



2023 近畿モトクロス選手権 特別規則書



◆公示 本規則書は、FIM 国際スポーツ憲章並びに MFJ 国内競技規則に基づき MFJ 近畿モトクロス選手権の為に MFJ が定める地域的特別規則である。また、本規則の基本的精神は、中級・初級ライダーの育成を主眼とし我が国のモーターサイクルスポーツ文化の振興に貢献する事を目的としたものである。

〔1〕 大会主催者及び開催日程

詳細は、7 頁以後に示される（レースカレンダー）。

〔2〕 大会運営・実行組織

詳細は、公式通知又は公式プログラムに示される。

〔3〕 公式通知（タイムスケジュールを含む）

本規則に記載されていない競技運営に関する実施細則及び参加者への指示事項並びにタイムスケジュールは、公式通知にて発表する。

〔4〕 開催クラス・競技内容

クラス	周回数	車両仕様	ライセンス・備考
インターナショナルオープン (IO)	20 分+1 周	モトクロス基本仕様	I A ・ I B
インターナショナル A (IA)	主催者による	モトクロス基本仕様	I A
ナショナル (NA)	15 分+1 周	MFJ 公認車両	N A
ノービス (NB)	10 分+1 周	モトクロス基本仕様	N B
ジュニアクロス (JX)	10 分+1 周	MFJ 公認車両	J X、中学生以下
レディーズ (L M X)	15 分+1 周	MFJ 公認車両	女性
キッズ 65 (K65)	10 分+1 周	モトクロス基本仕様	J X ・ P C、中学生以下
チャイルドクロス (CX ・ A ・ B)	8 分+1 周	50 cc 車両規則	J X ・ P C、 小学 6 年生以下 A は国産、B は外車、電動車
エンジョイ (E J)	10 分+1 周	モトクロス基本仕様、	ライセンス車両オープン

※ I O と I A は混走、台数が多い場合は分ける。

※ J X と L M X は混走、10 分+1 周、台数が多い場合は分ける。

※ オープン 85、2 スト 1 2 5、市販車はエンジョイ (E J) でエントリーして台数がそろえば、分ける

※ チャイルドクラス CX A クラスは国産車、B クラスは外車・**電動車**

上記の決定は各主催者の公式通知で発表する

★名阪スポーツランドでの近畿選手権開催は、全日本開催会場につき公認 IO クラスや承認 IA オープンクラスへの参加者多数となる為、スムーズな運営には事前に参加台数管理が必要です。出来る限り事前申込みにご協力ください。当日参加受付の可否や追加料金について事前にご確認ください。

〔5〕 参加定員

参加申し込みに対する定数は定めない。承認大会はその大会の主催者による。

〔6〕 参加資格

1. ライダー

- 1) 下記期間有効な当該 MFJ モトクロス競技ライセンス所持者（承認部門除く） 3 月末までの大会「2022 年度競技ライセンス」、4 月以降の大会「2023 年度競技ライセンス」

2. メカニック（ピットクルー）

- 1) 当該年度有効な MFJ ピットクルーライセンス所持者。大会当日、各自で用意したパスケースに、ピットクルーパスおよびピットクルーライセンスを収納し、判別しやすいように左腰前部に装着しなければならない。
- 2) PC ライセンスに登録した親権者は、当該ライダーが出場するレースに限りピットクルーとしてレースに参加することが出来る。
- 3) ピットクルーはサインエリアを厳守しなければならない。
- 4) ピットエリア内で車両整備などに従事するメカニックの数は、2名以内に限定され、いずれも当該年度有効なピットクルーライセンス所持者で本大会出場申込時に登録された者とする。

【7】参加申し込み

1. 受付期間

大会開催日 20 日前～10 日前まで（消印有効）

プレエントリーは本年度のゼッケン確定の為にだけ実施する。

マウンテンライダーズ [「Web プレエントリー」](#) で 2 月 1 日～2 月 10 日実施（第 1 戦参加申し込みとは別）

2. エントリー料金

〈公認〉 ※昇格対象：各 2 ヒート

◇IO	出場料： 11,000 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料
◇NA/NB	出場料： 13,200 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料
◇ジュニアクロス	出場料： 8,800 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料

〈承認〉 ※昇格対象外：各 2 ヒート

◇レディース	出場料： 8,800 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料
◇キッズ 65	出場料： 6,600 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料
◇チャイルドクロス	出場料： 6,600 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料
◇EJ エンジョイ	出場料： 8,800 円（税込） + 1500 円（税込）トランスポングターレンタル料

