



2026年1月22日

2026MFJ 国内競技規則「エンデューロ」ブルテン No. 1

一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
MFJ エンデューロ委員会

エンデューロ競技規則の誤記訂正および技術規則の改定について

2026 国内競技規則「付則 23 エンデューロ競技規則」に誤記がございましたので、訂正いたします。
ならびに「付則 24 エンデューロ技術規則」の一部に見直しが必要と判断いたしましたので、本ブルテン No. 1 にて規則改定いたします。

規則の施行は、即時適用となります。

1. 全日本エンデューロ選手権のポイント集計方法についての規定（誤記訂正）

該当箇所：付則 23 エンデューロ競技規則 7 ポイント集計方法 7-5-1

内容：下記「改定」への変更（今回の変更点=赤字部分）

改定前
7-5-1 2026 年全日本選手権対象の全クラスのランキングは、全 4 大会 7 レース中上位の 5 レース分の合計得点（有効ポイント制）により決定される。
訂正後
7-5-1 2026 年全日本選手権対象の全クラスのランキングは、全 4 大会 8 レース中上位の 6 レース分の合計得点（有効ポイント制）により決定される。

2. 年間指定ゼッケンの規定（誤植訂正）

該当箇所：付則 23 エンデューロ競技規則 17 スタート、ゼッケンナンバー 17-1-1, 2, 3, 4, 5

内容：「2024 年」を「**2025 年**」に訂正

3. クラスおよび排気量についての規定

該当箇所：付則 24 エンデューロ技術規則 1 クラスおよび排気量 1-1-2

内 容：下記「改定」への変更（今回の変更点=赤字部分）

改定前
1-1 全日本選手権 IA・IB クラス
1-1-2 排気量は 2 ストローク 120cc を超えて 500cc まで。4 ストローク 200cc を超えて 500cc までとする。
改定後
1-1 全日本選手権 IA・IB クラス
1-1-2 排気量は 2 ストローク 120cc を超えて 600cc まで。4 ストローク 200cc を超えて 600cc までとする。

以上