



2021年1月19日

各位

(一財) 日本モーターサイクルスポーツ協会  
ロードレース委員会

## 全日本選手権 J-GP3 「特別参加枠」設定について

MFJでは、若手ライダー育成を目的に2021年全日本ロードレース選手権 J-GP3 クラスに大会ごとに10名以内の『特別参加枠』を設け、ロードレースジュニア、国内ライセンス所持者で、優秀なライダーがより高いレベルのレースに参加する機会を与えるため、以下の条件のもとに参加者を大会ごとに募集いたします。

### ●特別参加枠

- 年齢：12歳～18歳（2021年1月1日現在）  
資格：MFJロードレースジュニアライセンス、国内ライセンス所持者  
定員：1大会あたり10名以内  
※参加者の選抜は、選抜委員会にて決定する。
- 参加条件：以下の2条件を基準に選抜を行う。  
NSF250R チャレンジ仕様の車両にて
- 優先順位1 出場を希望するサーキットにおける全日本選手権 J-GP3 クラスのコースレコードの105%以内で走行した公式記録（地方選手権の予選または決勝リザルト）を提示すること。※2021年は下記基準タイムを採用します。（表参照）
- 優先順位2 筑波、鈴鹿（フルコース）、もてぎのコースレコード105%以内の実績者は、他大会の参戦申請することができる。（公式記録は上記②の内容と同じ）
- 車両：NSF250R（車両は、参加者が準備すること）  
仕様：  
・車両仕様はNSF250R チャレンジ技術仕様。  
その他の項目は全日本選手権規則に準じる。  
規則の詳細は、HRCのホームページで確認ください。  
・エアバックの着用
- エントリー料：10,000円（税別）
- その他：  
① 大会時の決勝進出者選出は、全日本エントリー者、特別参加枠に関わらず、各ライダーの予選ベストタイム順に選出される。  
② 特別参加枠選手には、全日本ポイント、賞金は付与されない。  
③ エアバッグの着用が義務つけられる。

### HRC NSF250R チャレンジ仕様の基準タイム

| 基準タイム表<br>(レコードの105%) | もてぎ      | SUGO     | 筑波       | オートポリス   | 岡山 ※     | 鈴鹿（フルコース） |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|                       | 2'05.719 | 1'38.341 | 1'01.987 | 2'02.603 | 1'46.548 | 2'22.987  |

※ 2020 全日本選手権に向けた合同テストのトップタイムの105%を適用

### ●受付手順・エントリー方法

希望者は、各大会のエントリー期間の20日前までにプレエントリー用紙（別紙）を記入し、MFJへ申請。選抜委員会にて、特別枠参戦選手の審議を行い参加者が決定する。特別参戦枠の参加者の可否は、MFJより連絡され、特別枠参戦決定者は、「MFJ 全日本ロードレース選手権 出場申込書（1大会用）」を記入し、各大会のエントリー期間中に大会主催者へ個々で申し込みを行う。以上