※ダブルエントリー以上の場合、料金の高い区分と追加が 5,000 円とします。

例：ジュニアクロスとキッズ 65 の場合 8,800 円 + 5,000 円 = 13,800 円（税込）

■トランスポングターレンタル料 1,500 円（税込）〈エントリー時に申込みが必要〉

★当該大会の主催者が指定するトランスポングター（MyLaps）所持者は申込書に機器 No.を記載する事。

トランスポングター（マトリックス）は全員貸し出しになります。

その他主催者によりトランスポングターのメーカーを確認してマイポングターと合うか確認してください。

※レンタル料、1,500 円は、エントリー料金と同時にお支払いください。

3. エントリー方法

- 1) 下記のいずれかの方法により締切日までに手続きを済ませなければならない。 所定の参加申込書に必要事項を全て記入の上、前項のエントリー料金添えて郵便局の指定する現金書留封筒にて申し込む。
主催者によって、Web エントリーと銀行振込みにて申し込む
- 2) 申込先はモトクロスカレンダーに示す。
- 3) 電話又は FAX および締切日以降の申し込み、エントリー料不足の申し込みは一切認めない。
- 4) 2 クラス以上に出場を申し込む場合、申込用紙は 1 枚でよいが必要事項を漏れなく記入すること。
- 5) レース当日の受付は一切行わない。（IO クラスのみ特例として認めるが、申込は前日までに行うこと。）

6) 出場申込用紙にライセンス番号未記入のもの及び申請中と記入されているものは一切受け付けない。

4. 参加受理または拒否

- 1) 必要事項のすべてが明記された出場申込書と参加料が大会事務局に受理された時点で参加が受理されたものとする。
- 2) 一旦受理された出場料は大会中止以外一切返還しない。
- 3) 大会延期・中止の場合、事務作業料が差し引かれ返金されるが、他の一切の損害賠償を主催者に請求する事は出来ない。
- 4) 主催者は参加者に対してその理由を明らかにする事なく申し込みを拒否、または無効とする権限を有する。

〔8〕 出場車両・ガソリンオイル及びライダーの装備

1. MFJ 国内競技規則及び MFJ 技術規則による。
2. オープンクラス（排気量）の車両規定 MFJ 国内競技規則付則モトクロス基本仕様並びに国内モトクロスの仕様に基づくクラス区分の車両
3. チャイルドクロスの車両規定 ・チャイルドクロスは出場車両で A（国内メーカー）と B（外国メーカー）クラスに分けられる。 ・ゼッケンは白地に赤文字とする。 ・技術規則は国内モトクロス技術仕様付則 50cc クラスの仕様が適用される。
4. 競技後に適応外車両仕様が発覚した場合、ポイントは無効となる。

〔9〕 ゼッケンナンバー

1. 希望ゼッケン制度

今年度の近畿選手権シリーズ希望ゼッケンの申請は各クラス下記プレエントリー期間を設け、希望番号を第1～第3希望まで記入し申請する事。

★プレエントリー期間＜2/1～2/10＞申込先＜第1戦出場申込先＞

優先順位は、[MFJ年間指定ゼッケン](#)、昨年度使用ゼッケン（昇格者除く）（費用は無料）

最新の空き番号は出場申し込み前に大会主催者へお問い合わせください。（ゼッケン表は主催者により持ち回り、管理しています。）尚、状況により希望ゼッケンを確保できない場合がございますので、必ず第3希望まで申請してください。※前年のクラス上位に与えられる年間指定ゼッケンは申込できません。

2. IO（国際A級）ゼッケンはMFJ本部が指定する。問い合わせは下記まで。

国際A級指定ゼッケン問い合わせ先〔MFJ本部 TEL03-5565-0900〕

3. 希望ゼッケンが不要の場合は、シーズン初参加する際に主催者から番号を与えられますので未記入で申し込みし、2度目以降は与えられた番号を必ず記入して下さい。当該年度有効となります。

〔10〕 出場受付

1. 入場料を徴収する場合があるので、ライダーは参加受理書を、ピットクルーはライセンスを入場の際に係員に提示すること。
2. 出場受付は定められた時間内に必ずライダー本人もしくはエントラントが出向き、MFJライセンス・参加受理書・健康保険証を提示し出場資格の確認を受けなければならない。
3. MFJライセンス・健康保険証・メディカルパスポートを提示出来ない者は原則として出場を認められない。
4. メディカルパスポートの所持が義務化となります。

