

2021MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ第1戦九州大会
公式通知 No.1

2021年4月12日
主催：日本モーターサイクルスポーツ協会
運営事務局：モトスポーツプロモーション

<タイムスケジュール>

4月24日 (土)	9:00 ~	パドックオープン (エントラント入場&パドック設営開始)
	10:00 ~ 15:00	公式練習 (ウォーミングアップエリア内)
	10:30 ~ 12:30	受付・車検① (必ず受付を先に済ませて下さい)
	12:00 ~ 15:00	ライダーセクション内立ち入り下見可能時間 (許可証を携帯すること)
	14:30 ~ 15:30	受付・車検② (必ず受付を先に済ませて下さい)
	15:45 ~	ライダー・アシスタントミーティング
4月25日 (日)	6:00 ~	ゲートオープン、スタート前ウォーミングアップ (ウォーミングアップエリア内)
	6:30 ~ 7:00	セクション内立ち入り下見可能時間 (許可証を携帯すること) 受付・車検 (必ず受付を先に済ませて下さい)
	7:00 ~ 7:15	ライダー・アシスタントミーティング ※観客入場7時~
	7:30 ~	IB クラススタート (1分おき 2台)
	8:00	レディースクラススタート (1分おき 1台)
	8:15 ~	IA クラススタート (1分おき 1台) スタート
	8:44 ~	IA スーパークラススタート (1分おき 1台) スタート
	9:00 ~	最終ライダースタート
	~ 12:50	IB クラスゴール
	~ 13:06	レディースクラスゴール
	~ 13:38	IA クラスゴール
	~ 14:00	IA スーパークラスゴール
	~	
	14:20 ~	IA スーパークラス 上位10名 SSスタート (2セクション)
	15:00 ~ (予定)	大会式典、表彰式

※タイムスケジュールは天候その他の理由により変更される場合があります。

■競技方式

セクションと持ち時間：1ラップ目持ち時間 (3時間30分)、セクション毎の持ち時間は1分

国際A級スーパー (IAS)	10sec×2Lap (5時間) + SS×2セクション
国際A級 (IA)	10sec×2Lap (5時間)
国際B級 (IB)、	10sec×2Lap (5時間)
レディースクラス	10sec×2Lap (5時間)
※トライするセクション番号については大会当日の発表となります	

コース距離：1周約2.5km

エントリー台数：国際A級スーパー / 17台、国際A級 / 24台、レディース / 7台、国際B級 / 42台

2021MFJ 国内競技規則書に記載している規則は、公式通知に記載していません。

1. 会場の入場について

ライダー及びアシスタントは、同封の入場 PASS 及び車両通行証を係員に提示し、指示に従いパドック（一般/有料）へ駐車してください。**入場 PASS のない同乗者については、入場料を徴収します。**

※ライダー1名に対し、ゲストパスを1枚、アシスタント登録時はアシスタントパスを1枚送付します

2. パドック設営について

- 1) パドックはキャンプサイトを利用します。一区画を2台～3台で利用して下さい。区画に入らない車両については選手用の駐車場（この場合、駐車場での作業は禁止です）に停めて下さい。
- 2) キャンプサイトの区画内では、入口から向かって右側にテント、左側の砂利が敷いてある部分に車を停めてください（下記写真参照）。車両は必ず左側から乗り入れてください。右側からの乗り入れは禁止です。

※芝生を掘り返す、剥がしてしまった場合の補修費は、いかなる理由があっても該当区画使用者に請求します。



- 3) パドック内テントの設営は、**土曜日午前9時から**とします、それ以前に設営していても移動していただく場合があります。公道等に駐車しての時間待ちはお止めください。
- 4) 施設の駐車場をパドックとして利用しております。オイル汚れ等を防止するために環境マットを使用してください。（マットは車両のホイールベース長およびハンドル幅以上のサイズのもの）給油等は必ずマット上で行ってください。こぼれた場合は素早く拭き取ってください。
- 5) パドックにて主催者の許可なく、営業・販売・広報行為を行う事は禁止します。
- 6) 安全確保のため、**会場内における自転車等の乗り物での移動は禁止**です（自転車等での事故は適応される保険がございません）。参加競技車両以外は徒歩での移動となります（観客の自転車移動も禁止とします）。
- 6) 環境保全のため、会場内での洗車（水流し）は禁止です。

3. 選手受付および車検 選手受付は大会本部、車検は両日とも車検場にて行います。

- 1) 選手受付時に必要なもの
 - 2021MFJ ライセンス ●誓約書 ●参加受理証（プリントアウトもしくはスマートフォン・タブレットの画面に表示）
 - スーパークラスは振込先用紙
- 2) 車検では車両と同時にヘルメットの検査も行うので必ず持参してください。
- 3) 車検時にライダー車両事前音量測定を実施致します（今回は指定されたライダーの車両のみ、各クラス6台程度）。
- 3) 部品交換などにより、エンジン/フレーム打刻がない車両は車検にて MFJ 打刻プレートを提供しますので、各自エポキシ剤で当該箇所へ貼付してください。以後、その打刻プレートが申し送りされ管理されます
- 4) アシスタントは受付時にアームバンドを受け取ってください。また**大会終了後は大会本部**へ返却して下さい。

4. コースおよびセクションの下見について (土曜日も故意にセクション状況を変化させた場合は5点の追加となります)

1) セクション内に立ち入れるのは【セクション内立ち入り下見許可書】を携帯した参加ライダーのみとします。

2) セクション下見の際、各エリアのアシスタントパーキングに駐車し、セクションへは徒歩で移動してください。また、第1セクションから順に移動(逆走は禁止)することとし、セクション内への乗り入れは禁止とします。

