

D.I.D.[®]**JMX** 2023
Round
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP**7** 10.8 Sun.
[HSR KYUSHU]D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2023 第 7 戦 HSR 九州大会
大会特別規則(Supplementary Regulation)

2023 年 8 月 22 日(初版)

1. 総論

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2023 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

本規則に規定されていないすべての事項は、2023 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。

本規則に記載の事項は、すべてモトクロス委員会の承認事項に基づいたものである。

追加の規則・告知事項については全日本選手権クラスのエントリー締め切り後に大会公式通知として順次参加者に通知される。

2. 大会情報

大会名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2023第 7 戦 HSR 九州大会
開催日	2023 年 10 月 8 日(日)
主催	ホンダセーフティ&ライディング・プラザ九州
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	HSR 九州 熊本県菊池郡大津町平川 1500 https://www.rms.co.jp/kumamoto/
参加申込期間	2023 年 8 月 29 日(火)~9 月 7 日(木)

3. 開催クラス

すべてのクラスの競技日程はすべて 10 月 8 日(日)に開催され、内容は下記表の通りとする。

クラス名	内容
IA1	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(20 分+1 周 × 2 ヒート)、
IA2	IA-OPEN 決勝(15 分+1 周)

4. ゼッケンについて

今回 IAOPEN(混走)開催にあたり、本大会を通してランキング 1~10 位のリーダーズ(赤)ゼッケンは使用しないものとする。 IA1=白地に黒文字 IA2=黒地に白文字

5. 暫定スケジュール

暫定スケジュールは下記表のとおりとする。変更および詳細については公式通知にて示される。

パドックオープン	10 月 7 日(土) ワークス・サテライトチーム、タイヤ・サスメーカー、出店ブース、 レーシングサービス … 12:00 その他のチーム・ライダー … 14:00 ※終日オープン
受付・車検	10 月 7 日(土) 8 日(日) 14:30~16:15 7:00~8:00
ブリーフィング 公式練習 予選・決勝 表彰式	10 月 8 日(日) 8:05~16:05

6. 公式練習兼タイムアタック予選

走行時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。この順位を元に決勝進出者ならびにスターティンググリッドの選択順を決定する。

予選走行組が複数組に分かれる場合、トップライダーのベストタイムが速い組の1位から、各組上位から順番に1台ずつ決勝進出者を選出する。

公式練習の要素もあるため、1周目は黄旗が振動状態となるため徐行走行するものとし、この走行に出走しないと以降の競技に参加できない。

ただし、1回目のコントロールライン通過直前からタイムアタックに入ってよいものとする。

出走の定義については「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。

タイムを記録できなかったライダーの決勝への出場は、グリッドが空いているクラスに限り、出走嘆願書の提出をもって審査委員会で判断される。出走が認められた順位についていないライダーが2台以上いる場合グリッド選択順は抽選で決定する。

7. ラストチャンスレース

IA2ではタイムアタック予選に加え、追加の予選レースであるラストチャンスレースを開催する。

ラストチャンスレースは10分+1週の予選レースとし、サイティングラップは行わない。

グリッド選択順はタイムアタック予選に準じ、順位の良い方から順に選択権がある

各セッションでの順位の扱いは下記のとおりとする。

タイムアタック予選で1位～20位を獲得したライダー	→ 決勝進出
タイムアタック予選で21位～50位を獲得したライダー	→ ラストチャンスレース出場権利を獲得
タイムアタック予選で51位以下のライダー	→ 予選落ち

ラストチャンスレースで1位～10位を獲得したライダー	→ 決勝進出
※決勝グリッド選択順は21位～30位扱い	
ラストチャンスレースで11位・12位のライダー	→ 決勝リザーブライダー
ラストチャンスレースで13位以降のライダー	→ 予選落ち

※IA2クラスにおけるシード制の取り扱いについて

シード制度(国内競技規則付則16 19 決勝レース出場資格 にての規定)については、通常通り適用する。

シードライダー資格を持つ暫定ランキング1～5位の選手が予選に出走し予選落ち扱いとなった場合、

シード権を行使して決勝レースに出走することが出来る。その場合のグリッド順などは上述規則に従って決定される。

8. IA-OPEN

各クラスの3ヒート目をIA-OPENとして設定する。

各クラスの決勝が2ヒート終了した時点で総合結果を発表し、各クラス総合結果の1位～15位のライダーがIA-OPENに出走する権利を得る。

各クラス総合結果16位のライダーはリザーブライダーとなる。

総合結果の順位は、MFJ国内競技規則付則16 24 総合順位の決定方法に準じて決定する。

IA-OPENの競技結果は、出場クラスに関わらず全ライダーを同一クラスとみなし順位をつけるものとする。

9. 選手権ポイントの付与方法

各クラス、IAOPENを含めたすべての決勝レースの正式結果順位に基づき、対象順位獲得者に選手権ポイントが与えられる。

順位ごとのポイント数はMFJ国内競技規則付則1 4公認競技会で与えられる得点(ポイント)を参照すること。

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2023
第7戦 HSR九州大会 大会事務局