ダウンロード URL 下記よりアクセス下さい

<https://www.mfj.or.jp/licence/downloads/medical-passport-document/>

〔11〕 車両検査

1. 車両検査は、公式通知に示されたタイムスケジュールに従い、車両検査区域において行われる。
2. 車両検査の車両はライダー本人または当該ライダーのメカニックが持参し、必ずタイムスケジュールに示された時間内に検査を受けなければならない。規定時間以後の車両検査は競技監督が不可抗力な事情によるものとして特別に認めた場合以外行われない。
3. 車両検査において、技術規則または安全上出場が不相当と判断された車両は、公式予選を含む一切の走行を拒否される。
4. 主催者は大会期間中必要に応じて随時車両の検査を行う事が出来る。
5. 車両検査時においては参加車両の他にライダーのヘルメットについても検査される。

〔12〕 音量測定並びマフラーのマーキング

1. 音量測定方法及び測定手順は、開催年度版の MFJ 国内競技規則 付則 17 モトクロス基本仕様音量規制に準拠する。
2. K-MAX 適合バツフル（消音抑制装置）の装着車両について近畿地区における騒音問題をきっかけに、2 施設（ライダーパーク生駒・ウッズモータースポーツランド下市）で実施されている騒音規制を K-MAX といいます。（規制の詳細については規制実施施設へお問い合わせください。） この騒音規制に適合した騒音抑制装置を『K-MAX 適合バツフル』と呼び、K-MAX 適合バツフルを近畿モトクロス選手権シリーズにおいて装着することを引き続き推奨します。（義務付けではありません。） なお、当該部品を装着する場合に、外観仕様が MFJ 競技規則【付則 17 モトクロス基本仕様「エキゾーストパイプ」】による規定に反する場合がありますが、K-MAX 適合バツフルを近畿モトクロス選手権シリーズ大会において使用する場合に限り、MFJ 技術委員会より使用が承認されています。

全世界的な問題とも言えるモトクロスの騒音問題は、大会主催者や会場の消音対策だけで解決する問題ではなく、参加者全員の消音に対する意識向上が不可欠です。主催者や会場が競技会を継続してけるよう、皆様もご理解ご協力ください。

〔13〕 ライダーの変更

ライダーの変更は認められない。

〔14〕 車両の変更

MFJ 国内競技規則並びにモトクロス競技規則による。

〔15〕 公式練習

ライダーは、タイムスケジュールに定められた公式練習に参加しなければならない。

〔16〕 公式予選

1. 公式予選の有無、周回数、決勝進出台数その他の詳細は公式通知に示される。（大会により敗者復活ヒートをおこなう場合がある。）
2. 公式予選の組分けは、公式練習終了以前に発表される。

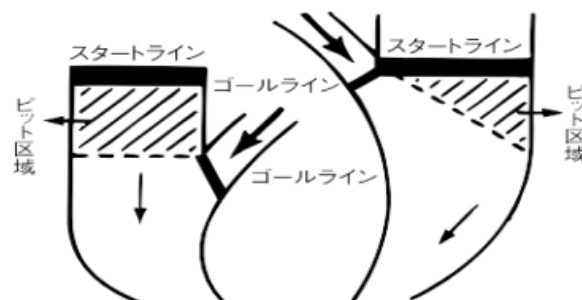
〔17〕 スタート

- ・ スタートの方法
- ・ 1. スタートの方法 原則として各部門ともスターティングマシンを使うエンジンランニングスタートとする。ただし、スターティングマシンを使用しないエンジンランニング スタートの際は、基本必ずヘルメット上部に左手を当てて待機し、スタート合図によりスタートする事とする。 変更の場合は、ブリーフィングにて発表される。
- ・ 2. スタートの手順
- ・ スタート進行
- ・ ・タイムスケジュールのスタート時間 10 分前にチェックを済ませウェイティングエリアに待機。

