次のように提示される。

シグナル	意味
(中略)	(中略)
ジャンプスタートボード 「JUMP START + <del>20</del> 15 SECONDS」の 文字の下に車両ナンバーを付したボード	当該ライダーはジャンプスタートのため競技結果に <del>20</del> 15 秒加算される。