

## 2022 MFJ トライアルグランドチャンピオン大会 in HIRO スポーツパーク

1988年の初開催から多くのトップライダーを輩出してきたトライアルライダーの登龍門「MFJトライアルグランドチャンピオン大会」を2022年11月13日(日)に、鳥取県・HIROスポーツパークで開催します。

開催クラスは、国内A級/国内B級/ジュニアによる国内クラス日本一決定戦「公認グランドチャンピオンクラス」。併催として、承認クラスとなる「レディース」「OVER50」、各地区の国際B級3名で構成する「地区・チーム対抗」の計4クラスを予定しています。

### 【大会募集要項】エントリー募集期間 10月17日(月)～10月28日(金)

#### ■エントリー資格

クラス	エントリー費	資格(2022年度のライセンス所持者)
公認： グランドチャンピオン(GC)	10,000円	●国内A級(フリーエントリー) ●国内B級/ジュニア (10月16日までの2022公認大会にてポイントを獲得した者)
承認： レディース(LTR)	5,000円	トライアルの競技ライセンスもしくは、有効なエンジョイライセンスを所持している女性
承認： OVER50	7,000円	年齢50歳以上。トライアルの競技ライセンスもしくは、有効なエンジョイライセンスを所持している50歳以上
承認： 地区・チーム対抗 <small>※エントリー方法が他のクラスとは異なります</small>	15,000円 (1チーム)	国際B級ライセンスの所持者。 ライセンス登録都道府県を基に、同一地区(九州・中国・四国・近畿・中部・関東・東北・北海道8地区)の国際B級ライダー3名を1チームとして出場。同一地区で複数のチームでも参加可能。
アシスタント	3,000円	●GCクラス→国内B級以上のライセンス所持者 ●レディース / OVER50クラス→エンジョイライセンス以上のライセンス所持者  ※GCクラス、レディース / OVER50クラスとも、1名のアシスタント登録が可能。地区・チーム対抗クラスにはアシスタントは登録できません

#### 〈GCクラス注意事項〉

※国際A級/B級からの降格者はエントリーできません

※出場選手の車両はMFJ公認車両(規則書記載の公認車両リスト参照)に限定されます

※上位10名(参加台数25台以上)は、次年度国際B級に申請昇格する権利が与えられます

#### ■競技規則

2022MFJ国内競技規則「付則19トライアル競技規則」、「付則21トライアル基本仕様」が適用されます。なお、承認クラスおよびアシスタントの車両は、公認車両適用外とします。「アシスタントの行為」は付則20全日本特別規則の8アシスタントの項および公式通知を厳守することとします。

走行ラインはGC/OVER50/地区・チーム対抗クラス(難易度はIB・NA程度)が同一。レディースクラス(難易度はNB程度)は別ラインとなります。

#### ■エントリー申請・問い合わせ先(原則Webエントリーのみとなります。※地区・チーム対抗のみ現金書留)

◎エントリー申請先(地区・チーム対抗エントリー用紙ダウンロード先)：

海山通信トライアル [http://www.tamatele.ne.jp/~t\\_masa/index.html](http://www.tamatele.ne.jp/~t_masa/index.html)

◎問い合わせ先

〈会場について〉ヒロスポーツパーク / 山本弘之 090-7371-1643

〈大会内容全般について〉GC事務局 / 西英樹 090-8249-7663