- ・ オフィシャルの指示にてスタートラインに整列し、最後のライダーが移動した時点でウェイティングエリアは閉鎖される。整列後グリーンフラッグが提示されエンジンスタートする。
- ・ 1 分間の暖気運転後 15 秒のボードを 15 秒間提示。
- ・ 5 秒のボード提示の後 5～10 秒以内にスタート。
- ・ ＊ウェイティングエリアがクローズされた後の入場は原則として認められない。
- ・ ＊スタートエリアに入場出来るのは当該ライダー（スタート時）及び登録したピットクルー、オフィシャルのみとする。
- ・ ＊会場の立地条件等により上記スタート方法が不可能な場合のその方法は公式通知に示される。
- ・ ＊スタートマーシャル（オフィシャル）によってスタートの為のエンジン始動の合図がされた後はライダーから何らかの合図があっても、スタート マーシャルはこれを考慮しない。
- ・ 3. スタート台数 30 台以内とする（特別な場合は公式通知に示される）。
- ・ 4. 予選レースのスタート位置の決定方法 受付状況に応じ均等に振分を行う。予選がある場合は、抽選にてスタート位置を決める。
- ・ 5. 決勝レースのスタート位置の決定方法
- ・ ヒート 1 は予選もしくは抽選。ヒート 2 はヒート 1 の結果に準ずる。
- ・ 主催者により変更の場合有り、その場合は公式通知にて示す。

〔18〕 ピット及びサインエリア

1. ピット及びサインエリアは主催者により指定される。特に指定のない場合のピットエリアはスタートラインから周回走行に差し支えのないコースラインまでの周回走行に差し支えのないコースサイドである。（第 1 図参照）



2. ピット及びサインエリアに入場出来るのは、参加申込時に登録されたピットクルーライセンス所持者に限られる。＊ライセンスは必ず確認しやすい所に装着する事。
3. レース中（スタートのグリーンフラッグ提示後）ピット区域以外のパドックへ戻った場合リタイヤとなる。

〔19〕 レース

1. 競技会参加者の遵守事項は、[MFJ 国内競技規則](#)〔競技会〕による。
2. レースの詳細は[MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則](#)による。

〔20〕 レース中の合図

- ・ [MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則](#)による。
- ・ 黄旗振動～事故現場までが徐行、追い越し禁止であり、静止から黄旗振動開始区間までは違反区間としない。＊静止旗は予告
- ・ 公式通知に示されている規定の時間を経過した後、トップのライダーがフィニッシュラインを通過した時点から、残り 1 周（L-1）を示す合図が出される。

〔21〕 レース終了

レース終了は、[MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則](#)による。

〔22〕 優勝者、入賞者及び完走者

1. [MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則](#)による。

2. 賞典は、2ヒートの総合順位で行われる

表彰される人数および内容は主催者により公式通知される

〔23〕 車両保管及び入賞車両の検査

MFJ 国内競技規則モトクロス競技規則による。

〔24〕 ブリーフィング

参加者は、必ずブリーフィングに出席しなければならない。（コロナ禍で放送だけの場合もある）

※タイムスケジュールに示された時間以外にもブリーフィングを行う場合がある。

〔25〕 ライダー、メカニックの遵守事項

参加者、ライダー及びメカニックは大会期間中を通じて次の事項を守らなければならない。

1. MFJ 国内競技規則、本特別規則並びに競技運営上の規定（公式通知等）及び競技役員の指示に従う者とする。
2. メカニックの違反行為は当該ライダーが責任を負うものであり罰則が科せられる。
3. モトクロス場付近では車の走行に十分注意し付近住民に迷惑を与える様な行為は絶対に行ってはならない。

〔26〕 抗議

MFJ 国内競技規則並びにモトクロス競技規則による。

〔27〕 違反行為に対する罰則

MFJ 国内競技規則〔競技会〕並びにモトクロス競技規則による。

〔28〕 損傷の責任

1. 競技開催期間中に起こった損傷は自らが責任を負うものとする。
2. 競技役員等主催者側はいかなる場合も損害賠償責任を一切負わない。
3. 競技に関連して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険が請求できる。（大会事務局へ負傷の届け出を行い、後日 MFJ 本部へ申請する）（Web 申請可）

〔29〕 本規則の解釈

本規則及び競技に関する疑義は、大会事務局あて質疑申し立てが出来る。尚、この回答は大会審査委員会の決定を最終的なものとする。

〔30〕 個人情報の取り扱いについて

申込書に記載された個人情報の取り扱いにつきましては、各大会事務局により MFJ の定めるガイドラインに則り、競技会の運営・管理に必要な範囲で利用し、適切に管理・運用・廃棄される。必要な範囲とは、法令に基づき請求があった場合に関係省庁へ提出する場合のほか、近畿選手権の各主催事務局から近畿選手権の普及を目的とした案内を送付する場合に主催者間で相互利用する場合をいう。

