



トライアル車両登録申請書



年 月 日

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 御中

会社名：(社)

(電話番号)

申請者名：(印)

下記車両について登録申請をいたします。

※○・□印：該当項目を選択

記

1.	車名 (通称名)	
2.	型 式	(フレーム打刻型式)
		(エンジン打刻型式)
3.	グループ (種 目)	<input type="checkbox"/> 一般市販車 ・ <input type="checkbox"/> スポーツ専用市販車 ※スポーツ専用市販車とはレース専用に使される車両をいう。
4.	申請分類	<input type="checkbox"/> 新型 ・ <input type="checkbox"/> 正常進化
5.	申請理由	※MFJ特別登録車両として、2021年末までの期限付き登録申請を行なう。 ※排気量80cc以下の車両である為。
6.	国内出荷予定台数	台
7.	発売(予定)日	年 月 日 <input type="radio"/> 発売 <input type="radio"/> 発売予定
8.	フレーム打刻 開始番号	
9.	価 格	¥ <input type="radio"/> 税込 <input type="radio"/> 税別

《添付書類》

カタログ以外
各1部

- 1) 諸元表
 - 2) 写 真
 - 3) キャブレター断面図またはスロットルボディ断面図口径サイズ(口径サイズとインジェクターの型番(※1)を付す事)
※1 複数ある場合は全て記入
 - 4) カタログ 10部
- ※輸入車両は、輸入証明書(通関証明書可)にフレーム打刻ナンバーを付して申請すること。

《備 考》 車両登録申請基準

- 1) 申請者はMFJ賛助会員であり、生産会社および輸入会社代表者、または担当責任者とする。
- 2) 登録申請書は定例技術委員会開催月の20日(必着)までに事務局へ送付されていなくてはならない。
- 3) 新型・正常進化の登録有効期限は2021年までの期限限定とし、2021年12月末日で失効する。

受付月日	委員長確認	発効月日	有効期限	公認番号
			2021年12月31日	



諸元表

(トライアル登録車両)

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 御中

年 月 日

車名(通称名)			
グループ	○ 一般市販車 ・ ○ スポーツ専用市販車 (トライアル登録車両)		
フレーム打刻開始番号		フレーム打刻型式	
登録発効日		MFJ登録番号	

1. 寸法・重量

全長		mm
全幅		mm
全高		mm
ホイールベース		mm
最低地上高		mm
車両重量	<input type="checkbox"/> カタログ値 / <input type="checkbox"/> 半乾燥	Kg

2. エンジン

打刻型式		
サイクル		
シリンダーの配列と数		
冷却方式		
弁型式		
燃焼室形状		
気筒容積		cc
※気筒容積(排気量)は小数点以下切り捨てる。		
ボアストローク	mm ×	mm
※1 最高出力	KW /	rpm
※1 最大トルク	N・m /	rpm
燃料供給方式	型式	
	個数 ※2	
	ベンチュリー数	
始動方式		
点火方式		

3. 燃料タンク

容量		ℓ
材質		
燃料ポンプ方式		

4. 駆動系

一次減速	機構		減速比	
クラッチ型式				
変速比	1速		4速	
	2速		5速	
	3速		6速	
二次減速	機構		減速比	

5. サスペンション

方式	前		後	
フォークパイプ 外径				
タンク(リア)	<input type="checkbox"/> 一体式 / <input type="checkbox"/> 別体式			

6. ブレーキ

方式	前		後	
直径	前		後	
パッド(ライニング)枚数	前		後	

7. リム

幅	前		後	
---	---	--	---	--

8. タイヤ

メーカー	前		後	
型式	前		後	
サイズ	前		後	
メーカー	前		後	
型式	前		後	
サイズ	前		後	

9. フレーム

方式		材質	
----	--	----	--

10. 音量(スポーツ専用車のみ)

2mMAX方式		dB/A
---------	--	------

※1 スポーツ専用市販車に限り、最高出力・最大トルクの記載は必要ありません。

※2 FIの場合はスロットルボディの数を記入。



添付書類

様式-18②C
H30.12



年 月 日

車名 品名		型式	
----------	--	----	--

写真貼付
(右側)

写真貼付
(左側)