

**D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2023 第5戦 北海道大会**  
**併催:2023MFJ 全道モトクロス選手権シリーズ 第4戦 千歳大会**  
**大会特別規則(Supplementary Regulation)**

2023年6月12日(2版)

**1. 総論**

本大会は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める 2023 年 MFJ 国内競技規則に基づいて開催される。

本規則に規定されていないすべての事項は、2023 年 MFJ 国内競技規則に従い運営される。

全道選手権大会については、上記に加え 2023 年度 全道モトクロス選手権シリーズ 特別規則に従い運営される。

また、追加の規則・告知事項については全日本選手権クラスのエントリー締め切り後に大会公式通知として順次参加者に通知される。

**2. 大会情報**

大会名	D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2023 第5戦 北海道大会
併催大会名	2023MFJ 全道モトクロス選手権シリーズ 第4戦 千歳大会
開催日	2023年7月29日・30日
主催	新千歳モーターランド MX クラブ / (一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
公認・承認	(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
会場	新千歳モーターランド ダート・モトクロスコース 〒059-1361 北海道千歳市泉沢1719
参加申込期間	全日本選手権 2023年6月20日(火)~29日(木) 全道選手権 2023年6月20日(火)~7月23日(日)※必着 全道選手権(レイト) 2023年7月24日(月)~26日(水)17:00※必着

※レイトエントリーの場合、所定のエントリーフィーに加えレイトフィー¥3,000が必要

**3. 開催クラスと開催日、競技内容**

すべてのクラスの競技日程はすべて 30 日(日)に開催される。※グレー塗=全道選手権クラス  
 暫定タイスケは6:50~16:25(受付~走行終了)。

クラス名	内容
IA1 IA2	公式練習兼タイムアタック予選、決勝(25分+1周、15分+1周)
インターナショナル オープン	公式練習、決勝(15分+1周×2ヒート)
ナショナル	※タイスケの関係でインターナショナルオープンは5分短縮とする。
ノービス ジュニアクロス	公式練習、決勝(10分+1周×2ヒート)
キッズ 65	公式練習、決勝(10分+1周)
チャイルド クロス	公式練習、決勝(8分+1周)
オープン85	公式練習、決勝(10分+1周)

※各クラス 30 台を超えた場合、公式練習をタイムアタック予選とし、上位より決勝進出者を選出する。

#### 4. プログラムへの全道選手権クラスのエントリーリスト掲載について

上記2のとおり、全道選手権クラスについては通常の全道シリーズ同様、レイトエントリーの場合を含み2日前の17時までのエントリーが認められているが、大会プログラム作成の都合上、**7月6日(木)(必着)**までにエントリーを完了したライダーのみ大会プログラム(本紙)に掲載するものとする。

(できるだけ本紙に掲載したいので、ぜひ早めにエントリーいただきますようお願いいたします。)

7月7日(金)以降のエントリーについては、別紙でリストを作成し配布する。

なお、エントリーの完了とは、クラスごとに適合するライセンス資格を持ったライダーが、申し込みならびに支払いを完了させていることを指す。

#### 5. 受付車検について

下記のスケジュール(暫定)で行う。

土曜日	12:00~17:00(暫定)	全クラス
日曜日	6:50~7:20(暫定)	全道選手権クラス
	7:20~8:00	全日本 IA

日曜日のタイムスケジュールがタイトなため、可能な限り土曜日に受付・車検を済ませることを推奨する。

#### 6. 公式練習兼タイムアタック予選

走行時間内で記録したベストタイムの早い順に順位がつく予選方式。この順位を元に決勝進出者ならびにスターティンググリッドの選択順を決定する。

予選走行組が複数組に分かれる場合、トップライダーのベストタイムが速い組の1位から、各組上位から順番に1台ずつ決勝進出者を選出する。

公式練習の要素もあるため、1周目は先導付(IA 以外)の徐行走行とし、この走行に出走しないと以降の競技に参加できない。

なお、出走の定義は「スタートラインにライダーが車両と共に並ぶこと」であるため、ベストタイムを記録できなくても出走扱いとなるが、タイムが記録されなければ順位がつかないため、原則決勝へは出場できない。