※ 主催者間の相互利用は近畿選手権の案内を送付する目的のみとし、目的外の用途には利用しない。

〔31〕 近畿地区開催の全日本モトクロス選手権併催大会（JX・CX・K65）について

近畿地区（近畿二府四県）で開催される全日本モトクロス選手権において、併催される（公認）ジュニアクロス、及び（承認）チャイルドクロスとキッズ65はそれぞれ近畿モトクロス選手権の JX、及び CX・K65のシリーズポイントが加算される。申込期間はそれぞれの全日本選手権と同じ期間とします。

※ JX は申込者台数によって予選レースを実施する。タイムスケジュール・予選レースの有無・組数・周回数等は公式通知にて発表される。結果に応じて近畿選手権の昇格ポイント及びシリーズポイントが加算さ

れる。

※ CX の開催概要は MFJ 国内競技規則の「チャイルドクロス開催概要」に準ずる。

※ 開催内容（エントリー期間・料金等）詳細は、事前に MFJ オンラインマガジンにて公開されますのでご確認ください。

〔32〕 健康状態の確認について（特に転倒事故時の脳震盪プロトコルの実施【SCAT の実施】）

全日本モトクロス選手権では、転倒事故等で脳震盪と診断された選手に対して異常が無いことを証明する診断書を提出してからの出場許可となっております。近畿選手権においては JOMS（Japan Outdoor Medical Support）に救護協力を頂き

①【参加申込用紙での健康状態の確認】＜自己申告：健康な状態です「はい・いいえ（理由：）」＞

→②【大会当日ブリーフィングでの健康確認】

→③【大会当日走行における転倒事故等で脳震盪の疑いのある選手への確認（SCAT）】

→④【次大会主催者への脳震盪の疑いの選手情報の引継ぎ、及び次大会での確認（SCAT）】

を実施致します。選手の健康確保のためですので参加選手関係者にご協力ください。（SCAT とはスポーツによる脳震盪評価ツールです。）また、確認（SCAT）実施結果で脳震盪の疑いのある選手（関係者）に対しては結果説明を行い、危険な状態と判断された場合は、大会審査委員会より当日の競技会の出場を拒否される場合があります。「国内競技規則 第 3 章 競技会 14-5」

〔33〕 本規則の施行

本規則は 2023 年 1 月 1 日より有効とする。尚、本規則に示されていない事項は、MFJ 国内競技規則による。

付則

I 2023 年度近畿選手権ランキング規定

1. インターナショナルオープン（IO）、ナショナル（NA）、ノービス（NB）、ジュニアクロス（JX）、エンジョイ（EJ）、キッズ 65（K65）、チャイルドクロス（CX-A/CX-B）、に参加するライダーを対象とする。
2. 選手権の成立
近畿選手権は各クラス 3 戦以上行わなければ成立しない。
 - ・ 選手権の順位
選手権の最終順位の設定は近畿選手権全戦の各クラス、各ヒートそれぞれの合計得点により決定され、最高得点者をチャンピオンとする。尚、複数のライダーが同一得点を得た場合は、次の順序により決定する。
 - 1) 上位入賞回数の多い者を優位とする。（MFJ 国内競技規則に準ずる）
 - 2) さらに同順位の場合は、近畿モトクロス委員会において決定される。
4. 賞典
各クラス総合ポイントで授与する。
5. シリーズ賞
公認クラス（IO、NA、NB、JX）の年間シリーズチャンピオンには、MFJ よりメダルを贈呈する。
公認クラス（IO、NA、NB、JX）の年間シリーズランキング 1 位～6 位の選手には MFJ より認定証を贈呈する。
承認クラス（K65、CXA、CXB、LMX、EJ）の年間シリーズランキング 1 位～3 位の選手にも認定証を贈呈する。

II ライセンス昇格規定（自動昇格）

● 競技会によって与えられる得点表

注) 昇格ポイントの有効期限は 11 月末までの大会となります。

※決勝出走台数が 2 台以上で成立。(1 台以下は不成立)

※ポイントは完走者に対し与えられる。

※「完走者」とは優勝者の 75% (小数点以下切り捨て) 以上の周回数を完了した者をさす。

順位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
得点	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6
順位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位					
得点	5	4	3	2	1					