※4月25日(日)の下見については、車両での移動は認められません。

5. 公式練習及びウォーミングアップ

1) タイムスケジュールに示された時間に、指定されたウォームアップエリアでのみ許可されます(エリアはセクションマップに掲載します)。

2) パドック内での練習は禁止とします。

6. ライダー・アシスタントミーティング

タイムスケジュールに示された時間(土・日)に大会本部前にて行います。土・日いずれかにライダー・アシスタントとも参加してください。

7. スタート ※スタート台からスタートすること。

1) スタートは、国際B級→レディース→国際A級→国際A級スーパーの順にスタートします。

2) 国際B級クラスのスタートは、1分おきに2台とします。

3) レディース・国際A級・国際A級スーパークラスのスタートは、1分おきに1台とします。

4) 各自のスタート時間は公式通知No.2に示します。

8. セクションとコース

1) コースはいかなる場合も観客を優先し、充分注意の上走行して下さい。(特に観客通路との交差点所に注意して下さい。エンジンを停止しての移動を要する場合があります。)

2) マシントラブルの為、パドックに戻る際、エンジンを切り、押して戻るならば最短距離を通過して戻ってもよいこととします。(逆行・コース外も可)ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に回りトラブルを起こした場所に戻ることとします。

9. マシンコントロール

マシンコントロール(車両、マーキングの確認)は最終セクション付近に設けます。ラップごとに確認を受けて下さい。最終コントロール終了後、コース内の走行はできません。また、採点カード交換所は、大会本部に設けます。

10. タイムコントロール

1) タイムコントロールは各ラップとも最終セクション付近にて実施します。

11. 競技結果

1) 競技の結果(暫定)は、会場の掲示板に掲示されます。

12. 賞

1) 国際A級・国際B級・レディースクラスの1位~6位には正賞及び副賞賞品が授与されます。

2) 賞金は国際A級スーパークラスの1位~6位まで与えられ、SS出場選手(上位10位)に対し、1万円(税込)のスターティングマネーが支払われます。※賞金、スターティングマネー共に源泉徴収された金額が振込にて支払われます。

13. メディカルパスポート

救急搬送時対応施策として各自所持・保管を義務とします。書式はMFJホームページ、もしくはモタスポ.netのマイページからダウンロードして下さい。

(MFJ URL: <https://www.mfj.or.jp/licence/medical-passport-document/>)

14. 本規則の施行

本規則は参加受理された日より有効となります。なお、本競技規則に示されていない事項は、2021年MFJ国内競技規則書ならびに付則19トライアル競技規則、付則20全日本トライアル選手権大会特別規則、付則21トライアル基本仕様、本大会公式通知に則ります。

【 付 則 ① 】

1. 練習

大会会場での事前練習及び、4月24日以前の入場は禁止されます。

2. 車中泊

- 1) 24日(土)のみパドックに限り車中泊ができます。ただし火気には充分注意してください。直火は禁止です。
※消火器を携帯してください
- 2) 会場に水道設備はありますが、飲料水は各自持参してください。
- 3) 洗車はパドックも含めすべての場所で出来ません。

会場の利用

- 1) 環境保護のため会場内では水質汚濁に繋がる行為を一切、禁止とします(車両を川で洗う等)。
- 2) 大会会場は地元のご好意によって提供戴いております。**各自ゴミ等は必ず持ち帰ってください。**
- 3) 会場内での喫煙は指定されたエリアでのみ許可します。
- 4) 日没後、競技車両を乗り回す、空ぶかしを繰り返すなどの迷惑行為は真んてください。
- 5) 会場周辺の河川・山林は、複数の管理者が管理する私有地です。トラブルの原因となりますので施設外への立ち入りは厳禁とします。コース外の山林等に立ち上がったことによるトラブルには主催者並びに施設管理者は一切関知しません。

4. 怪我、体調悪化時の注意事項

- 1) レース時間内(時間内は救護室が開設しています)は必ず救護室をご利用頂き、各人が直接救急車を依頼することはおやめください。
- 2) 救急車による搬送先は病院の受け入れ状況により異なる場合がありますので、搬送時係員にご確認下さい。
- 3) 病院での診察を受ける場合は必ず付添者が同行し、健康保険証等を持参されることを強く推奨します。
- 4) 病院での治療費は各自の責任においてお支払い下さい。今後の大会に支障をきたしますので治療費の未払い等は絶対にやめて下さい。
- 5) 緊急指定病院【えびの市立病院】〒889-4301 宮崎県えびの市原田 3223 (TEL 0984-33-1023)

■SS(スペシャルセッション)公式通知

- ①今大会は「国際A級スーパークラス」に限り通常ラップ上位10名により、「スペシャルセッション(SS1・SS2 1ラップ)」を行う。SS用採点カードはSSスタート時に配布する。
- ②SS1オープン(14時20分)にはライダーは係員の指示によりトライ開始をしなくてはならない。スタート順は、通常ラップの10位から順にトライすること。指示に従えない場合は、ノトライとして減点10点となる。尚、申告エスケープは認められる。トライが終わったライダーはSS2へ各自移動してください。
- ③セッション持ち時間は1分30秒とする。
- ④SSに限りアシスタントを1名追加できる。大会当日ライダーまたはアシスタントで登録している者に限る。追加アシスタントは2021国内競技規則付則20(346頁)特別規則⑧アシスタントが適用される。大会受付時に登録申請を行う事。また発行されるクレデンシャルを追加アシスタントはSS出場の際に装着する事。追加アシスタントの変更は本部にて随時変更が可能。
- ⑤同点が生じた場合は、通常ラップの少ない所要時間で順位を決定する。
- ⑥SS進出者に失格者が出た場合11位以下の選手を繰り上げる。SS進出後タイヤの場合は当該者を10位とする。11位以下の順位は変動しない。
- ⑦アシスタントの車両移動は可能。