

第34回 2021 MFJ トライアルグランドチャンピオン大会 公式通知 No.1

< タイムスケジュール > ※天候その他の理由により内容が変更される場合があります。

12月11日(土)

10:00	ゲートオープン
10:00 ~ 15:00	セクション内下見(ライダーのみ)
11:00 ~ 15:00	公式練習(会場内公式練習場のみ)
12:00 ~ 15:00	ライダー・アシスタント、受付・車検(場所：大会本部)
15:30 ~ 16:00	ライダー・アシスタントミーティング(場所：大会本部)

12月12日(日)

6:30	ゲートオープン
7:00 ~	スタート前ウォーミングアップ(ウォームアップエリアのみ)
7:00 ~ 7:30	ライダー・アシスタント、受付・車検(場所：大会本部)
7:30 ~ 7:45	ライダー・アシスタントミーティング(場所：大会本部)
8:00 ~	OV50～ スタート
	※スタート時間は別紙、公式通知 No.2 に記載 OV50(1分おき2台) レディース(1分おき2台) グランドチャンピオン(1分おき2台) 地区・チーム対抗(3分おき1チーム)
15:00 ~ (予定)	表彰式

< セクションと持ち時間 > ※セクション数は変更になる場合があります

全クラス 10sec × 2ラップ

※ ①セクションから順にトライしてください。

※ 全体の持ち時間は全クラス 5 時間です。

※ セクション持ち時間は 1 分です。

※ 地区・チーム対抗クラスの競技方式については、本書最終ページに記載あります。

< コース距離 > 1周 約 2.0km

< パドックへの入場経路 >

アスファルト道路はギャラリー、一般車両が通りますので、安全に配慮願います。いかなる場合も「徐行」して通行してください。

< 選手・アシスタント受付 および 車検 >

● 11日または12日に大会本部にて実施します。2021MFJライセンスを持参してください。

● 「受付」→「車検」の順で行います。

※ 車検はライダー車両のみ。ヘルメットの検査も同時に実施します。

● アシスタントの申請は大会当日、2021MFJライセンスを持参して本部で手続きを行ってください。

< セクションの下見について >

- 下見のためのライダー・アシスタントのバイクでの移動を許可します(12月11日のみ)。
- セクション内に入って下見ができるのは、クレデンシャル(下見許可証)を首から下げたライダーのみです。

< ゼッケンナンバー > ※ライダーは指定されたクラス別ゼッケンを装着してください。

- グランドチャンピオンクラス = 黄地に黒文字
 - OV50クラス = 青地に黄文字
 - レディースクラス = 白地に赤文字
 - 地区・チーム対抗クラス = 緑地に白文字
- ※アシスタント用のピブは大会受付時に貸し出し配布します(使用後は要返却)。

< セクションに設置される各クラス用ゲートマーカー >

- グランドチャンピオン、OV50クラス、地区・チーム対抗クラス
→ 左右とも白地のゲートマーカーに「GC」の文字(表側)
- レディースクラスはテープ内

< スタート >

- スタート台からスタートしてください。
- スタート時刻は公式通知No.2に示されます。
- アシスタントは登録したライダーと同時にスタートしてください。

< セクションと移動コース >

会場内では競技中以外にマシンを乗り回すことは禁止します(特にゴール後)。

- ・スタートから指定された移動コースに従い、指定されたセクションから順にトライしてください。
- ・パドック以外ではライダー、そのライダーに登録されたアシスタントのみが整備できます。
- ・車両トラブル等の理由により、競技途中で一旦パドックに戻る際、エンジンを止め車両を押して戻るならば、最短距離を通っても良いこととします。ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に巡り、コースを外れた地点から復帰しなければなりません。これらに違反した場合罰則が適用されます。

< タイムコントロール >

- ・タイムコントロール、カード交換は本部で行います。
- ・1ラップ目のタイムコントロールはありません。
- ・最終ラップのゴールタイムチェックは、大会本部に採点カードを提出した時点とします。

< リタイヤ >

- ・リタイヤする場合は必ず本部へリタイヤ届けを提出してください(リタイヤ届は本部に用意しています)。

< 賞典 >

- グランドチャンピオンクラス 1~10位に正賞・副賞が贈呈されます。
- OV50 / レディースクラス 1~3位に正賞・副賞が贈呈されます。
- チーム対抗クラス 全チームに副賞が贈呈されます。

< 本規則の施行 >

・当大会グランドチャンピオンクラスにおいて 1～10 位になった選手は次年度国際 B 級に申請昇格できます。
(※ライダーズミーティングで説明があります)

・本規則は、参加受理された日から有効となります。なお、本規則に示されていない事項は、2021 年トライアル競技規則、2021 年全日本選手権特別規則によります。

◆ - 付則 - ◆

- ・選手パドックにて車中宿泊可能です。火気等には十分注意して下さい。直火は禁止です。
- ・各自ゴミ等は必ず持ち帰るようご協力ください。

***パドックにおいてはマシンの下に、必ず環境マットを敷いてください**

ご注意！

県道から大会会場の誘導路は **16：00～18：00** まで **下り専用** となります。
県道で待機すると近隣の住宅にご迷惑をおかけするため、時間を調整して来場してください。
12月11日（土）の会場の門は 20 時に閉めますので 20 時以降は門手前の第 4 駐車場でゲートオープンまで待機してください。ご協力をお願いいたします。

<（承認）地区・チーム対抗クラスの競技について>

■ 競技方式（スタート・ゴール・スコア記録等）

- スタートはチーム毎 3 分間隔とし、スタート時刻は公式通知 No.2 に示されます。
- スコアはチーム毎各セクションにおける上位 2 名のライダーの成績が考慮されます。
- ゴールの計測タイム遅れはライダー毎とし、チームタイムペナルティー（T P）として加算されます。
- チーム内 1 名のライダーがリタイヤした場合、そのライダーの残りのセクションは全て 5 点として集計されます。
- チーム内 2 名のライダーがリタイヤした場合、その時点でチームは失格となります。
- リタイヤしてもチームに帯同することは可能です。
- チーム員内で「危険な場所でのサポート」は可能です。
- 同減点（T P 含む）の場合は、チーム全員の、クリーン数が多い方を上位とします。それでも同数の場合、1 点・2 点・3 点の数の順で集計します。さらに同数の場合は所要タイム（最後のライダー）の少ないチームの順とします。
- パドック以外でのマシン整備はチーム内全員で行うことができます。

以上