■ インターナショナルオープン (IA/IB 混合)「国際A級 (申請昇格)」当該クラスランキング最上位 IB ライダーで、かつ当該年度の全日本選手権シリーズ IBOP クラスでポイント を獲得したライダー1 名。

■ ナショナル (NA) から「国際B級 (自動昇格)」当該クラスポイント合計の上位 3 名。

■ ノービス (NB) から「国内A級 (申請昇格)」当該クラスポイント合計の上位 10 名で昇格申請を提出した者。

*NB から NA に昇格した場合、参加車両は MFJ 基本仕様から→MFJ 公認車両になります。ご注意ください。

■ ジュニアクロスから「国内B級 or 国内A級 (申請昇格)」

当該クラスポイント合計の上位 15 名で昇格申請を提出した者。

※開催予定数の 50%以上の大会又はクラスが成立しなかった場合はシリーズチャンピオンとして認められない。

2023 近畿モトクロス選手権シリーズカレンダー

Web プレエントリー期間 2月1日(水)～2月10日(金) <https://ws.formzu.net/fgen/S81859634/>

デカール等作成のため早めにゼッケンを確定しましょう

日程・Rd	会場	開催クラス (昇格対象/対象外)	
主催者	申込・問い合わせ	送金方法	申込期間
4月23日 第1戦 阪下大会	プラザ阪下	IO NA NB JX/	K65 CX IA LMX EJ
マウンテンライダーズ	〒574-0013 大阪府大東市中垣内 3-1-25 (株)アールエスタイチ内 マウンテンライダーズ TEL 090-9873-6991 (担当: 北林) web エントリー https://ws.formzu.net/dist/S4931389/	銀行振込	4月3日(月) ～4月13日(木) トランスポンダ (MyLaps)
5月7日 第2戦 miki大会	miki ANNEXPARK	IO NA NB JX/	K65 CX IA LMX EJ
モーターサイクル WEST	〒615-0915 京都府京都市右京区梅津南町 22-1 モーターサイクル WEST TEL 075-811-3696	現金書留	4月17日(月) ～4月27日(木) トランスポンダ (マトリックス)
6月11日 第3戦 下市大会	ウッズモータースポーツランドしもいち	IO NA NB JX/	K65 CX IA LMX EJ
ウッズモータースポーツランド しもいち	〒638-0045 奈良県吉野郡下市町新住 239 ウッズモータースポーツランドしもいち TEL 0747-52-3744 Web MXエントリー	銀行振込 クレジット	5月22日(月) ～6月1日(木) トランスポンダ (マトリックス)
7月2日 第4戦 名阪大会	名阪スポーツランド	IO NA NB JX/	K65 CX IA LMX EJ
マウンテンライダーズ	〒574-0013 大阪府大東市中垣内 3-1-25 (株)アールエスタイチ内 マウンテンライダーズ TEL 090-9873-6991 (担当: 北林) web エントリー https://ws.formzu.net/dist/S4931389/	銀行振込	6月12日(月) ～6月22日(木) トランスポンダ (MyLaps)
9月3日 第5戦 名阪大会	名阪スポーツランド	IO NA NB JX/	K65 CX IA LMX EJ
名阪スポーツランド 大阪事務所	〒570-0045 大阪府守口市南寺方中 3-7-8 名阪スポーツランド大阪事務所 TEL 06-6998-9722 web エントリー https://ws.formzu.net/dist/S4931389/	銀行振込	8月14日(月) ～8月24日(木) トランスポンダ (MyLaps)
9月9日～9月10日 全日本モトクロス選手権 シリーズ第6戦 近畿大会	名阪スポーツランド	※全日本モトクロス選手権において、 近畿モトクロス選手権の JX (公認) 及び CX・K65 (承認) が併催され申 込期間は全日本選手権に準ずる。	
9月24日 第6戦 下市大会	ウッズモータースポーツランドしもいち	IO NA NB JX/	K65 CX IA LMX EJ
マウンテンライダーズ	〒574-0013 大阪府大東市中垣内 3-1-25 (株)アールエスタイチ内 マウンテンライダーズ TEL 090-9873-6991 (担当: 北林) Web エントリー https://ws.formzu.net/fgen/S4931389/	銀行振込	9月4日(月) ～9月14日(木) トランスポンダ (マトリックス)