

2026 MFJ 国内競技規則「トライアル」規則改訂について

2026 MFJ 国内競技規則「付則 19 トライアル競技規則」の一部規則を改訂いたします。
規則の施行は即時適用となります。

記

【対象規則】 付則 判例集

【改訂内容】 削除

セクション関連

1) 複数クラスが混走し、クラス別ゲートが使用される場合、当該クラス以外はセクション内のどこを通過しても良いと解釈される。

以上

2026MFJ 国内競技規則「トライアル」ブルテン No. 3

一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
MFJ トライアル委員会

2026 MFJ 国内競技規則「トライアル」規則改訂について

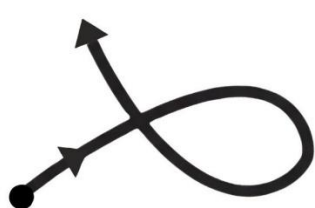
2026 MFJ 国内競技規則「付則 19 トライアル競技規則」の一部規則を改訂いたします。
規則の施行は即時適用となります。

記

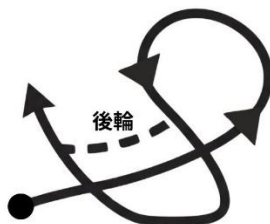
【対象規則】 12 ペナルティー：12-2-3-15

【改訂内容】 規則文、図 変更

12-2-3-15 「車両でループをしたあとに、前後両輪が元の軌跡を越えた（後退は除く）。関連規則：用語、定義」



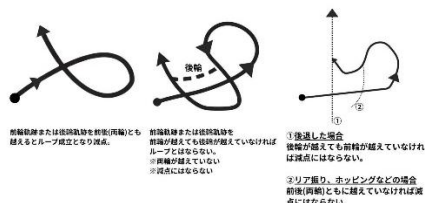
前輪軌跡または後輪軌跡を
前後（両輪）とも越えると減点。



前輪軌跡または後輪軌跡を前輪が越えても
後輪が越えていなければ減点とならない。
※両輪が越えていない

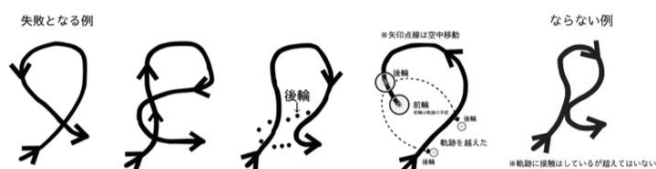
※ブルテン No. 1 発行規則

「車両でループをしたあとに、前後両輪が元の軌跡を越えた。関連規則：用語、定義」



※ブルテン No. 1 発行前規則

「完全なループをしたあとに前輪または後輪が元の軌跡を越えた（バックも含む）。空中の場合は前後のスピンドルシャフトの位置で判定される。関連規則：用語、定義」



以上

2026MFJ 国内競技規則「トライアル」ブルテン No. 2

一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会

MFJ トライアル委員会

MFJ 技術委員会

2026 MFJ 国内競技規則「トライアル」規則改訂について

2026 MFJ 国内競技規則「付則 21 トライアル基本仕様」の一部規則を改訂いたします。
規則の施行は即時適用となります。

記

【対象規則】 6 電動車両 (EPV) の追加仕様 6-3

【改訂内容】 規則文

6-3

「電動車両を公認登録した後に「付則 21 6 電動車両 (EPV) の追加仕様」規則に変更が生じた場合についてはその車両の承認時およびそれ以降の本規則もしくは FIM Electrical Regulations のいずれかに適合していれば競技会への参加が認められる。」

以上

2026MFJ 国内競技規則「トライアル」ブルテン No. 1

一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
MFJ トライアル委員会

2026 MFJ 国内競技規則「トライアル」規則改訂について

2026 MFJ 国内競技規則「付則 19 トライアル競技規則」の一部規則を改訂いたします。
規則の施行は即時適用となります。

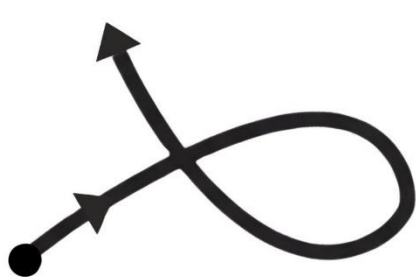
記

【対象規則】 12 ペナルティー：12-2-3-15

【改訂内容】 規則文、図 変更

12-2-3-15

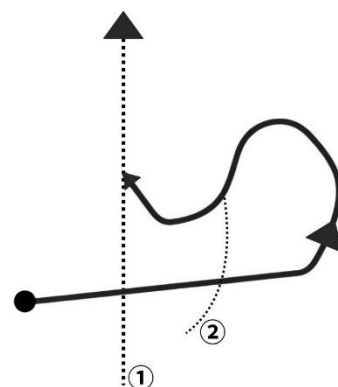
「車両でループをしたあとに、前後両輪が元の軌跡を越えた。関連規則：用語、定義」



前輪軌跡または後輪軌跡を前後(両輪)とも越えるとループ成立となり減点。



前輪軌跡または後輪軌跡を前輪が越えても後輪が越えていなければループとはならない。
※両輪が越えていない
※減点にはならない



①後退した場合
後輪が越えても前輪が越えていなければ減点にはならない。

②リア振り、ホッピングなどの場合
前後(両輪)ともに越えていなければ減点にはならない。

※改訂前規則

「完全なループをしたあとに前輪または後輪が元の軌跡を越えた(バックも含む)。空中の場合は前後のスピンドルシャフトの位置で判定される。関連規則：用語、定義」

失敗となる例



※矢印点線は空中移動



ならない例

