



令和4年4月13日

MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人

日本モーターサイクルスポーツ協会

JP250 クラス性能調整に関する規則改訂と互換性部品の追加について

国内競技規則書 付則 1 1 J P 2 5 0 技術仕様の序文の規則アップデートに伴い、JP 2 5 0 クラスの車両の性能調整を下記とおり実施いたします。 規則の施工は、5月1日からとする。

1. エアクリーナーに関する規則

1) 付則 11 JP250 技術仕様 7-3-29-2-1 を追加する。「赤字」部分が規則追加となります。(参照図面①)

※ カワサキ・ZX-25R について、ラムダクトのエアクリーナー側出口の先端を加工(カットのみ可)して、ダクト出口径を公認車両(量産)の直径(内径)32mm⇒直径(内径)45mm に拡大することを許可する。

2) 付則 11 JP250 技術規則 7-3-29-1-6 に下記を追加する。(参考図面②)

KTM・RC390について、エアクリーナーボックスと一体成型された吸気ダクトの突出部分をエアクリーナー吸気ダクトの一部と見なして、吸気ダクト径を変更しない範囲でカットすることを許可する。

カワサキ ZX-25Rラムダクト 外出口径変更寸法



KTM RC390 A/C吸気ダクト



2. ワイヤハーネスに関する規則

付則 11 JP250 技術仕様 7-3-22 に下記を追加する (参考図面③)

ヤマハ・YZF-R3の2019年式以降モデルに18年式以前モデルに使用されていた ACG ローターを互換性部品として使用することを許可する。ただし、2018年以前モデルに 2019 年以降モデルの ACG ローターを使用することは許可されない。

※ACGローター部品番号

*2018年以前モデル:1WD-H1450-00

*2019年以降モデル:BR5-H1450-00



ヤマハ R-3 ACGローター比較

参考図面③

～2018 R-3用ACG/1WD-H1450-00



FI演算用ピクアップトリガ - 11個

2019～ R-3用ACG/BR5-H1450-00



FI演算用ピクアップトリガ - 22個

以上