



※この開催概要に記載された内容は、天候やその他の都合により、予告無く変更・中止される場合があります。

## 2023 MFJ モトクロス全国大会 適用規則

### 競技関連

- 本大会は、2023年MFJ国内競技規則書の「第1章総則」、「第2章ライセンス」、「第3章競技会」、「第4章MFJ裁定規則」、「付則15モトクロス競技規則」、「付則17モトクロス基本仕様」、「付則18国内モトクロスの仕様」、ならびに「本大会特別規則（公式通知）」に則り開催致します。

総則 <https://rules.mfj.or.jp/?mode=R1&mno=0>

モトクロス規則 <https://rules.mfj.or.jp/?mode=R1&mno=2>

- 公認・承認クラスで獲得したポイントの各地方選手権への加算は致しません。
- 全クラスのゼッケン番号は、大会主催者が決定し、受理書に明記致します。  
※エントリー用紙にてゼッケン番号の希望を申し出ることができますが、その番号が必ず使用できる保証はありません。  
※希望するゼッケン番号が重複した場合、以下の優先順位に則り決めさせていただきます。  
①有効ポイント方式を採用し、【7月2日までの上位4大会】の合計で獲得ポイントの多い方を優先に付与します。  
②①で決まらなかった場合は、有効ポイント方式を採用し、【7月2日までの上位4大会】の合計で上位入賞回数が多い方を優先します。  
③①②で決まらない場合は、主催者により付番させていただきます。

※エントリー代行業者（コネクト）から正式なゼッケン番号の連絡があるまでは確定と致しません。

※主催者が決定したゼッケン番号を装着して下さい。（希望する番号が受け入れられない場合もございます）

- 各クラスのゼッケンカラー及びサイズは2023年MFJ国内競技規則書『レースナンバープレート色見本』を参照して下さい。  
<https://rules.mfj.or.jp/links/%E3%83%AC%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%83%8A%E3%83%B3%E3%83%90%E3%83%BC.pdf>

\*ナショナル（NA）：黄地黒文字      \*ノービス（NB）：白地黒文字      \*ジュニアクロス：赤地白文字、

\*承認キッズ65：緑地白文字、      \*承認チャイルドクロス：白地赤文字

- すべてのクラスにおいてMFJ公認モトクロス用ヘルメットに限り使用が認められます。

**MFJ公認マークの貼付されていないヘルメットの使用はできません。** 予めご確認の上ご来場下さい。

<https://rules.mfj.or.jp/links/MFJ%E5%85%AC%E8%AA%8D%E3%83%9E%E3%83%BC%E3%82%AF%E3%81%AB%E3%81%A4%E3%81%84%E3%81%A6.pdf>

### 技術関連

- ナショナル（NA）およびジュニアクロス（JX）の出場車両は、MFJ公認車両でなければなりません。  
※ノービス（NB）、承認キッズ65、承認チャイルドクロスは、公認車両規則適用外です。
- ナショナル（NA）およびジュニアクロス（JX）の出場車両は、2023年MFJ国内競技規則書 付則17モトクロス基本仕様ならびに付則18国内モトクロスの仕様に合致していなければなりません。  
付則17 モトクロス基本仕様 <https://rules.mfj.or.jp/?mode=R2&bno=32&sno=ALL>  
付則18 国内モトクロスの仕様 <https://rules.mfj.or.jp/?mode=R2&bno=33&sno=ALL>
- ノービス（NB）、承認キッズ65の出場車両は、2023年MFJ国内競技規則書 付則17モトクロス基本仕様に合致していなければなりません。  
付則17 モトクロス基本仕様 <https://rules.mfj.or.jp/?mode=R2&bno=32&sno=ALL>
- 承認チャイルドクロスは、2023年MFJ国内競技規則書 付則18-2「50ccクラスの仕様について」に合致していなければなりません。  
付則18-2 50ccクラスの仕様について <https://rules.mfj.or.jp/?mode=R2&bno=35&sno=ALL>  
\*「KTM SX-E 5」「Husqvarna EE 5」「GASGAS MC-E 5」等の電動車両は、Bクラス出場車両として認めます。  
\*開催日（2023年8月6日）時点で小学校6年生までのお子様で、有効なMFJモトクロスジュニアライセンスまたはPCライセンスを所持されている方にご参加頂くことができます。

\*PC ライセンスで出場される場合、ライダーとともにライセンスに登録されている保護者 1 名をピットクルーとして登録することができます。MX ジュニアライセンスで出場するライダーのピットクルーを登録する場合は、ピットクルーライセンス所持者でなければなりません。ピットクルーの登録人数は、1 ライダーにつき最大 2 名までです。

● 排気量区分

クラス	排気量		備考
	2 ストローク	4 ストローク	
ナショナル (NA)、ノービス (NB)	100cc~125cc 175cc~250cc	175cc~250cc 290cc~450cc	※OPEN クラスは、1 クラスまたは 2 クラスの排気量区分に適合していること。
ジュニアクロス (JX)	65cc~85cc	85cc~150cc	2023MX ジュニアライセンス所持者
“承認” キッズ 65 (K65)	49cc~65cc	49cc~110cc	2023MX ジュニアまたは MXPC ライセンス所持者
“承認” チャイルドクロス (CX)	~50cc	~50cc	小学校 6 年生以下で、 2023MX ジュニアまたは MXPC ライセンス所持者

※KTM150SX は、モトクロス特別公認車両として 1 クラス (2st175cc~250cc/4st250cc~450cc) ならびに OPEN クラスへ出場することが認められます。

※また、「KTM SX-E 5」「Husqvarna EE 5」「GASGAS MC-E 5」等の電動車両は、チャイルドクロス B クラスに出場することを認めます。

※KX112 は、2st125cc 車両と同等の扱いとなります。

※エンジンの排気量アップ (ストロークまたはボアアップ) は認められません。

以上