

## City Trial Japan 2023 全日本トライアル選手権 第8戦（特別大会）

公式通知 No.1(抜粋版)

**※出場ライダー、チームの皆さまは、お送りしている公式通知をご確認ください。こちらは抜粋版です。**共催：City Trial Japan 実行委員会  
(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会

本大会は 2023MFJ 国内競技規則の[トライアル]及び大会特別規則・公式通知に則り開催いたします。規則の解釈について論争が起こった場合、最終判断は大会審査委員会が決定します。この決定に対する抗議は一切できません。

●2023MFJ 国内競技規則の[トライアル]

<https://rules.mfj.or.jp/?mode=R1&mno=3>

2023MFJ 国内競技規則の[トライアル]に記載している規則については、下記に記載いたしません。  
各自規則をご熟読・ご理解いただき、大会に臨んでください。

開催日 11月11(土) 受付/車検/公式練習  
12(日) 大会

※11月11日8:00～11月12日17:00まで大会期間とする。

会場 大阪市中心公会堂前中之島通り  
主催 City Trial Japan 実行委員会、(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)  
大会運営事務局 City Trial Japan 実行委員会

## 2. 競技方式

国際 A 級スーパークラス 10 台 セミファイナル 8sec×1Lap → セミファイナル上位 6 台 ファイナル進出 4sec× 1 Lap

- ▶11 月 11 日（土曜日）プレイベント DAY&セクション下見、車検、ミーティングなど
- ▶11 月 12 日（日曜日）レース当日

※今大会は 1LAP のタイムキーピングは行いません。

※セクションの持ち時間は各 Section 1 分 30 秒です（前回大会では持ち時間制にしてきましたが、通常の全日本に合わせます）。

※今回から予選方式（デュアルレーン）は無くなりました。

※**メカニカルタイムはセミファイナル、ファイナルそれぞれで各自 10 分間の時間制限を設けます。**詳細は「10. セクションとコース」を確認してください。

※各自 1 台限定で T カーの導入を認めます。受付時に申請をしてください。T カーも車検をします。

※競技結果について今大会では公式サイトにアップされる、LIVE リザルトで管理されます。

### 【大会特別規則】

▶本大会は 5 点のことを DNF（Did Not Finish）と呼び、全日本トライアルのルールのようにセクションコースアウト、タイムオーバーで DNF となります。

※通常ルール通り、車体から降りたとみなされる場合は 5 点になるので要注意。

▶バックを OK とします。ただし、足つきバックは 5 点とします。

▶カメでエンスト有、カメにするのは有、カメで両手離し有り、バック有りなのでラインクロス有り。

※エンストの足つきは 5 点ではありませんが、足をつくごとに 1 点、2 点、3 点。

▶採点基準は

**減点（1.2.3.DNF）⇒クリーン数⇒通過ポイント数⇒タイム差**（タイムが早くても減点すれば、タイムが遅くて 0 点の者に負ける。全員が同点、同クリーン数、同通過ポイントならタイム差で勝敗が決まる）。

※DNF の場合はセクション通過時のタイム差で勝敗が決まり、全て同通過ポイント・タイムであれば全体トータルのタイム差で勝敗が決まります。

※通過ポイントに関しては別途資料を参照ください。

### 【セミファイナル】

Section①②③④を走るセミファイナルは 2 名 1 組で走ります。

全組が①②③④を走り終えて、再度⑤⑥⑦⑧を走ります。

※セクションの持ち時間は各 Section 1 分 30 秒です。

※①②③④を終えて合計タイムの中間集計をします。

※セクションとセクションとの区間では一時停止してからスタートしてください。この一時停止の時間はレース進行の著しい妨げにならないようお願いいたします。主催者の進行に極力従ってください。

### 【昨年からの重要変更点】

セミファイナルの結果はファイナルに反映され加算されます。

これまではリセット方式を採用してきましたが、今年の City Trial Japan では加算方式に変更します。

### 【ファイナル】

国際 A 級スーパー（IAS）決勝進出 **6 名** 4sec× 1 Lap

※セクション数は変更になる場合があります。

※**トライするセクションは 11 日（土曜日）**に公式通知にて告知します。

※セクションの持ち時間は各 Section 1 分 30 秒です。

※ 2 つの Section を終えて合計タイムの中間集計をします。セクションとセクションとの区間では一時停止してからスタートしてください。この一時停止の時間はレース進行の著しい妨げにならないようお願いいたします。主催者の進行に極力従ってください。採点基準はセミファイナルと同じです。

### 3. 会場の入場について

ライダー及びアシスタントは、送付した入場 PASS（クレデンシャルカード）及び車両通行証を係員に提示し、指示に従い専用駐車場へ駐車してください。

（一般／有料）

### 5. 受付および車検

選手およびアシスタント受付は大会本部、車検は指定場所（受付にて確認してください）。選手およびアシスタント受付をしてから車検を受けてください。

1) 受付時に必要なもの

●2023 年度 MFJ ライセンス（選手およびアシスタント）

●メディカルパスポート

※選手のメディカルパスポートを必ず提示してください。提示できない場合は受付・車検ができません。

2) 車検で車両と同時にヘルメットの検査も行います。アシスタント車両の検査はありませんが、ヘルメット検査は実施しません。

3) 部品交換などにより、エンジン・フレーム打刻がない車両は MFJ 打刻プレートを配布しますので事前に MFJ 事務局に連絡ください。各自エポキシ剤で当該箇所に貼付してください。以後、その打刻プレートで管理されます。

### 6. セクションの下見について

※大会期間中故意にセクションを変化させた場合は 5 点の追加となります

1) セクション内に立ち入れるのは参加ライダーと登録アシスタントのみとします。

2) 配布される手首バンドを付けて下見を行ってください。

セクション下見にバイクを使用することは禁止です。徒歩でお願いいたします。

### 7. 公式練習及びスタート前ウォーミングアップ

1) タイムスケジュールに示された時間に、指定された公式練習場及びウォームアップエリアでのみ許可されます（エリアはセクションマップに掲載します）。

2) パドック内での練習は禁止とします。

### 10. セクションとコース

1) コースはいかなる場合も観客を優先し、十分注意の上走行してください。

特に観客通路との交差箇所に注意してください（エンジンを停止しての移動を要する場合があります）。

2) マシントラブルのため、パドックに戻る際、またはその場で作業をする場合、速やかに復旧作業を行ってください。

※メカニカルタイムはセミファイナル、ファイナルそれぞれで各自 10 分間の時間制限を設けます。

↑タイムキーパーを配置します。メカニカルタイムについてはメカニカルタイム管理者がライダーとの意思確認をして計測が始まり、計測開始地点の位置に戻った時点で計測終了です。

※メカニカルタイムを超過する場合、0～59 秒ごとに 1 点が加算されます。

※Tカーの導入を認めず。受付時に申請をしてください。→ Tカー 車検有り各自で保管（1 台限定）

### 13. 競技結果

1) 競技の結果（暫定）は、会場の公式掲示板（大会本部及び、Web 上に掲示されます）。

2) 今大会では公式サイトより、LIVE リザルトで管理されます。