

## 第36回 2023 MFJ トライアルグランドチャンピオン大会 公式通知 No.1

< **タイムスケジュール** > ※天候その他の理由により内容が変更される場合があります。

## 11月18日（土）

13:00	ゲートオープン
13:30 ~ 16:00	ライダー・アシスタント、受付・車検（場所：大会本部）  セクション下見（セクション内立ち入り禁止） * 下見はセクション外からとなります。セクション内に立ち上がった場合、失格となりますので守ってください。

※ 18日（土）は、会場内での練習はできません。練習を希望するライダーは、近隣のオフロードパーク・シライにおいて割引料金で走行できますのでご利用ください。

オフロードパーク・シライ連絡先080-8855-1493

## 11月19日（日）

7:45 ~	スタート前ウォーミングアップ（ウォームアップエリアのみ）
7:30 ~ 8:30	ライダー・アシスタント、受付・車検（場所：大会本部）
8:30 ~ 8:45	ライダー・アシスタントミーティング（場所：大会本部）
9:00 ~	グランドチャンピオン ~ スタート ※スタート時間は別紙、公式通知 No.2 に記載 ▶グランドチャンピオン（1分おき2台） ▶レディース（1分おき2台） ▶OV50（1分おき2台） ▶地区・チーム対抗（3分おき1チーム）
15:45 ~（予定）	表彰式

\*大会当日朝のライダー下見は7:30~8:45まで徒歩にて可能ですが、自身のスタート時間まではセクション内には入れません。セクションの外からの下見となります。

## < セクションと持ち時間 > ※セクション数は変更になる場合があります

全クラス 10sec × 2 ラップ

- ①セクションから順にトライしてください。
- 全体の持ち時間は全クラス **5 時間**です。
- セクション持ち時間は **1 分**です。
- 地区・チーム対抗クラスの競技方式については、本書最終ページに記載あります。

## < コース距離 > 1周 約 2.0 km (逆走禁止!)

## < パドックへの入場経路及びパドック >

- 入場経路及びパドック内は、特に安全に配慮願います。いかなる場合も「徐行」して通行してください。
- 会場駐車スペースが少ないため、係員の指示に従って車間を可能な限り詰めて駐車願います。また、前日夜間に入場された場合、駐車状況によっては当日朝に移動をお願いする事も有りますので、ご留意ください。  
\*テント及びサイド・オーニングのご使用はできません。

## < 選手・アシスタント受付 および 車検 >

- 18 日及び 19 日に大会本部にて実施します。  
2023MFJ ライセンス及びメディカルパスポート（受付での提示は不要ですが健康保険証も携行してください）を持参してください。
- 「受付」→「車検」の順で行います。必ず**受付をしてから車検を受けてください**。  
※車検はライダー車両のみ。ヘルメットの検査（ライダー・アシスタント）も同時に実施します
- アシスタントの申請は大会当日**、2023MFJ ライセンスを持参して本部で手続きを行ってください。**アシスタントは車両の検査はありませんが、ヘルメットの検査があります。**

## < セクションの下見について >

- 18 日のセクション下見は、セクション内立ち入り禁止です。セクションの外からの下見となります。
- 19 日は 7 : 30 ~ 8 : 45 まで徒歩にて可能ですが、自身のスタート時間まではセクション内には入れません。セクションの外からの下見となります。  
※セクション内に入りますと失格となりますのでご注意ください。また、徒歩での下見となりますので、バイクの使用はできません。

## < ゼッケンナンバー > ※ライダーは指定されたクラス別ゼッケンナンバーを装着してください。

- グランドチャンピオンクラス = 黄地に黒文字
- レディースクラス = 白地に赤文字
- OV50クラス = 青地に黄文字
- 地区・チーム対抗クラス = 緑地に白文字

※アシスタント用のビブは大会受付時に貸し出し配布します（使用後は要返却）。

## < セクションに設置される各クラス用ゲートマーカー >

- グランドチャンピオン、OV50 クラス、地区・チーム対抗クラス→ 白地に GC の青文字
- レディースクラス → テープ内

## < スタート >

- スタート台からのスタートとなります。
- スタート時刻は公式通知 No. 2 に示されます。
- アシスタントは登録したライダーと同時にスタートしてください。

## < セクションと移動コース >

- スタートから指定された移動コースに従い、指定されたセクションから順にトライしてください。
- パドック以外ではライダー、そのライダーに登録されたアシスタントのみが整備できます。
- 車両トラブル等の理由により、競技途中で一旦パドックに戻る際、エンジンを止め車両を押して戻るならば、最短距離を通っても良いこととします。ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第 1 セクションから順に巡り、コースを外れた地点から復帰しなければなりません。これらに違反した場合罰則が適用されます。

※ゴール・リタイヤ後は、バイク移動を禁止します。

## < タイムコントロール >

- タイムコントロール、カード交換は本部で行います。LAP ごとにカード交換をしてください。
- 1 ラップ目のタイムコントロールはありません。
- 最終ラップのゴールタイムチェックは、大会本部に採点カードを提出した時点とします。

## < リタイヤ >

- リタイヤする場合は必ず本部へリタイヤ届けを提出してください（リタイヤ届は本部に用意しています）。

## < 賞典 >

- グランドチャンピオンクラス 1～10 位に正賞・副賞が贈呈されます。
- レディースクラス / OV50 1～3 位に正賞・副賞が贈呈されます。
- チーム対抗クラス 1～3 位に正賞・副賞が贈呈されます。

## < 本規則の施行 >

- 当大会グランドチャンピオンクラスにおいて 1～10 位になった選手は次年度国際 B 級に申請昇格できます。（※ライダーズミーティングで説明があります）

●本規則は、参加受理された日から有効となります。なお、本規則に示されていない事項は、2023 年トライアル競技規則、2023 年全日本選手権特別規則によります。

## < 注意事項 >

- 選手パドックにて車中宿泊可能です。火気等には十分注意して下さい。直火は禁止です。
- 各自ゴミ等は必ず持ち帰るようご協力ください。

## < 会場での練習 >

- 11月11日（土）まで可能です（平日は会場に入れません）。
- 11月12日（日）は当会場にてトライアル大会が開催されます。

**\*パドックにおいてはマシンの下に、必ず環境マットを敷いてください**

## <（承認）地区・チーム対抗クラスの競技について>

### ■競技方式（スタート・ゴール・スコア記録等）

- スタートはチームごと3分間隔とし、スタート時刻は公式通知 No.2 に示されます。
- スコアはチームごと各セクションにおける上位2名のライダーの成績が考慮されます。
- ゴールの計測タイム遅れはライダーごととし、チームタイムペナルティー（TP）として加算されます。
- チーム内1名のライダーがリタイヤした場合、そのライダーの残りのセクションは全て5点として集計されます。
- チーム内2名のライダーがリタイヤした場合、その時点でチームは失格となります。
- リタイヤしてもチームに帯同することは可能ですが、バイクでの移動およびサポート行為はできません。
- 「危険な場所でのサポート」はチーム員同士で可能ですが、サポートできるのはチーム員のうち1名のみとします（トライするライダーをチーム員2人でサポートすることはできません）。
- 同減点（TP含む）の場合は、チーム全員のクリーン数が多い方を上位とします。それでも同数の場合、1点・2点・3点の数の順で集計します。さらに同数の場合は所要タイム（最後のライダー）の少ないチームの順とします。
- パドック以外でのマシン整備はチーム内全員で行うことができます。

以上