

## 2022MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第4戦 北海道大会

### 併催承認 オープントロフィー(OT)クラス 大会特別規則

2022 全日本トライアル選手権第4戦北海道大会では、オープントロフィークラスの IA50 / 125 に加え、国内 A 級 (NA)を開催いたしますのでご案内いたします。

#### ●クラス・参加資格・走行ライン

##### 【IA 50 クラス】

- ・年齢 50 歳以上
- ・有効な MFJ トライアル国際 A 級 (IA) ライセンス所持者、または過去に MFJ トライアル国際 A 級ライセンスを持ち、現在有効なエンジョイ以上の MFJ ライセンス所持者
- ・参加車両の排気量制限なし
- ・走行ライン: IB クラス

##### 【125 クラス】

- ・年齢 9 歳～20 歳以下(2022 年 1 月 1 日～12 月 31 日までに 9 歳および 20 歳の誕生日を迎える者を含む)
- ・有効な MFJ トライアル国内 A 級 (NA)、もしくは国際 B 級 (IB) ライセンス所持者
- ・参加車両の排気量 125cc 以下
- ・走行ライン: IB クラス

##### 【NA クラス】

- ・年齢制限なし
- ・有効な MFJ トライアル国内 A 級 (NA) ライセンス所持者
- ・参加車両の排気量制限なし
- ・走行ライン: フリー

#### ●参加料

ライダー : 6,100 円(税込み) 、アシスタント : 2,900 円(税込み)

※オープントロフィークラスのアシスタントは、有効なエンジョイまたはトライアル国内 B 級 (NB) 以上の MFJ ライセンス所持者

#### ●参加申込方法

MFJ の HP に記載している申請手続きの簡易マニュアル・注意事項を熟読したうえ、モタスポ.net「全日本トライアル (MFJ TRIAL)」にて申込みを行うこと。

〈簡易マニュアル・注意事項〉 <https://www.mfj.or.jp/2022/02/15/21532/>

〈エントリー先〉 <https://www.ms-event.net/mfjtrweb/>

#### ●申込期間

2022 年 6 月 7 日(火)～6 月 16 日(木)

※エントリー期間内に、有効な MFJ ライセンスが発行されていないとエントリー申請はできません。ライセンスの発行は最短でも申請の翌日となりますのでご注意ください。

## ●ゼッケンナンバー

ナンバーはエントリーリストおよび、メールで送付される受理書によって通知される。

【IA 50 クラス】 黒地に黄文字 (アシスタントは黄地に黒文字)

【125 クラス】 青地に白文字 (アシスタントは白地に青文字)

【 NA クラス】 黄地に黒文字 (アシスタントは黒地に黄文字)

※一部配色重複

## ●アシスタント

2022国内競技規則付則20「全日本トライアル選手権大会 特別規則 8アシスタント」の規定を遵守すること。

※オープンτροφイークラスのアシスタントは、有効なエンジョイまたはトライアル国内 B 級(NB)以上の MFJ ライセンス所持者

## ●賞典

本クラスはエキジビションとして開催され、昇格ポイントやシリーズチャンピオンは一切考慮されない。

## ●運営規則

本競技の運営に関わる規則は 2022 全日本トライアル選手権特別規則を適用するものとする。

## ●本規則の解釈

本規則に示されていない事項はMFJ国内競技規則ならびに今後発行される公式通知によるものとする。

以上