

東北トライアル選手権参加者各位

2023年10月18日

MFJ 広域事務局

## トライアル基本仕様 3-7 コントロールレバーのレバー端部の加工について

東北トライアル選手権も最終戦を残すのみとなりましたが、今年初頭から問題となっておりましたトライアル基本仕様の3-7 コントロールレバー端部の加工是非について2023年10月17日MFJの見解が出ましたので公開いたします。

テクニカルアドバイザー等に確認し、2023年は下記の見解といたしますので車検でご対応いただくと幸いです。

レバー端部を平たくした場合の厚みは最低14mmとしており、レバーと一体構造に固定されていなくてはならないとありますが

14mmに足りなかった場合、既存（購入した状態のまま）のレバーに溶接もしくは金属系パテ、エポキシ系パテで肉盛りし、

それがしっかり固定できている、十分な安全性がある（丸みを帯びている）場合は「可」といたします。

ただし、車検にて車検長・競技監督が、安全性に欠けるといった判断をした場合は車検には通りません。

以上