

MFJ ロードレース参加者
ロードレース競技会 主催者
ロードレース 施設 各位

2020年7月31日

件名：ST1000クラス規則改定について

本年度から開催されます ST1000 クラスのブレーキに関し、安全性の向上を目的に、下記のとおり規則の一部を改訂することといたしました。

国内競技規則 202 頁 7-3-7 ブレーキ

7-3-6-6 を下記のとおり改訂する。

フロントとリアブレーキキャリパー（マウント、キャリア、ハンガー）は、車両公認時のものでなければならない。

以下を追記

ただし、キャリパーピストンは、公認車両に装備されたキャリパーと同一メーカー製の一般市販車用キャリパーピストンで、MFJの認めるものに変更することが出来る。

施行：2020年8月1日より

対象機種（現時点での対象機種であり、メーカーからの申請により追加される場合があります。）

ホンダ

CBR1000RR-R FIREBLADE 日信製ブレーキキャリパー装着車

※変更部品 45107-MCZ-026 ピストン（CB900 ホーネット）

（*5117-MCJ-006 ピストンBからの変更。）

ヤマハ

YZF-R1 ADVICS 製ブレーキキャリパー装着車

※変更部品 4SV-25802-10 ピストンアセンブリ（上部）(MT09)

4SV-25802-00 ピストンアセンブリ（下部）(MT09)

（*PW-25802-00・5PW-25802-10 ピストンアセンブリからの変更）

（一財）日本モーターサイクルスポーツ協会
技術委員長 東 誠 司