東北トライアル選手権参加者各位

2023 年 5 月 4 日

MFJ 東北地区トライアル部会

トライアル基本仕様コントロールレバーについての対応について

東北トライアル選手権参加の皆様には詳細な説明が遅れまして申しわけありません。
アフターパーツの一部のレバーが
FIM の技術規則「16 コントロールレバー：16.1 ハンドルバーコントロールレバー」
および、
MFJ 国内競技規則：付則 21 トライアル基本仕様の 3-7「コントロールレバー」に記載されている

【ボール状の場合は直径最低 16mm、平たくした部分の厚みは最低 14mm】、
特に「平たくした部分の厚みは最低 14mm」に合致していない

という事象について
購入後の独自加工は問題とならないか
現在、FIM 及び MFJ 技術委員会で確認を進めております。

検討発表前の段階という状態ですが選手権日程はスケジュールとおり進みますので
暫定的にレバー端部をエポキシ樹脂などで厚みを増やし強度として問題ないレベルであれば東北トライアル選手権においては車検合格とします。
購入品のまま装着されている場合、次の大会では加工してくるよう指導いたします。
また、今後この件について進展がありましたらこのように通達させていただきます。

以上