

2021MFJ全日本トライアル選手権シリーズ 第7戦 東北大会

公式通知 No. 1

主催 : スポーツランドSUGO

開催日 2021年10月30日(土)～31日(日) 会場 宮城県スポーツランドSUGO

タイムスケジュール *タイムスケジュールは天候その他の理由により変更される場合があります。

10月30日(土)	8:00	ゲートオープン
	10:00 ~ 15:00	公式練習(会場内指定エリア)
10月31日(日)	6:00 ~	ゲートオープン(第2ゲート)
	6:50 ~ 7:10	ライダー/アシスタント受付・車検 6:50~8:50(検温・競技会参加に関する感染防止申告書の提出※日曜日用) ライダー・チーム全員
	※密回避の為クラス分けにて受付を行います。 ※競技会参加に関する感染防止申告書の受取りは随時行います。	
	6:50~7:10	OT125/レディース
	7:10~7:40	国際B級
	7:40~8:20	国際A級/国際A級スーパー
	8:20~8:50	全クラス
	7:00 ~	ウォームアップ(会場内指定エリア)
	7:10 ~ 7:20	ライダー・アシスタントミーティング(レセプションホール前)
	7:30 ~ 7:31	OT125 スタート
7:31 ~ 8:01	国際B級スタート	
8:02 ~ 8:08	レディースクラス	
8:09 ~ 8:35	国際A級スタート	
8:36 ~ 8:53	国際A級スーパークラススタート	
13:55 ~	国際A級スーパースペシャルセクション1スタート	
15:00 ~	表彰式・閉会式(予定)	

*各ライダー別スタート時間は、公式通知No.2をご覧ください。

セクションの下見について

- ・ 競技開始以前のセクション内立ち入り下見可能時間は10/30(土)12:00~15:00の間です。
- ・ セクション内に立ち入ることが可能な者は本大会出場ライダーのみとします。
- ・ ライダーは受理書に同封した「参加者用入場券」を確認できるように必ず身に付けてください。
- ・ 上記下見可能時間内に限り、下見するライダーとアシスタントは移動コースを利用し車両での走行を許可します。
- ・ 車両の利用は移動コースのみとし、セクション内では一切認められません。
- ・ 走行時は、必ずヘルメットを着用しなければなりません。違反した場合は、罰則が科せられます。(アシスタントの違反は登録ライダーに科されます。)
- ・ 車両での移動コース進入は指定エリアまたは第1セクションからとし逆走はできません。
- ・ 必ず第1セクションから順に移動してください。
- ・ セクション査察団の審査中、その付近の立ち入りはご遠慮ください。

セクションと持ち時間

OT125・レディースクラス	8セクション	2ラップ	持ち時間4時間30分	1ラップ	持ち時間3時間
IBクラス	8セクション	2ラップ	持ち時間4時間30分	1ラップ	持ち時間3時間
IAクラス	10セクション	2ラップ	持ち時間4時間30分	1ラップ	持ち時間3時間
IASクラス	10セクション	2ラップ	持ち時間4時間30分	1ラップ	持ち時間3時間 +スペシャルセクション 2セクション1ラップ

※全クラス共セクショントライの持ち時間は各セクションとも1分とします。

◎スペシャルセクション特別規則

- ・ 国際A級スーパークラスのみ2ラップ目終了までの上位10名によりスペシャルセクション×2 (SS①、SS②) を行い合計の減点数にて最終のリザルトとします。
- ・ トライ開始時刻は13:55からとします。パンチカードはスペシャルセクション①にてスタート時に配布します。
- ・ トライは2ラップ目までの10位から順にトライしてください。セクションインのタイミングは係員の指示に従ってください。
- ・ SS1のトライが終わったライダーは各自でSS2へ移動してください。
- ・ スペシャルセクションの持ち時間は1分30秒とします。
- ・ スペシャルセクションのゴールタイムチェックはしません。
- ・ 同点が生じた場合、通常ラップの少ない所要時間で順位を決定します。
- ・ アシスタントの車両は使用禁止です。
- ・ アシスタントは、スペシャルセクションに限りアシスタントを一人追加することができる。(大会受付時) ただし、大会当日ライダーまたはアシスタントで登録している者に限ります。追加アシスタントは全日本トライアル特別規則「8 アシスタント」項が適用されます。大会受付時に登録申請を行ってください。また発行される許可証を追加アシスタントはSS出場の際に装着してください。追加アシスタントの変更は本部にて随時変更が可能です。
- ・ SS進出者に失格者がした場合11位以下の選手を繰り上げます。SS進出後リタイヤの場合は該当者を10位とする。11位以下の順位は変動しない。
- ・ 係員の指示に従えない(指定された順番にインできない)場合はノートライとして減点10点になります。
- ・ 申告エスケープは認められる。