タイムを記録できなかったライダーの決勝への出場は、グリッドが空いているクラスに限り、出走嘆願書の提出をもって審査委員会で判断される。出走が認められた順位のついていないライダーが2台以上いる場合グリッド選択順は抽選で決定する。

#### 7. パドックオープン

パドックオープンは下記のとおりとする。

全日本クラス 28日(金)14:00~OPEN

全道クラス 29日(土)8:00~OPEN

※なお、夜間(下記時間)は会場を閉鎖するため出入り不可となります。

金曜 22時~翌7時、土曜 22時~翌5:30

#### 8. 29日(土)有料スポーツ走行の開催について

本大会にエントリーしたライダーは29日(土)に開催される特別有料スポーツ走行に参加できる。

走行時間(暫定)と参加料金は以下表の通り。

Webエントリー時に同時に申し込むことが出来る。現金書留でエントリーする場合は専用の別紙に記載の上同封し、参加クラスに応じた料金を同封して申し込むことが出来る。

また、当日会場にて申し込み・支払いをすることもできる。

クラス	走行時間(暫定)	料金(税込)
全道選手権 CX	9:30~12:00(10分×2本)	¥2,500
全道選手権その他	9:30~12:00(各クラス15分×2本)	¥3,500
全日本 IA1・IA2	13:00~15:10(各クラス30分×2本)	¥6,000

※走行時間は暫定です。エントリー台数により全道選手権の走行時間が変更になる可能性があります。

参加する方は時間に十分な余裕をもってお越しください。

## 9. 有料パドックについて

ワークス/サテライトパドック・レーシングサービス・出展ブース等を配置するメインエリアを除き、スタートに近いエリアを有料パドックとして設定する。会場図・料金についてはエントリー開始までに発表する。Web エントリー時に同時に申し込むことが出来る。現金書留でエントリーする場合は専用の別紙に記載の上同封し、申し込みの有料パドック寸法に応じた料金を同封して申し込むこと。  
場所、隣のチーム・ライダーについては追加料金なしで希望することが出来るが、場所については先着順となり、隣同士の希望については最大限考慮するが保証はされないものとする。

## 10. 無料パドックについて

無料パドックについては、有料パドックとして押さえられなかった場所を当日先着順で確保することが出来る。事前に主催者での割り振りは行わない。

1 ライダーあたりの寸法は、間口 6m-奥行き 7mとし、事前に区分けしてあるものとする。

6m-7m に収まらない車両を使用する場合は、複数ライダーで人数分の区画を使用することが出来る。

## 11. ライダーゲストパスについて

全道選手権クラスも含め、本大会に参加するすべてのライダーは、1枚 1500 円のライダーゲストパスを3枚まで購入することが出来る。4枚目以降は定価の20%OFFで購入できる。

Web エントリー時に同時に申し込むことが出来る。現金書留でエントリーの場合は専用の別紙(後日掲載)に記載の上同封し、申し込み枚数に応じた料金を同封して申し込むこと。

## 12. 一般観客ゲートオープン・駐車場料金・入場資格について

一般観客は下記の時間帯に会場に入場し観戦することが出来る。一般駐車場についても同様とする。

29日(土)9:30~16:00

30日(日)7:30~18:00

※ ただし、チーム員として同行来場の場合、「7. パドックオープン時間」に応じて入場可能とする。  
一般観客として入場するための資格が必要となる。

一般観客の入場には、1人1枚(土日通し)、入場券ならびにライダーゲストパスの表示が必要となる。

入場料金・駐車料金は下記表のとおりとする。

一般観客車両の夜間(上記時間外)の留め置きは不可とする。

料金表	土曜日のみ	土日通し・日曜日のみ
駐車料金(1台)	¥500 ※2輪無料	¥1,000 ※2輪無料
入場券料金(1名)	¥700 ※中学生以下無料	前売¥2,500 当日¥3,500 ※中学生以下無料

以上

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2023  
第5戦 北海道大会 大会事務局