エントリー台数

クラス	台数
OT125cc クラス (承認)	1台
レディースクラス	7台
国際B級	62台
国際A級	27台
国際A級スーパークラス	18台
合計	115台

コース距離 1周 約 2.5km

2020年全日本TRより
ゲートマーカーデザインが
変更統一となっています。



スペシャルセクション用
ゲートマーカー



◎アシスタント

- ・ セクション審判員の許可を得た場合に限り、そのライダーに登録のアシスタントはライダーのトライ失敗時の補助としてセクション内への立ち入りが認められます。
- ・ コース上では、そのライダーに登録されたアシスタント以外の補助(整備の援助等も含む)は一切受けられません。
- ・ アシスタントの不正は、登録をしているライダーへのペナルティー(失格も含む)になります。
- ・ ライダーのゼッケンナンバーを記したアームバンドを装着して下さい。※使用後は返却願います。

1. 会場入場について ※(同封の会場までの移動MAPを参照下さい)

- ① 入場口は、第2ゲートとなります。参加受理書同封の入場券(車両通行証が兼用になっております)の提示をお願い致します。
- ② 10月30日(土)会場入場は8:00~22:00、第2ゲートのクローズ時間は16:30となります。16:30以降はメインゲートを利用下さい。10月31日(日)会場入場は6:00~となります。
- ③ 検温は大会本部前で行います。選手、アシスタント、チームスタッフ全員の検温と競技会参加に関する感染防止申告書の提出をお願いします。

2. パドック宿泊について

- ① パドックへの宿泊に際しましてはライダー受付に準備してある宿泊名簿への記入をお願い致します。
- ② 土曜日の第2ゲート閉鎖(午後10時)以降に到着された方については、日曜日の第2ゲートオープン(午前6時)までの間はメインゲート外側の駐車場をご利用下さい。
- ③ 前日、当日のお食事はSUGOレストランをご利用いただく他、お弁当のご注文も承ります。

3. コロナウイルス感染防止対策について (検温・競技会参加に関する感染防止申告書の提出)

- ① 同封の感染防止に関する競技会参加時の遵守事項をよく読んでマスクを必ず持参し感染防止にご協力をお願い致します。
- ② 大会本部にて、検温及び競技会参加に関する感染防止申告書の提出をタイムスケジュールの時間内に行ってください。
- ③ **検温及び競技会参加に関する感染防止申告書は10/30(土)・10/31(日)両日共に提出が必要です。**ライダー・アシスタント・チームスタッフ全員が対象です。
- ④ 各日毎に検温済の方へはリストバンドを配布いたします。※土曜日と日曜日で色が変わります。

4. ライダー受付・車検

- ① ライダー受付と車検は大会本部にて、上記タイムスケジュールの時間に行います。
- ② 参加受理書に同封の競技会参加に関する感染防止申告書の提出をお願い致します。
- ③ 車検を受ける前に、必ず先にライダー受付を済ませてください。
- ④ 車検でマーキングされた部品を車検終了後、競技中に無断で交換した場合、又はマーキングを失った場合、失格となります。
- ⑤ 音量検査は指定されたライダー車両とします。
- ⑥ 車検時にヘルメット検査も同時に行います。
- ⑦ アシスタントの車両検査は行いませんが、MFJ公認車両・トライアル基本仕様を満たしていなければなりません。
※各自の責任において管理してください。違反の場合は走行禁止措置及び登録ライダーに罰則が適用されます。

5. リタイヤ

リタイヤする場合は、必ずライダー自身が大会本部に所定の用紙にて、必ず申告してください。

6. パドックへの入場経路 ※(同封の移動MAPを参照下さい)

- ① 大会期間中、中杉トンネルを通過してパドックへ入る経路は閉鎖されますので外周路を迂回して蔵王見坂中央トンネルを通りパドックへ入場して下さい。(入場券と車両通行証は兼用になっております)
- ② 今年のパドックは全参加者区画割ですので指定の場所へお願いします。区割指定場所は10/25(月)以降にSUGOのホームページで確認下さい。但し、トランスポーター以外のパドックに入りきれない車両は観客用のSP広場駐車エリアに駐車して下さい。
- ③ コース内道路はギャラリー、一般車両が通りますので安全に配慮願います。※いかなる場合も「徐行」して通行すること。違反した場合罰則が適用されます。
- ④ パドックにおいては、地面にオイル・ガソリン等をこぼさないように「環境マット」を使用してください。マットは車両のホイールベース長およびハンドル幅以上のサイズのを推奨します。

7. 燃料補給

- ① 燃料の補給行為は、ライダーのパドックエリアに限定して許可される。パドック以外の場所での燃料補給行為は失格となります。燃料補給時は周りに火気がないか確認し十分注意してマット上で行ってください。
- ② 車輛から燃料タンクを取り外してパドックへ移動する事も禁止となります。

8. 場内移動

- * 会場内では競技以外にマシンを乗り回すことは禁止になります。(特にゴール後)
(大会当日の10月30日及び31日は、ライダー、アシスタント以外の方のバイク等による移動はできません。)
10月30日及び31日は、自転車による移動も禁止となります。

9. スタート方式

~~スタートは1分間毎に2台です。スタート時間は当日発行される公式通知をご覧ください。~~
アシスタントは登録したライダーと同時にスタートしなければなりません

10. セクションとコース

- ① スタート後、第1セクションから順にトライすること。コースの逆走はできません。(一部交互通行)
- ② コースでは歩行者(観客)優先で、充分注意の上走行してください。
- ③ 移動コースの一部は一般車両が通行する場合があります。如何なる場合も観客、一般車両を優先させなければなりません。
- ④ 移動コース上で観客及び他車との事故が発生しないよう、ライダー・アシスタントは安全確保に努めた速度で移動して下さい。
- ⑤ 車両トラブル等の理由により、競技途中で一旦パドックに戻る際、エンジンを止め車両を押して戻るならば最短距離を通っても良いこととします。ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に巡り、コースを外れた地点から復帰しなければなりません。※これらに違反した場合罰則が適用されます。

11. 公式練習

- ① 指定エリアはプログラムに記載します。ウォームアップの際、間違っセクションに入らないよう注意して下さい。
- ② 指定エリアを使用できる時間はタイムスケジュールをご覧ください。

12. タイム・車両コントロール

車両コントロールは (大会本部)レセプションホール付近に設けられます。
ゴールタイムチェック 全クラス 各ラップとも 最終セクション出口付近に設けられます。

13. 採点カード

「カード交換所」は(大会本部)レセプションホール前に設けられます。

14. バックマーカー

- ① 2ラップ目の最終ライダーがスタート地点を通過後、バックマーカーが入り、順次セクションを閉鎖します。
- ② 閉鎖されたセクションはトライ忘れとみなし、競技規則「11-2-4 セクション見落とし(減点10点)」を適用します。

15. 競技結果

競技終了しだい競技結果を発表します。
大会本部の公式スコアボードに示され場内アナウンスされます。

16. 賞典

- ① 賞金は国際A級スーパークラスの1~6位に与えられます。
- ② 国際A級及び国際B級の各クラス(スーパークラスは除く)にはベストクリーン賞が与えられる(クリーン数が同数の場合は、成績が上位者とする)
- ③ 賞金は正式結果発表後、後日振込となります。
- ④ 国際A級スーパークラスのSS進出者にはスターティングマネー(¥10,000)を源泉し振込致します。
- ⑤ 国際A級スーパークラスの選手は受付時に指定の振込先の用紙をご提出ください。

17. メディカルパスポート

URL<https://www.mfj.or.jp/licence/downloads/medical-passport-document/>

18. 本部規則の施行

本規則は参加受理された日から有効となります。なお本規則に示されていない事項は、'21トライアル競技規則' '21全日本トライアル選手権大会特別規則'に則り開催致します。

補足①負傷者の搬送先・病院名

「大泉記念病院」 宮城県白石市福岡深谷一本松5-1 (TEL 0224-22-2111)

補足②会場での練習

今大会会場での事前練習は認められていません。
10月30日(土) AM10:00~PM3:00
10月31日(日) AM7:00からの指定エリアをご利用ください。

補足③宿泊

宿泊は仙台市内のビジネスホテル、またはSUGO周辺などの温泉などを利用ください。

「この大会はMFJの補助を受けて実施されます。」